VOYAGES AUTOUR DU MONDE.

TOME SEPTIEME.

- 5.10 / 5.31 - 10 / 114 - 2.114 0 / 5.3

(16798 RELATION

DESVOYAGES ENTREPRIS PAR ORDRE

DE SA MAJESTÉ BRITANNIOUE.

ET successivement exécutés par le Commodore BYRON, le Capitaine CARTERET, le Capitaine WALLIS & le Capitaine COOK, dans les Vaisseaux le DAUPHIN, le Swallow & l'Endeavour;

TRADUITE DE L'ANGLOIS.

TOME SEPTIEME.



PARIS.

SAILLANT 27 NYON, rue Saint-Jean-de-Beauvais.
PANCKOUCKE, Hôtel de Thou, rue des Poitevins.



AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROL



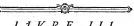


RELATION D'UN VOYAGE

FAIT AUTOUR DU MONDE,

Dans les années 1769, 1770 & 1771,

Par JACQUES COOK, commandant le Vaisseau du Roi-l'Endcavour.



LIVRE III. CHAPITRE III.

Situation dangereuse où se trouva le vaisseau dans sa traversée de la Baie de la Trinité à la Rivière Endeavour.

Jusqu'ICI nous avions navigue fans Ann. 1770. accident fur cette côte dangereuse

Tome VII.

où la mer, dans une étendue de vingtdeux degrés de latitude, c'est-à-dire de plus de treize cens milles, cache par-tout des bas-fonds qui se projettent brusquement du pied de la côte & des rochers qui s'élèvent tout-àcoup du fond en forme de pyramide. Jusques-là aucuns des noms que nous avions donnés aux différentes parties du pays, n'étoient des monumens de détresse; mais en cet endroit nous commençâmes à connoître le malheur, & c'est pour cela que nous avons appellé Cap de Tribulation la pointe la plus éloignée qu'en dernier lieu nous avions apperçue au Nord.

Cè cap gît au 16⁴ 6' de latitude S. & au 214⁴ 39' de longitude O. Nous gouvernâmes au N. ½ N. O. à trois ou quatre lieues le long de la côte, ayant de 14 à 12 & 10 brasses d'eau: nous découvrîmes au large deux isses situes au 16⁴ de latitude S. à environ six ou sept lieues de la grande terre. A fix heures du foir, la terre la plus septentrionale qui fût en vue, nous restoit au N. 1 N. O. 1 O., & nous avions au N. : O. deux isles basses, & couvertes de bois, que quelques-uns de nous prirent pour des rochers qui s'élevoient au-dess'us de l'eau. Nous diminuâmes alors de voiles, & nous serrâmes le vent au plus près, en voguant à la hauteur de la côte à l'E. N. E. & N. E & E. car c'étoit mon dessein de tenir le large toute la nuit, non-seulement pour éviter le danger que nous appercevions à l'avant, mais encore pour voir s'il y avoit quelques isles en pleine mer, d'autant plus que nous étions très-près de la latitude assignée aux isles découvertes par Quiros, & que des Géographes, par des raisons que je ne connois pas, ont cru devoir joindre à cette terre. Nous avions l'avantage d'un bon vent & d'un clair

VOYAGE

Juin.

de lune pendant la nuit; en portant au large depuis six, jusqu'à près de neuf heures, notre eau devint plus profonde de 14 à 21 brasses; mais pendant que nous étions-à fouper, elle diminua tout-à-coup, & retomba à 12, 10 & 8 brasses dans l'espace de quelques minutes. Sur le champ j'ordonnai à chacun de se rendre à fon poste, & tout étoit prêt pour virer de bord & mettre à l'ancre; mais la fonde marquant au jet suivant une cau profonde, nous conclûmes que nous avions passé sur l'extrémité des bas-fonds que nous avions vus au coucher du foleil, & qu'il n'y avoit plus de danger. Avant dix heures, nous cûmes 2 0 & 2 1 braffes; comme cette profondeur continuoit, les Officiers quittèrent le tillac fort tranquillement & allèrent se coucher. A onze heures moins quelques minutes, l'eau baissa tout d'un coup de 20 à 1.7 brasses, & avant qu'on pût reDU CAPITAINE COOK.

jetter la fonde, le vaisseau toucha, Il resta immobile, si l'on en excepte Ann. 1770

le foulèvement que lui donnoit la houle en le battant contre le rocher fur lequel il étoit. En peu de momens tout l'équipage fut sur le tillac, & tous les visages exprimoient avec énergie l'horreur de notre situation. Comme nous avions gouverné au large avec une bonne brife l'espace de trois heures & demie, nous favions que nous ne pouvions pas être trèsprès de la côte. Nous n'avions que trop de raifons de craindre que nous ne fussions sur un rocher de corail; ces rochers font plus dangereux que les autres, parce que les pointes en font aiguës & que chaque partie de la furface est si raboteuse & si dure qu'elle brise & rompt tout ce qui s'y frotte, même légèrement. Dans cet état, nous abattîmes sur le champ toutes les voiles & les bateaux furent mis en mer pour fonder autour du Ann. 1770.

vaisseau. Nous découvrîmes bientôt que nos craintes n'avoient point exagéré notre malheur, & que le bâtiment ayant été porté sur une bande de rochers, il étoit échoué dans un trou qui se trouvoit au milieu. Dans quelques endroits il y avoit de 3 à 4 braffes d'eau, & dans d'autres il n'y en avoit pas quatre pieds. Le vaisseau avoit touché le cap au N. E., & à environ trente verges à stribord, l'eau avoit une profondeur de 8, de 10 & de 1 2 brasses. Dès que la chaloupe fut en mer, nous abattîmes nos vergues & nos huniers, nous jettâmes l'ancre de toue à stribord, nous mîmes l'ancre d'affourche avec fon cable dans le bateau, & on alloit la jetter du même côté; mais en fondant une seconde fois autour du vaisseau, l'eau se trouva plus profonde à l'arrière; nous portâmes donc l'ancre à la poupe plutôt qu'à l'avant, & après qu'elle cut pris fond, nous travaillâmes de

toutes nos forces au cabestan, dans l'espoir de remettre à flot le vaisseau si nous n'enlevions pas l'ancre; mais à notre grand regret nous ne pûmes jamais le mouvoir; pendant tout ce tems il continua à battre contre le rocher avec beaucoup de violence, de sorte que nous avions de la peine à nous tenir sur nos jambes. Pour accroître notre malheur, nous vîmes à la lueur de la lune, flotter autour de nous les planches du doublage de la quille & enfin la fausse quille, & à chaque instant la mer se préparoit à nous engloutir. Nous n'avions d'autre ressource que d'alléger le vaisseau, & nous avions perdu l'occasion de tirer de cet expédient le plus grand avantage, car malheureusement nous échouâmes à la marée haute, & elle étoit alors confidérablement diminuée; ainsi en allégeant le bâtiment

de manière qu'il tirât autant de pieds d'eau de moins que la marée en avoit perdu en tombant, nous ne nous serions trouvé que dans le même état où nous étions au premier instant de l'accident. Le seul avantage que nous procuroit cette circonstance, c'est que la marée montante foulevant le vaisseau sur les rochers, il ne battoit pas avec autant de violence. Nous avions quelque espoir sur la marée suivante, mais il étoit incertain que le bâtiment pût tenir jusqu'alors; d'autant plus que le rocher grattoit fa quille fous l'épaule du stribord, avec une si grande force qu'on entendoit le ratiflement de la cale de l'avant; notre situation ne nous permettoit pas de perdre du tems à des conjectures, & nous fîmes tous nos efforts pour opérer notre délivrance que nous n'ofions espérer. Les pompes travaillèrent fur le champ; nous n'avions que six canons sur le tillac ; nous les jettâmes à la mer avec toute la promptitude possible, ainsi que

notre lest de fer & de pierres , des futailles , des douves & des cerceaux , Juin. des jarres d'huile , de vieilles provi-

futailles, des douves & des cerceaux, des jarres d'huile, de vieilles provifions & plufieurs autres des matériaux
les plus pefans. Chacun se mit au travail avec un empressement qui approchoit presque de la gaieté, & sans
la moindre marque de murmure ou
de mécontentement: nos matelots
étoient si fort pénétrés du sentiment
de leur situation qu'on n'entendit
pas un seul jurement; la crainte de
fe rendre coupable de cette saute,
dans un moment où la mort sembloit
si prochaine, réprima à l'instant cette
profane habitude, quelqu'empire
qu'elle cût.

Enfin la pointe du jour (le 11) parut, & nous vîmes la terre à environ huit lieues de distance, sans appercevoir dans l'espace intermédiaire, une seule isse sur laquelle les bateaux eussent pu nous conduire ANN. 1770

pour nous transporter ensuite sur la grande terre, en cas que le vaisseau fût mis en pièces. Le vent tomba pourtant par degrés, & nous eûmes calme tout plat d'assez bonne heure dans la matinée; s'il avoit été fort notre bâtiment auroit infailliblement péri. Nous attendions la marée haute à onze heures du matin; nous portâmes les ancres en dehors, & nous fîmes tous les autres préparatifs pour tâcher de nouveau de remettre le vaisseau à flot : nous ressentimes une douleur & une surprise qu'il n'est pas possible d'exprimer, lorsque nous vîmes qu'il ne flottoit pas de plus d'un pied & demi, quoique nous l'eussions allégé de près de cinquante tonneaux, car la marée du jour n'étoit pas parvenue à une aussi grande hauteur que celle de la nuit : nous nous mîmes à l'alléger encore davantage, & nous jettâmes à la mer tout ce qui ne nous étoit point absolument nécessaire. DU CAPITAINE COOK. 1

Jusqu'ici le vaisseau n'avoit pas fait beaucoup d'eau; mais à mesure que

AMN. 1770. Juin.

la marée tomboit, l'eau y entroit avec tant de rapidité, que deux pompes, travaillant continuellement, pouvoient à peine nous empêcher de couler à fond : à deux heures, deux ou trois voies d'eau s'ouvrirent à stribord, & la pinasse, qui étoit sous les épaules, toucha fond. Nous n'avions plus d'espoir que dans la marée de minuit, & afin de nous y préparer, nous plaçâmes deux ancres d'affourche; l'un à stribord, & l'autre directement à la poupe; nous mîmes en ordre les cap-moutons & les palans dont nous devions nous fervir, pour tirer les cables peu-à-peu, & nous attachâmes fortement une des extrémités des cables à l'arrière, afin que l'effort suivant pût produire quelque effet sur le vaisseau, & qu'en raccourcissant la longueur du cable qui étoit entre lui & les ancres, on pût

le remettre au large & le détacher Ann. 1770. du banc de rochers sur lequel il étoit. Sur les cinq heures de l'après-midi nous observâmes que la marée commençoit à monter; mais nous remarquâmes en même tems que la voie d'eau faisoit des progrès allarmans, de forte qu'on monta deux nouvelles pompes; malheureusement il n'y en cut qu'une qui fut en état de travailler: trois pompes manœuvroient continuellement, mais la voie d'eau avoit si fort augmenté que nous imaginions que le vaisseau alloit couler à fond. dès qu'il cesseroit d'être soutenu par le rocher. Cette situation étoit effrayante, & nous regardions l'instant où le vaisseau seroit remis à flot, non pas comme le moment de notre délivrance, mais comme celui de notre destruction: nous favions bien que nos bateaux ne pourroient pas nous porter tous à terre, & que quand la crife fatale arriveroit, comme il n'y

bordination, il s'ensuivroit probable- Ann. 1770.

Juin. ment une contestation pour la préférence, qui augmenteroit les horreurs du naufrage même & nous feroit périr par les mains les uns des autres; cependant nous favions très-bien que si on en laissoit quelques-uns à bord, ils auroient vraisemblablement moins à souffrir en périssant dans les slots, que ceux qui gagneroient terre, sans aucune défense contre les habitans. dans un pays où des filets & des armes à feu suffiroient à peine pour leur procurer la nourriture; & que quand même ceux-ci trouveroient des moyens de subsister, ils seroient condamnés à languir le reste de leurs jours dans un désert horrible, sans espoir de goûter jamais les consolations de la vie domestique, séparés de tout commerce avec les hommes, on en excepte des Sauvages nuds qui passoient leur vie à chercher quelque

4 VOYAGE

Ann. 1770. étoient peut-être les hommes les plus Juin. grossiers & les moins civilisés de la terre.

La mort ne s'est jamais montrée dans toutes ses horreurs qu'à ceux qui l'ont attendue dans un pareil état; & comme le moment affreux qui devoit décider de notre fort, approchoit, chacun vit ses propres sentimens peints sur le visage de ses compagnons; cependant tous les hommes qu'on put épargner sur le service des pompes, se préparèrent à travailler au cabestan & au vindas, & le vaisfeau flottant fur les dix heures & dix minutes, nous fîmes le dernier effort & nous le remîmes en pleine eau. Nous eûmes quelque satisfaction à voir qu'il ne faisoit pas alors plus d'eau que quand il étoit sur le rocher; & quoiqu'il n'y cût pas moins de trois pieds neuf pouces dans la cale, parce que la voie d'eau avoit gagné sur les

Inn. 1770.

donnèrent point leur travail, & ils' parvinrent à empêcher l'eau de faire de nouveaux progrès. Mais ayant souffert pendant plus de vingt-quatre heures une fatigue de corps & une agitation d'esprit excessives & perdant toute espérance, ils commencèrent à tomber dans l'abbatement : ils ne pouvoient plus travailler à la pompe plus de cinq ou si minutes de fuite; après quoi chacun d'eux, entièrement épuifé, s'étendoit sur le tillac, quoique l'eau des pompes l'inondât à trois ou quatre pouces de profondeur. Lorsque ceux qui les remplaçoient avoient un peu travaillé & qu'ils étoient épuisés à leur tour, ils se jettoient à terre de la même manière que les premiers, qui se relevoient pour recommencer leurs efforts; c'est ainsi qu'ils se soulageoient les uns les autres, jusqu'à ce qu'un nouvel accident fut près de terminer

ıs

ÇS

16 VOYAGE

Jain.

tous leurs maux. Le bordage qui garnit l'intérieur du fond d'un navire est appellé la carlingue, & entre celuici & le bordage de l'extérieur, il y a un espace d'environ dix huit pouces : l'homme qui, jusqu'alors avoit mefuré la hauteur de l'eau, ne l'avoit prise que sur la carlingue & avoit fait fon rapport en conséquence; mais celui qui le remplaça pour le même fervice, la mesura sur le bordage extérieur, par où il jugea que l'eau avoit gagné en peu de minutes, sur les pompes, dix-huit pouces, différence qui étoit entre le bordage du dehors & celui de l'intérieur: à cerre nouvelle le plus intrépide fut sur le point de renoncer à son travail ainsi qu'à ses espérances, ce qui auroit bientôt jetté tout l'équipage dans la confusion du désespoir. Quelque terrible que fût d'abord pour nous cet incident, il devint par occasion la cause de notre salut : l'erreur sur bienDU CAPITAINE COOK.

tôt découverte, & la joie subite que ressentit chacun de nous en trouvant que son état n'étoit pas aussi dange-

reux qu'il l'avoit craint, fut une espèce d'enchantement qui sembla faire croire à tout l'équipage qu'à peine restait-il encore quelque véritable péril. Cette confiance & cet espoir, mal-fondés, inspirèrent une nouvelle vigueur; & quoique notre état fût le même que lorsque nos gens rallentirent leur travail par fatigue & par découragement, cependant ils réitérèrent leurs efforts avec tant de courage & d'activité, qu'avant huit heures du matin les pompes avoient gagné confidérablement fur la voie d'eau. Chacun parloit alors de conduire le vaisseau dans quelque havre, comme d'un projet sur lequel il n'y avoit pas à balancer; & tous ceux qui n'étoient pas occupés aux pompes, travaillèrent à relever les ancres. Nous avions pris à bord l'ancre de toue &

lu

te

le

it

la

cr-

ct

1a

n-

òt

Tome VII.

la seconde ancre, mais il nous sut impossible de sauver la petite ancre d'affourche, & nous sûmes obligés d'en couper le cable; nous perdîmes aussi le cable de l'ancre de toue parmi les rochers; mais dans notre situation, ces pertes étoient des bagatelles auxquelles nous ne faisions pas beaucoup d'attention. Nous travaillâmes ensuite à arborer le petit mât de hune & la vergue de misaine, & à remoquer le vaisseau au S. E.; & à onze heures, ayant une brise de mer, nous remîmes ensin à la voile & nous portâmes vers la terre.

It étoit cependant impossible de continuer long-tems le travail nécessaire, pour que les pompes gagnassient fur la voie d'eau; & comme on ne pouvoir pas en découvrir exactement la situation, nous n'avions point d'espoir de l'arrêter en dedans: dans cet état M. Monkhouse, un des Os-

ficiers de poupe, vint à moi & me

lein. 1770. Juin.

proposa un expédient dont il s'étoit fervi à bord d'un vaisseau marchand, qui, ayant une voie qui faisoit plus de quatre pieds d'eau par heure, fut pourtant ramené fain & fauf de la Virginie à Londres. Le maître du vaisseau avoit eu tant de confiance dans cet expédient, qu'il avoit remis en mer son bâtiment, quoiqu'il connût son état, ne croyant pas qu'il fût nécessaire de boucher autrement sa voie d'eau. Je n'hésitai point à laisser à M. Monkhouse le soin d'employer le même expédient, qu'on appelle larder la bonnette; quatre ou cinq personnes furent nommées pour l'aider, & voici comment il exécuta cette opération : il prit une petite bonnette en étui, & après avoir mêlé ensemble une grande quantité de fil de carret & de laine, hachés trèsmenu, il les piqua sur la voile aussi légèrement qu'il lui fut possible, &

١E

ıc

1E

٦t

20

il étendit par-dessus le fumier de notre bétail, & d'autres ordures; si nous avions eu du fumier de cheval il auroit été meilleur. Lorsque la voile sut ainsi préparée on la plaça au-dessous de la quille, au moyen de quelques cordes qui la tenoient étendue; la voie, en tirant de l'eau, tira en même tems de la surface de la voile, qui se trouvoit au trou, la laine & le fil de carret, que la mer ne pouvoit pas entraîner, parce qu'elle n'étoit pas assez agitée pour cela; cet expédient réussit si bien que notre voic d'eau fut fort diminuée, & qu'au lieu de gagner fur trois pompes, une feule fusfit pour l'empêcher de faire des progrès. Cet évènement fut pour nous une nouvelle fource de confiance & de consolation; les gens de l'équipage témoignèrent presqu'autant de joie que s'ils eussent déjà été dans unport; loin de borner dès-lors leurs vues à faire échouer le vaisseau dans

quelque havre, ou d'une isle ou d'un continent, & à construire de ses débris un petit bâtiment qui pût nous porter aux Indes orientales, ce qui avoit été quelques momens auparavant le dernier objet de notre espoir, ils ne pensèrent plus qu'à ranger la côte de la Nouvelle-Hollande, afin de chercher un lieu convenable pour le radouber, & poursuivre ensuite notre voyage comme si rien ne sût arrivé. Je dois à cette occasion rendre justice & témoigner ma reconnois-'fance à l'équipage, ainsi qu'aux personnes qui étoient à bord, de ce qu'au milieu de notre détresse, on n'entendit point d'exclamations de fureur & de ce qu'on ne vit point de gestes de désespoir; quoique tout le monde parût fentir vivement le danger qui nous menaçoit, chacun, maître de foi, faifoit tous ses efforts avec une patience paifible & constante, également éloignée de la violence tumul-

18

ie

ın

15

VOYAGE

ANN. 1770. létargie du déscspoir.

Sur ces entrefaites, comme nous avions un petit vent de l'E. S. E., nous drefsâmes le grand mât de hune & la grande vergue, & nous portâmes wers la terre jufqu'à environ fix heures du foir (du 12), quand nous mîmes à l'ancre, par 17 braffes, à fept lieues de distance de la côte & à une lieue du banc de rochers sur lequel nous avions touché.

CE banc de rochers ou ce basfond, gît au 15^d 45' de latitude S., & à fix ou fept lieues de la Nouvelle-Hollande; ce n'est pas le seul basfond qu'il y ait sur eette partie de la côte, sur-tout au Nord, & nous en avons vu un autre au Sud, sur l'extrémité duquel nous passames, pendant que nous avions des sondes si inégales, environ deux heures avant d'échouer: une partie de ce bas-sond

DU CAPITAINE COOK. est toujours au-dessus de l'eau & a l'apparence d'un fable blanc; une partie de celui qui manqua de nous faire périr, est aussi à sec à la marée

basse, il consiste en cet endroit de pierres de fable, mais tout le reste est un rocher de corail.

TANDIS que nous étions à l'ancre pendant la nuit, nous trouvâmes que le vaisseau faisoit environ quinze pouces d'eau par heure, ce qui n'annonçoit pourtant pas un danger prochain, & à fix heures du matin du 13, nous appareillâmes pour porter au N. O. avec une petite brife du S. S. E., en tenant toujours le cap vers la terre. A neuf heures nous passâmes tout près & en dehors de deux petites isles situées au 15d 41' de latitude S., & à environ quatre lieues de la Nouvelle-Hollande; je les appellai Hope Islands, (Isles de l'Espérance) parce que dans notre danger, le dernier

objet de notre espérance, ou plutôt de nos desirs, auroit été d'y aborder. A midi nous étions à environ trois lieues de la terre, & au 15d 37' de latitude S.; la partie la plus septentrionale de la Nouvelle-Hollande qui fût en vue, nous restoit au N. 30 O., & les Isles de l'Espérance s'étendoient du S. 30 E. au S. 40 E. La fonde rapportoit alors douze braffes, & nous avions plusieurs bancs de sable en dehors de nous; à ce tems la voie d'eau n'avoit pas augmenté; mais afin d'être prêts à tout évencment, nous fîmes des préparatifs pour larder une autre bonnette : l'après-midi, ayant une petite brife du S. E. & E., j'envoyaile maître avec deux bateaux, pour sonder à l'avant du vaisseau, & pour chercher un havre où nous puffions nous radouber & remercre le vaisseau en estive. A trois heures nous vîmes une ouverture qui avoit l'apparence d'un havre, & nous lou-

ин. 1770. Juin.

minoient; mais ils trouvèrent bientôt que l'eau n'étoit pas assez profonde pour le vaisseau. Quand le soleil fut près de se coucher, comme il y avoit plusieurs bas-fonds autour de nous, nous mîmes à l'ancre par quatre braffes à chviron deux milles de la côte, la terre s'étendant du N. 1 E. au S. 4 S. E. 1 E. La pinasse étoit toujours en mer avec un des contremaîtres, qui revint à neuf heures, & rapporta qu'à environ deux lieues au-dessous du vent, il avoit précisément découvert un havre convenable. où il y avoit assez d'eau, & qui offroit d'ailleurs toutes les commodités qu'on pouvoit desirer pour débarquer fur la côte, ou pour mettre le vaisseau à la bande.

En conféquence de cette découverte, je levai l'ancre à fix heures du matin, du 14, & après avoir

détaché deux bateaux en avant, pour ANN. 1770. se tenir sur les bas-fonds que nous avions apperçus dans notre route, nous courûmes vers le havre; mais malgré toutes nos précautions, nous n'eûmes un moment que trois brasses . d'eau. Dès que nous eûmes dépassé ces bas-fonds, j'ordonnai aux bateaux d'aller dans le canal qui conduit au havre, & alors le vent commença à fouffler: heureusement nous avions un endroit pour nous réfugier; car nous reconnûmes bientôt que le vaifseau ne vouloit plus manœuvrer; il avoit deux fois refusé de prendre le vent: notre situation n'étoit pas sans danger, quoiqu'elle cût pu être plus périlleufe. Nous étions embarrassés parmi des bas-fonds, & j'avois de forres raifons de craindre d'être chaffés dessous le vent, avant que les bateaux pussent se placer de manière à diriger notre route; je mouillai donc par quatre brasses à environ un mille

us

ιis

us es ,

ıx

u

การ

car

aif-

; il

enle

fans

plus

affés

s de

chaf-

s ba-

ère à

done

mille

de la côte, & je fis fignal aux bateaux de revenir; j'allai ensuite moi-même dans le canal que je trouvai trèsétroit, & je le balifai. Le havre étoit aussi plus petit que je ne comptois, mais il étoit très-propre à l'usage que j'en voulois faire; & il est trèsremarquable que dans tout notre voyage, nous n'avions trouvé aucun mouillage qui pût nous procurer les mêmes avantages dans les circonftances où nous étions. A midi notre latitude étoit de 15d 26'S. Le reste du jour & toute la nuit, le vent fut trop frais pour nous hasarder à lever l'ancre & à entrer dans le havre; & afin de nous mettre encore plus en fûreté, nous mîmes les vergues de perroquet sur le pont, nous désenverguâmes la grande voile & quelques-unes des petites; nous amenâmes le mât du petit perroquet, nous rentrâmes le boute-hors de beaupré, & nous défagréâmes la vergue de civa-

dière, dans la vue d'alléger l'avant Ann. 1770. du vaisseau autant qu'il seroit possible, afin de pouvoir parvenir à sa voie d'eau, que nous supposames être dans cette partie : au milieu de la joie d'une délivrance inespérée, nous n'avions pas oublié que notre conservation ne tenoit qu'à un bouchon de laine. Le vent continuant, nous gardâmes notre poste toute la journée du 15: le 16, il se modéra; & sur les six heures du matin nous virâmes à pic, dans le dessein de mettre à la voile, mais nous fûmes obligés d'abandonner l'entreprise & de filer de nouveau le cable. Il faut observer que la brife de mer qui fouffloit très-frais, quand nous mîmes à l'ancre, continua avec la même force presque tous les jours que nous y restâmes : nous n'eûmes calme que pendant que nous étions sur le rocher & une autre fois; le vent même qui nous porta sur la côte, s'il s'étoit levé dans le tems de ie

re

ie

a-

a-

le

r-

ée

ur

ıes

la.

1'a-

de que

ais,

nti-

cous

10115

10115

ois:

ır la

s de

notre détresse, auroit certainement mis notre bâtiment en pièces. Le soir de la veille, nous avions apperçu un seu près du rivage vis-à-vis de nous, & comme nous étions forcés de rester quelque tems dans cet endroit, nous ne désespérions pas de faire connoissance avec les Naturels du pays. Nous vîmes le jour un plus grand nombre de feux sur les collines, & nous découvrîmes avec nos lunctres quatre Indiens qui marchoient le long de la côte; ils s'arrêterent & allumèrent deux seux, mais il nous sur impossible de deviner quelle étoit leur intention.

Le scorbut commença alors à se manisester parmi nous avec des symptômes très-esfrayans: notre pauvre Otahitien, Tupia, qui se plaignoit depuis quelque tems que ses gencives étoient malades & enssées, & qui, suivant l'avis du Chirurgien, prenoit une grande quantité de jus de limon, Ann. 1770 Juin. avoit alors des boutons livides fur les jambes & d'autres marques infaillibles que la maladie avoit fait un progrès rapide, malgré tous nos remèdes parmi lesquels on lui avoit administré sur-tout du quinquina. La santé de M. Green, notre astronome, s'association, & ces circonstances entre plusieurs autres nous faisoient desirer impatiemment d'aller à terre.

Le matin, du 17, quoique la brife fût toujours fraîche, nous nous hafardâmes à lever l'ancre & pouffer la barre au vent vers le havre; mais dans la route, le vaiffeau toucha deux fois. Nous le remîmes à flot la première, fans peine, mais la feconde il tint fortement. Nous abbatîmes la vergue de mifaine, les petits mâts de hune & les boute-dehors, & nous en fîmes un radeau le long du vaiffeau : heureusement la marée montoit, &, à une heure de l'après-midi, le bâtiment

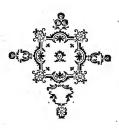
flotta. Nous le remorquâmes bientôt dans le havre, &, après l'avoir amarré le long d'une grève escarpée au Sud, nous portâmes à terre, avant la nuit, les ancres, les cables & toutes les hansêres.

es

ré

de oire er

rife
har la
lans
fois.
ère,
tint
rgue
nune
heuk, å
ment





3.2

'CHAPITRE IV.

Ce que nous fimes sur la Rivière Endeavour pendant qu'on y radouboit le Vaisseau. Description du Pays adjacent, de ses Habitans & de ses productions.

LE matin, du 18, nous construi-Juin. sîmes un pont du vaisseau au rivage; la côte étoit si escarpée, que le bâtiment flottoit à vingt pieds de diftance de la grève : nous dressâmes aussi deux tentes à terre, une pour les malades & l'autre pour les provisions qui furent débarquées dans le courant de la journée. Nous y envoyâmes toutes les futailles vuides & une partie de l'équippement. Dès que la tente pour les malades fut prête, ils allèrent à terre au nombre de neuf, & je dépêchai le bateau afin de tirer la · feine . quelques poissons, mais il revint sans avoir rien pris. Sur ces entrefaites, je gravis une des collines les plus élevées de celles qui dominoient le havre; elle ne présentoit pas un coupd'œil qui nous promît beaucoup d'avantages; la terre basse près de la rivière étoit entièrement couverte de paletuviers inondés d'eau falée à chaque marée, & la terre élevée sembloit être par-tout pierreuse & stérile. M. Banks fit aussi une promenade dans l'intérieur du pays, & il rencontra les restes de plusieurs vieilles maisons indiennes, & des endroits où les habitans avoient apprêté des poissons à coquille; ils ne paroissoient cependant pas avoir fréquenté ces lieux depuis quelques mois. Tupia-qui s'occupoit à pêcher à la ligne, & qui vivoit uniquement du produit de sa pêche, recouvra bientôt sa santé, mais M. Green étoit toujours fort mal.

ns

nt

ics

11-

nte

lè-

85

· la

1C ,

Tome VII.

Le lendemain au matin, 19, je tirai les quatre canons qui étoient dans la calle, & je les fis monter sur le tillac. Je fis encore porter à terre une ancre de rechange, des cables & le reste de l'équippement & du lest que renfermoit la calle. L'après-midi, on en fortit en outre tout le bagage des Officiers & les futailles; de sorte qu'il n'y restoit rien à l'avant & au milieu que les charbons & une petite quantité de lest de pierre. On dressa la forge, & le Serrurier & fon aide travaillèrent à faire des clous. & les autres choses nécessaires pour la réparation du vaisseau. M. Banks traversa la rivière pour examiner le pays de l'autre côté; il trouva qu'il confistoit principalement en collines de fable, & il vit quelques maisons d'Indiens qui avoient été habitées depuis peu. Il rencontra dans sa promenade, de grandes troupes de pigeons & de corneilles; il tua plusieurs des premiers oiseaux qui étoient extrêmement beaux, mais les corneilles, qui font exactement les mêmes que celles d'Angleterre, étoient si sauvages qu'il ne put pas les approcher assez pour les tirer.

LE 20, mous débarquâmes la poudre & nous vuidâmes la calle du lest de pierre & du bois, & après cet allégement le vaisseau ne tiroit plus que huit pieds dix pouces d'eau à l'avant, & treize pieds à l'arrière. Je crus que cette diminution, jointe à celle que produiroit d'ailleurs un meilleur arrimage des charbons à l'arrière, seroit suffisante, car je trouvai que l'eau s'élevoit & retomboit perpendiculairement de huit pieds dans les hautes marées; mais, dès qu'on eut ôté les charbons de dessus la voie d'eau, nous entendîmes l'eau qui se précipitoit un peu à l'arrière du mât de misaine, à environ trois pieds de la quille; ce qui me détermina à vuider entièrement la calle. Le foir, M. Banks obferva que dans plusieurs parties du golfe, il y avoit de grandes quantités de pierre-ponce qui étoient à une distance considérable au-delà de la marque de la marée haute, & où elles avoient été portées par les inondations ou par les marées extraordinair rement hautes, car on ne pouvoit pas douter qu'elles ne vinssent de la mer.

Le lendemain au matin, 21, nous nous mîmes de bonne heure à l'ouvrage, & à quatre heures de l'aprèsmidi, nous avions forti tous les charbons & toué le vailleau un peu plus haut dans le havre, à un endroit que je jugeai plus commode pour le mettre à la bande & arrêter sa voie d'eau: il tiroit alors sept pieds neuf pouces d'eau à l'avant, & treize pieds six pouces à l'arrière. La marée étant haute à huit heures, j'amenai l'avant

DU CAPITAINE COOK.

du bâtiment à terre, mais je tins la poupe à flot, parce que je craignois Juin, d'échouer : il étoit cependant néceffaire d'approcher tout le corps du bâtiment le plus près possible de la côte.

LE 22, à deux heures du matin, le jusant de la marée ayant fini, nous fûmes en état d'examiner la voie d'eau qui se trouva au premier bordage du flottaison un peu devant les cadences de l'avant de stribord. Dans cet endroit les rochers avoient fait une ouverture à travers quatre bordages, & même dans les couples; trois autres bordages étoient fort endommagés, & ces brèches formoien un coup-d'œil très-extraordinaire. On ne voyoit pas un seul éclat de bois, mais le tout étoit aussi uni que s'il avoit été coupé avec un instrument. Heureusement les couples étoient très-ben joints dans cette partie du vaisseau, sans cela il auroit été absolument impos-

fible de le fauver; sa conservation Ann. 1770 Juin. * dépendit d'une autre circonstance qui est encore plus remarquable. L'un des trous étoit assez large pour nous couler à fond, quand même nous aurions fait aller continuellement huit pompes au lieu de quatre, mais par bonheur il se trouva en grande partie bouché par un morceau de roche qui, après avoir fait l'ouverture, y étoit reîté engagé; de forte que la feule eau, qui passoit entre la pierre & le bois, avoit d'abord gagné sur nos pompes, d'où l'on peut juger de ce qui seroit arrivé si la brèche n'avoit été remplie par rien : nous reconnûmes aussi que plusieurs morceaux de la bonnette lardée s'étoient fait un passage entre les couples, & avoient presque entièrement arrêté la partie de la voie d'eau que la pierre avoit laissée ouverte; en l'examinant plus attentivement nous vîmes qu'outre la voie d'eau, la calle avoit été fort

bu CAPITAINE COOK.

endommagée; & qu'une grande partie du doublage s'étoit détachée dessous l'épaule du bas-bord. Il manquoit aussi un morceau considérable de la fausse quille, & effectivement nous avions vu flotter ces débris autour de nous, tandis que le vaisseau battoit contre les rochers; le reste étoit aussi très-délabré. Le brion & la quille avoient d'ailleurs été endommagés, mais non pas affez pour caufer un danger bien imminent. Nous ne pouvions pas encore connoître exactement quels dommages le bâtiment avoit reçus à l'arrière, mais nous avions lieu de croire qu'ils n'étoient pas grands, puisqu'il entroit peu d'eau dans la calle, lorsque la marée basse se trouvoit au-dessous de la voie d'eau qu'on vient de décrire. Les charpentiers se mirent à l'ouvrage à neuf heures du matin, pendant que les forgerons travaillèrent à faire des chevilles & des clous. Sur ces entrefaites, j'envoyai quelques-uns de nos gens de l'autre côté de la rivivière afin de tuer des pigeons pour les malades; ils dirent à leur retour qu'ils avoient vu un animal aussi gros qu'un lévrier, qui avoit le corps mince, d'une couleur de souris & qui étoit extrêmement agile; ils apperçurent aussi plusieurs maisons d'Indiens & un beau courant d'eau douce.

Le lendemain au matin, 23, je dépêchai un bateau pour jetter la feine, mais à midi, ils ne rapportèrent que trois poiffons, quoique nous en vissions un giand nombre sauter aux environs du havre. Les charpentiers finirent ce jour-là de radouber le côté du stribord; à neuf heures du soir, nous mîmes le vaisseau sur l'autre côté & nous le tirâmes au large d'environ deux pieds, dans la crainte d'échouer. Presque toutes les personnes de l'équipage, virent ce même

DU CAPITAINE COOK. 4

jour l'animal dont les chasseurs avoient fait la description la veille, & un des matelots qui venoit de roder dans les bois, nous dit à son retour qu'il croyoit fincèrement avoir vu le diable; nous lui demandâmes sous quelle forme il lui avoit apparu, il nous donna sa réponse d'un style si singulier que je vais rapporter ses propres paroles. "Il étoit, dit-il, aussi gros qu'un » gallon (a) & lui ressembloit beau-» coup; il avoit des cornes & des » aîles, cependant il se traînoit si » lentement dans l'herbe, que si je » n'avois pas eu peur, j'aurois pu le » toucher ». Nous découvrîmes bientôt que cet objet formidable étoit une chauve-fouris: il faut convenir que les chauve-souris ont ici une figure effrayante, car elles font prefque entièrement noires & aussi grosses qu'une perdrix. Il est vrai qu'elles

⁽a) Mesure d'Angleterre qui contient 231 pouces eubes (Anglois).

ANN. 1770

n'ont point de cornes, mais l'imagination d'un homme qui croyoit voir le diable, pouvoit aifément fuppléer à ce défaut.

LE 24, dès le grand matin, les charpentiers commencèrent à raccommoder le doublage au-dessous du bas-bord, où nous trouvâmes deux planches presqu'à moitié coupées. J'envoyai alors M. Gore avec un détachement, chercher des rafraîchiffemens pour les malades; ils revinrent vers le midi, & rapportèrent un petit nombre de choux palmistes & des fruits du plane fauvage. Les fruits du plane étoient les plus petits que j'eusse jamais vus, & la chair, quoique d'un assez bon goût, étoit remplie de petites pierres. Comme je me promenois le matin à peu de distance du vaisseau, je vis un des animaux que les gens de l'équipage m'avoient décrit si souvent. Il étoit d'une légère DU CAPITAINE COOK.

couleur de fouris, & il ressembloit beaucoup par la grosseur & la figure à un lévrier; il avoie aussi une longue queue qu'il portoit comme l'animal auquel on vient de le comparer; & je l'aurois pris pour un chien sauvage, si au lieu de courir, il n'avoit pas fauté comme un lièvre ou un daim. On disoit que ses jambes étoient trèsminces, & la trace de son pied semblable à celui d'une chèvre; mais l'herbe étoit si élevée dans l'endroit où je l'apperçus qu'elle lui cachoit les jambes, & le terrein étoit trop dur pour qu'il pût y imprimer la trace de fon pied. M. Banks vit imparfaitement cet animal, & il pensa que son espèce étoit encore inconnue.

Après que le vaisseau eut été tiré à terre, toute l'eau qui y entroit se retiroit vers la proue, de façon qu'il étoit à sec à l'avant & avoit neuf pieds d'eau à l'arrière. Comme on ne pou-

ıc

1-

пе

сc

ìΧ

ıτ

re

voit pas examiner l'intérieur de la ANN. 177 calle en cet endroit, je profitai le foir de la marée base, & je fis descendre au-dessous le Maître & deux hommes pour examiner tout le côté extérieur du bas-bord. Ils reconnurent que le doublage s'étoit détaché autour du premier bordage de flottaison dans la partie correspondante au grand mât & qu'une portion d'une planche étoit un peu endommagée, mais ils convinrent qu'ils n'avoient point reçu d'autre dommage important. La perte seule du doublage étoit un grand malheur, parce que les vers pouvoient attaquer la quille, ce qui nous exposcroit à beaucoup d'inconvéniens & de dangers; mais comme je n'y voyois de remède que de mettre le bâtiment à la bande, & que cette opération. en supposant qu'elle sût praticable, demandoir un travail immenfe & un tems fort long, je fus obligé de me contenter de ce que nous avions fait.

)1[

re

cs

иr

le

lu

15

τ

it

n-

çu

tc

nd

nt

0-

æ

ois

nt

n,

с,

un

ne

t.

Cependant les charpentiers continuèrent dans la soirée, à calfater au- ANN. 1770. desfous de la quille, jusqu'à ce que la marée interrompît leur ouvrage. La marée du matin ne descendit pas assez pour leur permettre de le reprendre; le flot & le jusant n'évoient confidérables qu'une fois dans vingtquatre heures, ainfi que nous l'avions éprouvé tandis que nous étions sur le rocher. La position du vaisseau qui rejettoit l'eau à l'arrière, fut très-près de priver les sciences de toutes les connoissances que M. Banks avoit rassemblées au prix de tant de travaux & de périls. Il avoit dépofé la collection curicuse de plantes qu'il a faite pendant tout le voyage, dans la foute au biscuit qui est à l'arrière du vaisseau, pensant que c'étoit l'endroit le plus fûr. Personne n'ayant prévu le danger auquel on les exposoit en élevant la proue du bâtiment beaucoup plus haut que la poupe, on les trouva

*

Force de foins & d'attention, mais quelques - unes furent entièrement pourries & perdues.

Le 25 fut employé à remplir les futailles & à raccommoder les agrès; & à la marée basse les charpentiers finirent le radoub au-dessous du basbord, & dans tous les endroits que la marée permit de visiter; on attacha quelques tonneaux au - dessous des épaules du vaisseau, afin qu'il pôt flotter plus facilement, & le soir, à la marée haute, nous tâchâmes de le remettre au large, mais sans succès; car quelques-unes des sutailles, dont on vient de parler, se détachèrent.

Le matin du 26 fut employé à mettre en état de nouveaux tonneaux que nous destinions à cet usage, & l'après-midi nous n'en attachâmes pas moins de 38 au-dessous de la

Ann. 1770. Juin.

Le même jour quelques-uns de nos Officiers, qui avoient fait une excursion dans les bois, rapportèrent à bord les feuilles d'une plante que nous crûmes être la même que celle qui est appellée cocos dans les isles d'Amérique; mais en la goûtant les racines se trouvèrent trop âcres pour qu'on pût les manger; les feuilles étoient cependant presque aussi bonnes que celle de l'épinard : il croissoit dans l'endroit où l'on cueillit ces plantes, une grande quantité de choux palmistes, & une espèce de plane fauvage, dont le fruit contenoit tant de pierres qu'on pouvoit à peine en manger. On y trouva aussi un autre fruit à peu près de la grosseur

d'une petite pomme d'amour, mais d'une plus plate, & d'une couleur de pourpre foncé: en le détachant de l'arbre, il étoit dur & d'un goût défagréable; mais après avoir été gardé quelques jours, il devint mol, & il avoit une faveur très-ressemblante à une prune

de damas d'une médiocre bonté.

Le lendemain au matin, 27, nous commençâmes a transporter quelques-uns des matériaux de l'arrière à l'avant du vaisseau, afin de le mettre en estive. Dans le même tems le serrurier continua de travailler à la forge, le charpentier calfata le bâtiment, & d'autres personnes remplirent les futailles & raccommodèrent les agrès, L'après-midi, je remontai le havre dans la pinasse, & je tirai plusieurs fois la seine, mais je ne pris que vingt ou trente poissons, qui furent distribués aux malades & aux convalescens.

DU CAPITAINE COOK: 45 Le 28, M. Banks alla dans l'în-

matelots, afin de leur montrer la plante qui est appellée dans les isles d'Amérique chou caraïbe, & qui nous fournissoit un légume. Tupia rendoit beaucoup meilleur la racine des cocos, en l'apprétant dans un four pareil à celui de son pays; mais ce fruit étoit si petit qu'il ne pouvoit pas fournir une nourriture à l'équipage. Ils trouvèrent dans leur promenade un arbre qui avoit été entaillé pour pouvoir y grimper plus commodément, de la même manière que ceux que nous avions vus dans la Baie de Botanique; ils rencontrercite aussi plusieurs amas de fourmis blanches, qui ont de la ressemblance avec celles des Indes prientales, & qui font les infectes les plus nuifibles du monde. Les fourmillières étoient d'une figure pyramidale, de deux ou trois à six pieds de hauteur, & ressembloient beaucoup Ann. 1770 Juin. aux pierres qui sont en Angleterre, & qu'on dit être des monumens des Druydes. M. Gore, qui, ce jour-là, fit aussi quatre ou cinq milles dans l'intérieur du pays, rapporta qu'il avoit vu des pas d'hommes & des traces de trois ou quatre disserentes d'animaux, mais qu'il n'avoit pas été assez heureux pour appercevoir ni les Indiens ni les bêtes.

Le 29, à deux heures du matin, j'observai conjointement avec M. Green, une émersion du premier satellite de Jupiter: elle arriva à 2 la 18' 53", ce qui nous donna 21 4d 42' 30". O. pour netre longitude; nous étions au 15d 26' de latitude S. A la pointe du jour j'envoyai de nouveau le bateau, pour pêcher à la seine, & l'après-midi il revint avec une assezgrande quantité de poissons, pour en donner une livre & demie à chaque personne de l'équipage. Un

Du CAPITAINE COOK. § t
de mes Officiers de poupe, Américain, qui étoit allé à terre avec un
fusil, rapporta qu'il avoit vu un loup
exactement parcil à eeux de son pays,
& qu'il l'avoit tiré sans le tuer.

Le lendemain au matin, 30, encouragé par le succès de la veille, l'envoyai de nouveau le bateau pêcher à la seine, & un détachement d'hommes pour cueillir des herbages; je chargeai aussi quelques jeunes Officiers de dresser le plan du havre, & je montai une colline, qui est sur la pointe méridionale, afin d'examiner la mer. La marée étoit basse alors, & je vis avec douleur une quantité innombrable de bancs de fable & de brifans, qui font le long de la côte dans toutes les directions: le plus avancé gît à environ trois ou quatre milles de la côte; le plus éloigné s'étendoit aussi loin que je pouvois appercevoir avec ma lunette, & la plupart des autres s'élevoient à ... 1770.

peine au-dessur du la surface de l'eau:
il y avoit quelqu'apparence d'un paffage au Nord, & je n'espérois sortir du milieu des bas-sonds que de ce côté; car, comme le vent souffle constamment du S. E., il auroit été difficile, pour ne pas dire impossible, de nous en retourner au Sud.

M. Gore dit que ce jour-là il avoit apperçu deux animaux semblables à un chien & de couleur de paille, qu'ils couroient comme le lièvre, & qu'ils étoient à peu près de la même grosseur. L'après-midi nos gens revinrent de la pêche, qui avoit été encore plus heureuse que le jour précédent, car je fus en état de donner deux livres & demie de poisson à chaque personne. Je sis bouillir avec des pois les herbages qu'on avoit cueillis; on en sit un mets très-gréable, qui, joint à la provision abondante de

DU CAPITAINE COOK.

poisson, nous procura un excellent

Ann. 1770.

LE lendemain, premier Juillet, Juillet. tout le monde eut la liberté d'aller à terre, excepté un homme de chaque chambrée, qui fut envoyé à la pêche; elle fut encore heureuse, & les gens qui allèrent dans l'intérieur du pays nous firent la description de plusieurs animaux qu'ils avoient vus, sans pouvoir en attraper aucun. Ils apperçurent aussi un scu à environ un mille au-dessus de l'embouchure de la rivière. M. Gore, mon second Licutenant, trouva une coque de coco remplie de bernacles, elles venoient probablement de quelque isle au-dessus du vent, peut-être de la terre del Espirito sancto de Quiros, puisque nous étions alors dans la latitude où l'on dit qu'elle est située : ce jour-là le thermomètre, à l'ombre, s'éleva à 87, c'est-à-dire plus haut qu'il n'étoit

monté depuis notre arrivée sur la Juillet. côte.

LE lendemain, 2, dès le grand matin, j'envoyai le Maître dans la pinasse, hors du havre, pour sonder aux environs des bancs de fable dans le large, & pour examiner s'il y avoit un canal au Nord; nous avions alors une brise de terre qui dura jusqu'à environ neuf heures, & qui fut la première depuis notre entrée dans la rivière. A la marée basse nous attachâmes quelques futailles vuides fous les épaules du vaisseau, espérant qu'il se trouveroit à flot à la première marée haute; nous continuâmes de pêcher avec beaucoup de succès, & à la marée haute nous entreprîmes de nouveau de mettre le bâtiment en mer, mais tous nos efforts furent inefficaces.

LE lendemain, 3, à midi, le Maître revint & nous apprit qu'il avoit DU CAPITAINE COOK. 55

trouvé un passage entre les bancs de sable, & il nous décrivit sa situation; il dit que les bancs étoient des rochers

Juillet

il dit que les bancs étoient des rochers de corail, dont la plupart étoient à fec à mer basse, & qu'il étoit descendu sur l'un d'eux : il y trouva quelques pétoncles d'une si énorme groffeur que deux hommes ne pouvoient pas en manger une seule, & beaucoup d'autres poissons à coquille, dont il nous apporta une grande quantité. Il avoit débarqué le foir à environ trois lieues de notre mouillage dans une baie où il trouva quelques-uns des Naturels du pays qui étoient à fouper; ils s'enfuirent tous avec la plus grande précipitation à fon approche, en laissant quelques-uns de leurs mets, & un feu qui venoit d'être allumé; mais il n'y avoit dans cet endroit ni maison ni rien qui pût en tenir lieu. Nous remarquâmes que quoique les bancs de sable, qui sont à la portée de la vue de la côte, abondent en ANN. 1770 Juillet. poissons à coquilles, qu'on peut attraper aisément à la marée basse; cependant nous ne vîmes aucuns restes de coquillages aux environs des endroits où on avoit fait du feu. Nous apperçûmes aussi pendant quelque tems un Caïman nâger autour du vaisseau, & à la marée haute, afin de remettre le bâtiment à flot, nous fâmes de nouveaux efforts, qui heureusement réussirent: nous reconnûmes pourtant que pour avoir eu trop long-tems le cap à terre, & la poupe à flot, il avoit fait une voie d'eau entre les ponts, à la hauteur des grandes cadènes, de forte que nous fûmes forces de le ramener de nouveau à terre.

La matinée du lendemain, 4, fut employée à le mettre en estive, & après l'avoir remorqué plus loin dans le havre, nous attendîmes la marée haute, & nous l'échouâmes ensuite fur le banc de fable qui est sur le côté méridional de la rivière, parce que Juillet le premier endroit étoit sujet à des inconvéniens. J'avois grande envie d'essaver de nouveau de visiter sa quille, dans la partie où le doublage avoit été rongé; mais quoiqu'il y cût à peine quatre pieds d'eau au-dessous du bâtiment, à la marée basse, cet endroit n'étoit pas à seç.

LE 5, j'engageai un des charpentiers, homme de confiance, de descendre au fond du vaisseau & d'examiner ce dommage; il me dit que trois bandes du doublage, d'environ huit pouces de long, manquoient, & que le grand bordage avoir été un peu gâté; ce rapport étoit parfaitement conforme à celui du Maître, & des autres personnes qui avoient visité le dessous de la quille. J'eus pourtant la consolation de voir que, dans l'opinion du charpentier, ces ANN. 177

dommages étoient de peu de conséquence; c'est pour cela qu'après avoir . réparé les autres plus dangereux, nous remîmes le vaisseau à flot, & nous l'amarrâmes le long de la grève, où l'équippement avoit été déposé: nous reprîmes alors nos provisions à bord, & nous tînmes le bâtiment en état de faire voile. M. Banks traversa ce jour-là l'autre côté du havre, où, en se promenant le long du rivage sablonneux, il trouva un nombre prodigieux de fruits, dont plusieurs n'étoient pas les productions des plantes qu'il avoit découvertes jusqu'alors dans le pays; entr'autres il y avoit quelques noix de coco, que Tupia dit avoir été ouvertes par une espèce de crabe, que d'après sa description, nous jugeâmes être le même que les Hollandois appellent Beurs Krabbe, & que nous n'avions point vu dans ces mers. Toutes les substances végétales qu'il trouva en cet endroit,

DU CAPITAINE COOK. 5

étoient incrustées de productions marines & couvertes de bernacles, signe certain qu'elles étoient venues par mer de fort loin; & comme le vent alisé sousse directement sur la côte, il est probable qu'il les y avoit appor-

tées de la terre del Espirito sancto, dont nous avons déjà fait mention. Juillet.

Le lendemain au matin, 6, M. Banks, le Lieutenant Gore & trois matelots, remontèrent la tivière sur un petit bateau, dans la vue de faire une incursion de deux ou trois jours, pour examiner le pays & tuer quelques-uns des animaux que nous avions vus si souvent à une certaine distance de nous.

LE 7, j'envoyai de nouveau le Maître sonder aux environs des banes de sable, le rapport qu'il m'avoit fait d'un canal n'étant point du tout satissaisant: nous passames le reste de ce jour & la matinée du suivant à Ann. 1770.

Julier. ceffaires.

LE 8, sur les quatre heures de l'après-midi, M. Banks revint avec ses compagnons, & il nous fit le récit de son expédition. Après avoir marché environ trois lieues parmi des terreins marécageux & des palétuviers, ils avoient pénétré dans l'intérieur du pays qu'ils trouvèrent trèspeu différent de ce qu'ils avoient déjà vu; ils continuèrent leur route le long de la rivière, qui, à quelque distance, se resserre dans un canal étroit, bordé non par des marais & des palétuviers, mais par un terrein escarpé & couvert d'arbres de la plus belle verdure, parmi lesquels on trouvoit celui qui est appellé Mohoe, dans les isles d'Amérique, ou l'arbre du quinquina, (hibiscus tiliaceus). La terre dans l'intérieur étoit en général basse & revêtue d'une herbe longue

une grande fertilité à tous ceux qui voudroient le planter & le cultiver. Dans le courant de la journée Tupia vit un animal que d'après fa description, M. Banks jugea être un loup. Nos gens en apperçurent aussi trois autres qu'ils ne purent ni attraper ni tuer, & une espèce de chauve-souris aussi grosse qu'une perdrix, dont il leur fut également impossible de se rendre maître. Le foir, ils firent leut établissement tout près des bords de la rivière, & ils y allumèrent du feu; mais il y avoit une si grande quantité de mosquites qu'à peine purent-ils y tenir: ces insectes les suivoient dans la fumée & presque dans le seu, que nos voyageurs aimoient mieux endurer, malgré la chalcur du climat, que la piqure de ces animaux qui leur caufoit une douleur insupportable. Le feu, les mouches & la terre quileur servoit de lit, rendirent la nuit

VOYAGE

ANN. 1770. Juillet,

extrêmement dure, de forte qu'ils la passèrent à veiller & à former des fouhaits pour le retour du jour. Au premier crépuscule du matin, ils allèrent chercher du gibier, & dans une course de plusieurs milles, ils virent quatre animaux de la même espèce, dont deux furent très-bien chassés par le lévrier de M. Banks; mais ils le laissèrent bientôt derrière en fautant par-dessus l'herbelongue & épaisse qui empêchoit le chien de courir. On observa que cet animal ne marchoit pas sur ses quatre jambes, mais qu'il fautoit sur les deux de devant, comme le Jerbua ou Mus jaculus. Sur le midi, ils retournèrent au bateau & remontèrent ensuite la rivière qui ne formoit un peu plus haut qu'un ruisscau d'eau douce, & où cependant la marée s'élevoit à une hauteur considérable. Comme le soir approchoit la marée baissa, & même si fort qu'ils furent obligés de descendre du bateau

& de le traîner le long du rivage, jusqu'à ce qu'ils trouvassent un endroit où ils pussent reposer pendant la nuit. Enfin ils rencontrèrent un lieu convenable, & pendant qu'ils déchargeoient le bateau, ils observèrent de la fumée à environ trois cens pas de distance; ils pensèrent que quelques-uns des Naturels du pays, avec qui il desiroient depuis si longtems & avec tant d'empressement de faire connoissance, étoient autour du feu. Trois de nos gens allèrent auprès d'eux, dans l'espoir qu'un si petit nombre ne les mettroit pas en fuite; cependant lorsqu'ils furent arrivés à l'endroit de la fumée, il étoit abandonné, ce qui les fit conjecturer que les Indiens les avoient découverts. Ils trouvèrent le feu qui brûloit encore dans le creux d'un vieil arbre pourri & plusieurs branches nouvellement rompues avec lesquelles des enfans sembloient s'être amusés. Ils

64

ANN. 1770. Juillet.

observerent plusicurs pas sur le sable au-dessous de la marque de la haute marée, ce qui prouvoit que les Indiens y avoient marché depuis peu: Ils rencontrèrent plusieurs maisons à une petite distance de-là & quelques fours creusés en terre de la même manière que ceux d'Otahiti, & dans lesquels il leur parut qu'on avoit apprêté des alimens dès le matin. Il y avoit dans les environs des coquillages & quelques fragmens de racines qui étoient les débris du repas. Nos gens, mortifiés de s'être trompés, retournèrent à leur quartier, qui étoit un large monceau de fable au-desfous d'un buisson. Ils formèrent leurs lits de feuilles de plane qu'ils étendirent fur le fable & qui étoient aussi douces qu'un matelas; leurs manteaux leur servirent de couvertures & des paquets d'herbes de coussins. D'après ces arrangemens, ils comptoient pafser une meilleure muit que la dernière, d'autantDU CAPITAINE COOK.

d'autant plus qu'à leur grande joie on ne voyoit pas une mosquite. Ils se couchèrent, & telle est la force de

l'habitude, qu'ils s'endormirent sans penser une seule fois qu'il étoit probable que les Indiens les trouveroient dans cette situation, & à combien de dangers ils s'exposoient? Si ce fait paroît étrange, on doit réfléchir un . moment qu'on se familiarise après un tems avec tous les périls & tous les accidens & qu'ils ne font plus d'impression sur l'esprit. S'il étoit possible qu'un homme, arrivé à un âge où l'entendement a toute sa force, & où la jeunesse, la vigueur & la santé rendent chères les jouissances de la vie, connût pour la première fois qu'il est mortel ou même qu'il est fujet à la foiblesse & aux infirmités du vieil âge, avec combien de frayeur & de chagrin apprendroit-il cette nouvelle! Cependant, instruits & familiarisés peu à peu avec ces vérités Tome VII.

désolantes, elles perdent toute leur force, & nous ne réfléchissons pas plus sur l'approche de la vieillesse & de la mort, que ces hommes errants dans un désert inconnu ne pensoient au malheur qui les menaçoit, à l'approche des Sauvages dans un tems où ils pouvoient facilement devenir la proie de la méchanceté ou de la crainte de ces Indiens. On peut remarquer encore que la plus grande partie de ceux qui font condamnés à fouffrir une mort violente dorment la nuit qui précède leur exécution, quoiqu'il n'y ait peut-être pas d'exemple d'une petsonne accusée d'un crime capital qui ait passé dans le fommeil la première nuit de sa prison. C'est ainsi que les maux de la vie en deviennent en partie les remèdes, & quoique tous les hommes à vingt ans desirent de parvenir seulement à l'âge de quatre-vingt, le vieillard arrivé à cette époque est aussi attaché à la vie que le jeune homme, & s'il n'est point

NM. 1776.

que le jeune nomme, ses in est point affligé de quelque maladie douloureule, il jouit auff-bien des plaisirs qui lui restent, quoiqu'il réstéchisse qu'il est fur le bord du tombeau & que la terre s'écroule déjà sous ses pieds, qu'il en jouissoit autresois dans la steur de l'âge, quand il supposoit que sa dissolution certaine étoit encore éloignée.

Nos Voyageurs après avoir dormi jusqu'au matin sans s'éveiller une seule sois, examinèrent la rivière, & voyant que la marée étoit savorable à leur retour & que le pays ne promettoit rien qui méritat de les retenir plus long-tems, ils se rembarquèrent & revinrent promptement au vaisseau.

BIENTÔT après l'arrivée de ce détachement, le Maître qui avoit fait sept lieues en mer, revint aussi à bord, & il pensoit alors qu'il n'étoit Ann. 1770. Juillet.

pas possible de déboucher par l'endroit, où il avoit cru qu'il y avoit un passage. Son expédition nous procura cependant quesques avantages, car il alla une seconde fois sur le rocher où il avoit vu les grosses pétoncles, & il y trouva un grand nombre detortues; quoiqu'il n'eût pas d'autre instrument qu'un croc de bateau, il en attrapa trois qui pesoient ensemble sept cens quatre-vingt-onze livres.

Le lendemain au matin, 9, je le renvoyai à la même pêche, avec des instrumens plus convenables; M. Banks alla avec lui, mais le succès ne répondit pas à notre attente, et ils ne prirent pas une seule tortue; cependant M. Banks débarqua sur le récif, où il vit plusieurs des grosses pétoncles: après avoir rassemblé plusieurs coquillages & des productions marines, il revint à onze heures du soir dans son petit bateau, tandis

DU CAPITAINE COOK.

que le Maître resta avec le grand sur

le rocher. L'après-midi sept ou huit Naturels du pays parurent sur la côte méridionale de la rivière, & deux d'entr'eux s'avancèrent jusqu'à la pointe sablonneuse, qui étoit vis-àvis le vaisseau; mais quand ils virent que je m'embarquois pour aller leur parler, ils s'enfuirent tous avec la plus grande précipitation.

COMME le Maître fut absent pendant toute la nuit avec le bateau, je fus obligé d'envoyer après lui mon second Lieutenant dans l'esquif, dès le grand matin du lendemain 10; bientôt après nous vîmes sur la pointe sablonneuse au côté septentrional de la rivière, quatre Naturels du pays, qui avoient une petite pirogue avec des balanciers. Ils parurent pendant quelque tems fort occupés à harponner du poisson; plusieurs de nos gens avoient envie d'aller auprès d'eux Ann. 1770. Juillet,

dans un bateau, mais je ne voulus point le permettre; une expérience réitérée m'avoit convaincu que cetto démarche scroit plus capable d'empêcher que de nous procurer une entrevue avec ces Indiens. Je réfolus d'employer la méthode contraire, poter voir fi nous ferions plus heureux; en conséquence je les laissai seuls, paroissant ne pas faire la moindre attention à eux; ce stratagême réussit si bien, qu'enfin deux d'entr'eux vinrent dans la pirogue à une portée de fusil du vaisseau, & là ils parlèrent beaucoup d'un ton de voix fort élevée; nous ne comprîmes rien à ce qu'ils disoient, & nous ne pûmes répondre à leur harangue que par des cris & en leur faisant tous les signes d'invitation & d'amitié que nous imaginâmes, Pendant cette conférence ils s'approchoient peu à peu, tenant leurs lances, non d'une manière menaçante, mais comme s'ils

eussent voulu nous dire que si nous leur faisions du mal ils avoient des Juillet. armes pour se venger. Lorsqu'ils furent presque au côté de notre bâtiment, nous leur jettâmes quelques étoffes, des clous, des verroteries & du papier, & d'autres bagatelles qu'ils reçurent sans la moindre marque de satisfaction. Enfin un de nos gens leur donna un petit poisson; à ce présent ils témoignèrent la plus grande joie, & en nous difant par fignes qu'ils iroient chercher leurs compagnons, sur le champ ils ramèrent vers la côte. Sur ces entrefaites, quelques personnes de notre équipage, & entr'autres Tupia débarqua sur le côté opposé de la rivière; la pirogue ayant les quatre Indiens à bord, revint bientôt au vaisseau, elle se rangea tout près de nous, sans exprimer ni crainte ni défiance; nous leur diftribuâmes quelques nouveaux présens, & dans peu ils nous quittèrent

& allèrent aborder fur le même côté ANN. 1770. de la rivière, où nos gens étoient allés à terre; chaque Indien portoit dans sa main deux javelines & un bâton dont ils se servoient pour les lancer: ils s'avancèrent vers l'endroit où Tupia & le reste de nos gens étoient assis. Tupia les eut bientôt déterminés à mettre bas les armes, & à s'approcher dans cet état ; il leur fit signe ensuite de venir s'asseoir près de lui, ils y consentirent sans donner des marques de crainte ou de répugnance. Il arriva que je débarquai à terre avec plusieurs autres personnes de notre réquipage, mais les Indiens semblèrent craindre que ces derniers venus n'allassent se placer entre l'endroit où ils étoient & celui où ils avoient laissé leurs armes; nous eûmes grand foin de leur faire voir que ce n'étoit pas là notre intention, & après les avoir joints nous leur fîmes des préfens, comme un nouveau témoignage

de notre bienveillance & du desir que nous avions d'obtenir la leur. Nous restâmes ensemble avec beaucoup de cordialité jusqu'au tems du dîner, & leur faifant entendre alors que nous allions manger, nous les invitâmes par fignes à venir avec nous; ils refusèrent, & dès que nous les cûmes quittés ils s'en retournèrent dans leur · pisogue. L'un de ces Indiens étoit un peu au-dessus du moyen âge, & les trois autres étoient jeunes; ils étoient en général d'une taille ordinaire, mais ils avoient les membres d'une petitesse remarquable; leur peau étoit couleur de fuie ou de ce qu'on peut nommer couleur de chocolat foncé; leurs cheveux noirs, sans être laineux, étoient coupés courts, les uns les avoient lisses & les autres bouclés : Dampierre dit qu'il manquoit deux dents de devant aux habitans qu'il vit sur la côte occidentale de ce pays, mais ceux-ci n'avoient pas ce défaut;

quelques parties de leur corps avoient été peintes en rouge, & l'un d'eux portoit sur la lèvre supérieure & sur la poitrine des raies de blanc qu'il appelloit Carbanda: les traits de leur visage étoient bien loin d'être désagréables; ils avoient les yeux trèsvifs, les dents blanches & unies, la voix douce & harmonieuse, & ils répétèrent après moi plusieurs mots avec beaucoup de facilité. Le foir, M. Gore & le Maître revinrent avec la chaloupe, & rapportèrent une tortue & un petit nombre de poissons à coquille; ils avoient laissé l'esquif & fix hommes fur le banc de fable, pour tâcher de prendre des tortues.

Le lendemain au matin, 11, nous reçûmes une autre visite de quatre des Naturels du pays; trois d'entr'eux nous étoient déjà connus, mais le quatrieme étoit un étranger qui s'appelloit Yaparico; comme nous l'ap-

primes de ses compagnons qui l'introduisoient. Cet Indien étoit distingué Juillet par un ornement fort extraordinaire;

il portoit dans un trou fait à travers le cartilage qui fépare les deux narines, l'os d'un oiseau qui étoit à peu près de la grosseur d'un doigt & de cinq ou six pouces de long : nous n'avions encore vu qu'un exemple de cette parure dans la Nouvelle-Zélande; mais après un examen plus attentif, nous reconnûmes que tous ces peuples faifoient un trou dans cette partie du nez, pour y mettre un ornement de cette espèce. Ils avoient des trous à leurs oreilles quoiqu'ils n'eussent point de pendans; la partie du bras de l'épaule au coude étoit ornée d'un bracelet, composé de cheveux tressés, par où l'on voit que ces Indiens, ainsi que les habitans de la Terre de Feu, aiment passionnément la parure ; quoiqu'ils foient abfolument sans vêtement; je donnai à l'un

Ann. 1770 Juillet.

d'eux un morceau de vieille chemise mais au lieu de le jetter fur quelque partie de son corps, il en fit une bande qu'il entortilla autour de sa tête. Ils apportèrent avec eux un poisson qu'ils nous donnèrent en retour, à ce que nous supposâmes, de celui dont nous leur avions fait présent la veille : ils fembloient fort contens de rester avec nous, & peu empressés de nous quitter; mais en voyant que quelques-uns de nos Officiers examinoient leur pirogue avec beaucoup d'attention & de curiosité, ils parurent allarmés; ils fautèrent promptement dans leur petit bateau, & s'enfuirent à force de rames sans dire un seul mot.

VERS les deux heures du lendemain matin, 12, l'esquif qu'on avoit laissé fur le banc, revint avec trois tortues & une grande raie; comme il étoit probable qu'on pouvoit continuer cette pêche avec avantage, je le renvoyai après le déjenner pour en chercher une nouvelle provision. Blen-

chercher une nouvelle provision. Bientôt après trois Indiens se hasardèrent à venir à la tente de Tupia, & ils furent si satisfaits de la réception qu'il leur fit, que l'un deux alla chercher dans sa pirogue deux autres de ses compatriotes, que nous n'avions pas encore vus: à fon retour il introduisit auprès de nous les nouveaux venus, en les appellant par leur nom, cérémonie qu'ils n'omettoient jamais dans de pareilles occasions. Comme ils avoient reçu avec beaucoup de plaisir le poisson qui fut jetté dans leur pirogue, lorfqu'ils s'approchèrent pour la première fois du vaisseau, nous leur en offrîmes encore quelques-uns, & nous fûmes fort surpris de voir qu'ils les acceptoient avec la plus grande indifférence; ils firent cependant signe à quelques-uns de nos gens de le leur apprêter, ce qui fut fait

sur le champ; mais après qu'ils en Ann. 1770. Juillet, eurent un peu mangé, ils jettèrent le reste au chien de M. Banks : ils passèrent avec nous toute l'après-midi, sans vouloir jamais s'écarter à plus de vingt verges de leur pirogue. Nous nous apperçûmes que la couleur de leur peau n'étoit pas aussi brune qu'elle nous avoit paru d'abord; ce que nous avions pris pour leur teint n'étoit que l'effet de la poussière & de la fumée, dans laquelle nous imaginâmes qu'ils étoient obligés de dormir, malgré la chaleur du climat, parce qu'ils n'ont que ce scul moyen de se mettre à l'abri des mosquites; entr'autres choses que nous leur diftribuâmes, quand nous les vîmes pour la première fois, il y avoit quelques médailles que nous suspendîmes autour de leur col avec un ruban, la fumée avoit tellement terni ces rubans, que nous ne pouvions pas distinguer aisement de quelle

engagea à examiner plus particulière- Juillet, ment la couleur de leur peau. Tandis que ces Indiens étoient avec nous, nous en découvrîmes deux autres à environ deux cens verges, sur la pointe de terre qui est du côté opposé de la rivière, & nous reconnûmes avec nos lunettes que c'étoit une femme & un enfant; la femme; comme le reste des Insulaires, étoit entièrement nue : nous observâmes qu'ils avoient tous les membres forts petits, & qu'ils étoient d'une activité & d'une agilité extrêmes. L'un de ceux-ci avoit un collier de coquillage très-bien fait. & un bracelet formé de plusieurs cordons, ressemblant à ce qu'on appelle en Angleterre gymp (guipure): ils portoient tous deux un morceau d'écorce attaché sur le devant du front, & l'os qu'ils avoient dans le nez leur. défiguroient le visage. Leur langue nous a paru plus rude que celle des

Ann. 1770. Juillet.

Infulaires de la mer du Sud, & ils répétoient continuellement le mot chercau; d'après la manière dont ils le prononçoient, nous imaginâmes que ce terme exprimoit l'admiration: lorsqu'ils voyoient quelque chose de nouveau, ils s'écrioient cher tut, tut, tut, tut, paroles qui avoient probablement une fignification pareille. Leur pirogue, qui étoit très-étroite, n'avoit pas plus de dix pieds de long; elle étoit garnie d'un balancier, & ressembloit beaucoup à celles des isles de la mer du Sud, quoiqu'elle fût beaucoup mieux faite; lorsqu'elle étoit dans une eau basse, ils la faifoient marcher avec de longues perches, & quand ils se trouvoient dans une cau profonde, il se servoient pour cela de rames d'environ quatre pieds de long : elle ne contenoit que quatre hommes, de sorte que les Indiens qui nous rendirent visite ce jour-là, s'en allèrent en deux fois. Leurs

DU CAPITAINE COOK. 8

Leurs javelines sont semblables à celles que nous avions vues dans la Baie Juillet. de Botanique, excepté qu'elles n'avoient qu'une seule pointe faite ordinairement de l'aiguillon de la pastenade, & barbelée avec deux ou trois os aigus du même poisson; c'étoit certainement une arme terrible . & l'instrument dont ils se servoient pour la lancer, sembloit être fait avec beaucoup plus d'art que tous ceux que nous avions vus jusqu'alors. Le lendemain, 13, sur le midi, l'esquif rapporta une autre tortue avec une grosse pastenade, & le soir je le renvoyai à la même pêche.

Le lendemain au matin, 14, deux Indiens vinrent à bord, & après y être reftés très-peu de tems, ils s'en allèrent le long de la côte, & s'occupèrent avec beaucoup d'activité à harponner du poisson. M. Gore, qui de jour-là, fit une promenade dâns

l'intérieur du pays avec son fusil, eut le bonheur de tuer un des qu'adrupèdes qui avoient été si souvent le sujet de nos spéculations; le Lecteur pourra s'en former une idée d'après la planche; sans cette figure la description par écrit, la plus exacte que nous pourrions en faire, seroit assez inutile; car cet animal n'a pas affez de rapport avec aucun autre déjà connu, pour qu'on puisse en faire la comparaison. Sa figure est très-analogue à celle du Gerbo, à qui il ressemble aussi par ses mouvemens; mais sa grosseur est fort différente, le Gerbo étant de la taille d'un rat ordinaire, & cet animal, parvenu à son entiere croissance, de celle d'un mouton. Celui que tua mon Lieutenant étoit jeune, & comme il n'avoit pas encôre pris tout fon accroissement, il ne pesoit que trente-huit livres : la tête, le col . & les épaules sont très-petits en proportion des autres parties du corps;

DU CAPITAINE COOK.

la queue est presque aussi longue que le corps; elle est épaisse à sa naissance, Juillet. & elle se termine en pointe à l'extrémité; ses jambes de devant n'ont que huit pouces de long, & celles de derrière en ont vingt-deux; il marche par fauts & par bonds; il tient alors la tête droite & ses pas sont fort longs; il replie ses jambes de devant tout près de la poitrine, & il ne paroît s'en servir que pour creuser la terre : sa peau est couverte d'un poil court, gris ou couleur de fouris foncé; il faut en excepter la tête & les oreilles, qui ont une légère ressemblance avec celles du lièvre : cet animal est appellé Kanguroo par les Naturels du pays.

LE lendemain, 15, notre Kanguroo fut apprêté pour le dîner, & nous trouvâmes que c'étoit un excellent mêt. On peut dire que nous faifions alors grande chère tous les jours,

car nous avions des tortues en abondance; nous convînmes tous qu'elles étoient beaucoup meilleures que celles que nous avions goûtées en Angleterre; nous pensâmes que ce bon goût provenoit de ce que nous les mangions en sortant de la mer, avant qu'elles eussent perdu leur graisse naturelle ou leur première saveur, par la nourriture qu'on leur donne dans la traversée & la situation dans laquelle on les tient. La plupart de celles que nous prîmes étoient de l'espèce appellée tortue verte, & pesoient des deux à trois quintaux; en les ouvrant nous les trouvâmes toujours remplies d'herbe de tortue (turtle graff), que nos Naturalistes prirent pour une forte de Conferva : deux d'entr'elles étoient des tortucs à grosse tête; la chair en étoit moins agréable, & nous ne trouvâmes dans leur estomac que des coquillages.

DU CAPITAINE COOK.

LE matin du 16, tandis que nos gens étoient occupés comme à l'or-Ann. 1770; Juillet. dinaire à faire les préparatifs nécesfaires pour remettre en mer, je montai sur une des collines qui sont au côté septentrional de la rivière; du fommet je découvris fort au loin l'intérieur du pays, qui étoit agréablement entrecoupé par des collines, des vallées & de grandes plaines, & en plusieurs endroits très-couvert de bois. Nous observâmes le soir une émersion du premier satellite de Jupiter, qui nous donna 214d 53' 45" pour notre longitude. L'observation faite le 19 Juin, nous avoit donné 214d 42'30"; en prenant le terme moyen de ces deux quantités, nous eûmes 2 1 4d 48' 71" pour la longitude de cet endroit à l'Ouest du méridien de Greenwich.

Le 17, j'envoyai le Maître & un des Contremaîtres sur la pinasse,

Ann. 1770. Juillet.

pour chercher un passage au Nord, & j'allai avec MM. Banks & Solander dans les bois, de l'autre côté de la rivière; Tupia, qui y avoit déjà été, nous dit avoir vu trois Indiens qui lui avoient donné quelques racines à peu près aussi grosses que le doigt, d'une forme assez ressemblante à celle du radis, & d'un goût trèsagréable; cette raifon nous engagea à entreprendre le même voyage, dans l'espérance de cultiver notre connoisfance avec les Naturels du pays. A peine fûmes nous arrivés au rivage que nous en apperçûmes quatre dans une pirogue, qui s'avancèrent vers nous fans aucune marque de foupçon ou de crainte, dès qu'ils nous virent descendre à terre; deux de ceux-ci avoient des colliers de coquillages, qu'ils ne voulurent jamais nous vendre, malgré tout ce que nous leur en offrîmes : nous leur préfentâmes cependant quelques verroteries, & après DU CAPITAINE COOK.

être restés très-peu de tems avec nous, ils partirent. Nous entreprîmes de les Juillet. fuivre, espérant qu'ils nous conduiroient dans un endroit où nous trouverions un plus grand nombre de leurs compatriotes, & où nous aurions occasion de voir leurs femmes; mais ils nous firent entendre par fignes qu'ils ne desiroient pas que nous les

accompagnations.

LE lendemain 18, à huit heures du matin, nous reçûmes la visite de plusicurs Naturels du pays, qui étoient devenus alors extrêmement familiers: l'un d'eux, à notre prière, lança sa javeline, qui avoit environ huit pieds de long; elle fendit l'air avec une promptitude & une roideur qui nous furprit, quoique dans sa direction elle ne s'élevât pas au-dessus de quatre pieds de terre, & elle entra profondément dans un arbre placé à cinquante pas de distance : ils se hasarAnn. 1770 Juillet. dèrent ensuite à venir à bord; je les y laissai, fort contens suivant ce que je puis juger, & je m'embarquai avec M. Banks pour jetter un coup d'œil fur le pays, & sur-tout pour satisfaire une curiofité qui nous tourmentoit, en examinant si la mer, autour de nous, étoit aussi dangereuse que nous l'imaginions. Après avoir fait environ fept ou huit milles au Nord, le long de la côte, nous montâmes une trèshaute colline, & nous fûmes bientôt convaincus que nos craintes ne nous exagéroient pas le danger de notre situation; de quelque côté que nous tournassions les yeux, nous n'appercevions que des rochers & des bancs de fable fans nombre, & nul autre passage qu'à travers les tours & retours des canaux qui se trouvoient dans les intervalles, & où l'on ne pouvoit naviguer sans s'expeser à des périls & à des peines extrêmes. Nous retournâmes donc au vaisseau aussi

inquiets qu'au moment de notre départ : plusieurs Indiens y étoient en- Juillet. core, & l'on nous dit que douze tortues, que nous avions sur le tillac, avoit attiré leur attention plus fortément que tous les autres objets qu'ils

avoient vus dans le vaisseau.

LE 19, dans la matinée, dix autres Naturels vinrent nous voir; ils habitoient pour la plupart le côté opposé de la rivière, où nous en apperçûmes encore six ou sept, parmi lesquels il y avoit des femmes entièrement nues, ainsi que le reste des Indiens que nous avons rencontrés dans ce pays; ils apportoient avec eux un plus grand nombre de javelines qu'ils n'avoient encore fait auparavant, & après les avoir placées fur un arbre, ils chargèrent un homme & un enfant de les garder; les autres arrivèrent à bord. Nous remarquâmes bientôt qu'ils avoient réNN. 1770.

folu de se procurer une de nos tortues, qui étoient probablement une aussi grande friandise pour eux que pour nous; ils nous la demandèrent d'abord par signes, & sur notre refus, ils témoignèrent par leurs regards & par leurs gestes beaucoup de ressentiment & de colère : nous n'avions point alors d'alimens apprêtés; mais j'offris à l'un d'eux du biscuit, qu'il m'arracha de la main & qu'il jetta dans la mer avec un dédain trèse marqué; un autre réitéra la première demande à M. Banks, & fur un second refus il frappa du pied la terre & le repoussa dans un transport d'indignation. Après s'être adressés inutilement tour à tour à presque toutes a les personnes qui sembloient avoir quelque autorité sur le vaisseau, ces Indiens faisirent tout à coup deux tortues & les traînèrent vers le côté du bâtiment où étoit leur pirogue; nos gens les leur reprirent bientôt de

N. 1770.

force & les replacèrent avec les autres; ils ne voulurent cependant pas abandonner leur entreprise : ils firent plusieurs nouvelles tentatives de la même espèce, & voyant que c'étoit toujours avec si peu de succès, ils sautèrent de rage dans leur pirogue & ramèrent vers la côte. Je m'embarquai en même tems dans le bateau avec M. Banks & cinq ou fix hommes de l'équipage, & nous artivâmes avant eux à terre, où plusieurs de nos gens étoient oceupés à divers travaux; dès que les Indiens furent débarqués ils faisirent leurs armes, & avant que nous pussions nous appercevoir de leur dessein, ils prirent un tison de dessous une chaudière où ils faisoient bouillir des pois, & faifant du côté du vent un circuit qui embraffoit le peu de choses que nous avions à terre, ils enflammèrent avec une promptitude & une dextérité surprenantes l'herbe qui se trouva sur

Ann. 1770 Juillet. leur chemin; cette herbe qui avoit cinq ou fix pieds de hauteur, & qui étoit aussi sèche que du chaume, s'alluma avec furie. & le feu fit un progrès très-rapide vers une tente de M. Banks, qu'on avoit dressée pour Tupia quand il étoit malade. Une truie & ses petits se trouvant sur le chemin du feu, un de ces animaux fut tellement brûlé qu'il en mourut. M. Banks fauta dans un bateau, & prenant quelques personnes avec lui, il arriva assez à tems pour sauver sa tente, en la tirant sur la grève; mais tout ce qu'il y avoit de combustible dans la forge du serrurier fut consumé. Pendant que tout ceci se passoit, les Indiens allèrent à quelque distance de-là à un endroit où plusieurs de nos gens lavoient du linge, & où ils avoient mis sécher une grande quantité de toiles avec des filets, parmi lesquels étoit la seine; ils mirent encore le feu à l'herbe, sans s'embar-

IN. 1770. Juillet.

nous leur fîmes; nous fûmes donc obligés de tirer un fusil chargé à petit plomb; le coup atteignit & mit en · fuite l'un d'eux, qui étoit éloigné d'environ quarante verges; nous éteignîmes alors ce second feu, avant qu'il eût fait beaucoup de progrès; mais du lieu où ils avoient allumé l'herbe pour la première fois, il se répandit dans les bois à une grande distance. Comme nous appercevions toujours les Indiens, je fis tirer au milieu des palétuviers vis-à-vis d'eux, un fusil chargé à balle, pour les convaincre qu'ils n'étoient pas encore au-delà de notre portée; dès qu'ils entendirent le sifflement de la balle, ils doublèrent le pas, & nous les perdîmes bientôt de vue. Nous crûmes qu'ils ne nous causeroient plus d'inquiétude, mais nous fûmes frappés bientôt après du son de leurs voix, qui fortoient des bois, & nous nous ____

apperçûmes qu'ils se rapprochoieste peu à peu de nous; j'allai à leur rencontre, accompagné de M. Banks & de trois ou quatre autres personnes; lorsque nous nous vîmes réciproquement, ils firent halte, excepté un vicillard qui s'avança vers nous, & après avoir prononcé quelques mots que nous fûmes très-fâchés de ne pas entendre, il retourna vers ses compagnons, & ils firent tous retraite à pas lents; cependant nous trouvâmes moyen de faisir quelques-uns de leurs dards, & nous continuâmes à les fuivre l'espace d'un mille; nous nous assîmes alors sur des rochers. d'où nous pouvions observer leurs mouvemens, & ils s'affirent aussi à environ cent verges de distance. Après une petite pause, le vicillard s'avança de nouveau vers nous, portant dans sa main une javeline sans pointe; il s'arrêta à plusieurs reprises & à différentes distances, & parla;

d'amitié que nous pûmes imaginer; Juillet. fur quoi ce vieillard, que nous fupposions être un messager de paix, se retourna & dit quelques paroles d'un ton de voix élevé à ses compatriotes, qui dressèrent leurs javelines contre un arbre, & qui s'approchèrent de nous d'un air pacifique. Quand ils nous eurent abordé, nous leur rendîmes les dards & les javelines. que nous leur avions pris, & nous remarquâmes avec beaucoup de fatisfaction que cela achevoit notre réconciliation. Il y avoit dans cette troupe d'Indiens quatre hommes que nous n'avions pas encore vus, & qu'on introduisit auprès de nous comme à l'ordinaire, en les annonçant par leur nom : l'homme qui fut blessé dans l'entreprise qu'ils formèrent pour brûler nos filets & nos toiles, n'étoit point parmi eux; nous savons cependant qu'à raison de l'éloigneAnn. 1770. Juillet.

ment, sa blessure ne pouvoit pas être dangereuse. Nous leur donnâmes en présent toutes les bagatelles que nous avions, & ils s'en revinrent avec nous vers le vaisseau; chemin faifant, ils nous dirent par fignes qu'ils ne mettroient plus le feu à l'herbe; nous leur distribuâmes quelques balles de fusil, en tâchant de leur faire comprendre quels en étoient l'usage & les effets. Lorsqu'ils furent vis-à-vis du vaisseau, ils s'assirent, & nous ne pûmes pas les engager à venir à bord; nous les quittâmes donc; ils s'en allèrent environ deux heures après, & nous apperçûmes bientôt les bois en feu à environ deux milles de distance. Si cet accident étoit arrivé un peu plutôt, les suites auroient pu en être terribles; car il n'y avoit pas long-tems qu'on avoit rapporté au vaisseau la poudre & la tente qui contenoit l'équippement de notre bâtiment, & plusieurs autrescholes

DU CAPITAINE COOK. 97 choses très-précieuses dans notre situation : nous n'avions pas d'idée de la violence avec laquelle l'herbe s'allumoit dans un climat chaud, ni par conséquent de læ difficulté qu'il y avoit d'éteindre le seu; nous résolûmes de commencer par dépouiller le terrein autour de nous, si jamais nous étions obligés de dresser nos

tentes à terre en pareille situation.

N. 1770. Tuillet.

L'Après-MIDI nous embarquâmes toutes nos provisions; nous changeames le vaissames flotter avec la marée; le Maître revint le soir avec la fâcheuse nouvelle qu'il n'y avoit point de passage au Nord, par où le bâtiment pût débouquer.

Le lendemain au matin, 20, à la marée basse, j'allai sonder & baliser la barre, le vaisseau étant tout prêt à remettre en mer. Nous ne vîmes Tome VII. point d'Indiens ce jour-là, mais toutes
Juillet. les collines autour de nous, dans un
espace de plusieurs milles, étoient en
feu, ce qui présentoit dans la nuit un
spectacle affreus & magnisique.

Le 2 1 se passa sque nous apperçussions aucun des habitans & sans qu'il nous arrivât rien digne d'être rapporté. Le 22, nous tuâmes pour la provision du jour une tortue, & en l'ouvrant, nous trouvâmes en dedans de ses deux épaules un harpon de bois à peu près aussi gros que le doigt, d'environ quinze pouces de long & barbelé à l'extrémité, tel en un mot que nous en avions vu dans les mains des Naturels du pays. Il nous parut que cet animal avoit reçu cette blesure depuis long-tems, car la plaie étoit parsaitement guérie.

Le 23, dès le grand matin, j'envoyai quelques personnes dans l'intérieur du pays pour y cueillir l'espèce de légumes dont nous avons parlé Juiller. plus haut fous le nom de Indian kale

(chou caraïbe). Un de nos gens s'étant séparé des autres, rencontra tout à coup quatre Indiens, trois hommes & un enfant qu'il n'apperçut dans le bois qu'au moment où il se trouva devant eux. Ils avoient allumé du feu & ils faisoient griller un oiseau & un quartier de Kanguroo, dont le reste étoit suspendu, ainsi qu'un catacoua, à un arbre voisin. Notre homme étant sans armes, fut d'abord très-effrayé, mais il eut la présence d'esprit de ne pas s'enfuir, jugeant avec raison qu'il s'exposeroit à un danger véritable, s'il paroissoit le redouter. Au contraire il s'avança & s'assit près d'eux, d'un air de gaieté & de bonne humeur; il leur offrit fon couteau, la seule chose qu'il eût & qu'il crut pouvoir leur faire plaisir; ils le reçurent, & après l'avoir fait

Ann. 1770 Juillet.

passer de main en main, ils le lui rendirent. Il leur fit signe alors qu'il alloit les quitter; mais ils ne parurent pas disposés à y consentir. Cependant il dissimuloit toujours ses craintes & il s'assit de nouveau; ils l'examinèrent avec beaucoup d'attention & de curiolité; ses habits attirèrent sur-tout leurs regards; ils lui tâtèrent ensuite les mains & le visage, & ils se convainquirent enfin que son corps étoit fait comme le leur. Ils le traitèrent de la manière la plus honnête, & après l'avoir retenu environ une demiheure, ils lui dirent par signes qu'il pouvoit partir. Il n'attendit pas une seconde permission, mais comme il ne savoit en les quittant quel chemin conduisoit directement au vaisseau, ils s'éloignèrent de leur feu pour lui servir de guides; car ils savoient bien d'où il venoit.

Sur ces entrefaites, M. Banks

DU CAPITAINE COOK. 101

revenant de l'excursion qu'il avoit ANN. faite de l'autre côté de la rivière pour Juil

i. 1770. uillet.

fatte de l'autre côté de la rivière pour ramasser des plantes, trouva dans un seul monceau la plus grande partie des étosfes que nous avions données aux Indiens; ils les avoient probablement laissées là comme des choses inutiles qui ne valoient pas la peine d'être emportées: peut-être que s'il avoit fait d'autres perquistions, il auroit trouvé également nos quincailleries; car ils paroissoient attacher très-peu de valeur à tout ce que nous avions, si l'on en excepte la tortue qu'il ne nous sut pas possible de leur céder.

Le mauvais tems qui nous empêchoit de remettre en mer eontinuant toujours, MM. Banks & Solander retournèrent à terre le 24, pour voir s'ils pourroient découvrir quelque plante nouvelle; ils coururent les bois sans succès pendant toute la journée; mais en s'en revenant à travers une

vallée profonde, ils trouvèrent que ANN. 1770. les côtés en étoient couverts d'arbres & de buissons, quoiqu'ils fussent presque aussi perpendiculaires qu'une muraille. Ils ramassèrent à terre pluficurs noix d'anacarde (anacardium orientale); ce qui les engagea à rechercher avec foin l'arbre qui les avoit produits, & que peut-être aucun Botaniste d'Europe n'a jantais vu; mais à leur grand regret, ils ne purent pas le découvrir, de forte qu'après avoir employé beaucoup de tems & abattu quatre ou cinq arbres, ils revinrent au vaisseau épuisés de fatigue.

> LE 15, en remontant la rivière, je trouvai une pirogue appartenante à nos amis les Indiens, que nous n'avions pas revus depuis l'affaire de la tortue; ils l'avoient laissée attachée à des palétuviers, à environ un mille du vaisseau, & leurs feux me firent appercevoir qu'ils s'étoient retirés à

DU CAPITAINE COOK. 103

fix milles au moins dans l'intérieur
Ann. 1
Juille

In. 1770. Juillet.

M. Banks parcourant de nouveau la campagne, le 26, pour faire des recherches d'Histoire Naturelle, eut le bonheur de prendre un animal de la classe des Opossum; c'étoit une femelle, & il prit en outre deux petits. Il trouva qu'il ressembloit beaucoup au quadrupède remarquable que M. de Buffon a décrit dans son Histoire Naturelle sous le nom de Phalanger; mais ce n'est pas le même. Cct Auteur suppose que cette espèce est particulière à l'Amérique, mais il s'est sûrement trompé en ce point ; il est probable, comme Pallas l'a observé dans sa Zoologie, que le phalanger est indigène des Indes orientales; puisque l'animal que prit M. Banks avoit quelque analogie avec lui par la conformation extraordinaire de ses pieds, en quoi il differe de tous les autres quadrupèdes.

104 VOYAGE

Le 27, M. Gore tua un Kanguroo, qui avec la peau, les entrailles & la tête pesoit quatre-vingt-quatre livres. En l'examinant, nous reconnûmes cependant qu'il n'avoit pas pris toute sa croissance, parce que les dents machelières intérieures n'étoient pas encore formées. Nous l'apprêtâmes pour le dîner du lendemain; mais il avoit plus mauvais goût qu'aucun des animaux que nous eussions jamais mangés.

Le vent fouffla toujours dans le même rhumb & avec la même violence jusqu'à cinq heures du matin du 29, que nous cûmes calme. Bientôt après il s'éleva une brise de terre, & la marée refluant depuis environ deux heures, j'envoyai un bateau voir quelle profondeur d'eau il y avoit sur la barre. En attendant nous levâmes l'ancre & nous tînmes tout prêt pour remettre en mer. Lorsque le bateau

DU CAPITAINE COOK. 105

fut de retour, l'Officier dit que la

profondeur d'eau fur la barre n'étoit que de treize pieds, c'est-à-dire six pouces de moins que n'en tiroit le vaisseau. Nous fûmes donc obligés de mouiller de nouveau, & la brise de mer se relevant sur les huit heures, nous perdîmes l'espoir d'appareiller ce jour là.

Nous eûmes des brifes fraîches du S. E. accompagnées de brume & de pluie, jusqu'à deux heures du matin du 31; alors le tems s'étant un peu modéré, je pensai à essayer de remorquer le vaisseau hors du havre; mais en m'embarquant d'abord dans le bateau, je vis que le vent étoit encore trop frais pour exécuter ce projet. Pendant tout ce tems là, l'esquif & la pinasse continuèrent à pêcher au filet & à l'hameçon avec quelque fuccès; ils prenoient quelquefois une torrue & rapportoient fouvent deux ou trois quintaux d'autre poisson.

ANN. 1770.

Le premier Août, le charpentier examina les pompes, & à notre grand regret il les trouva toutes fort endommagées, ce qui provenoit, fuivant lui, de ce qu'on y avoit employé du bois trop vieux. L'une d'elles étoit en si mauvais état qu'elle tomboit en pièces quand on vouloit la faire agir; les autres n'étoient guères meilleures; nous n'avions plus de consiance alors que dans le bon état de notre bâtiment, qui heureusement ne faisoit pas plus d'un pouce d'eau par heure.

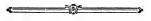
LE 3, à fix heures du matin, nous fîmes une autre tentative inutile pour touer le vaiffeau hors du havre; le 4, vers la même heure, nos efforts eurent un meilleur fuccès, & fur les fept heures, nous remîmes à la voile, à l'aide d'une petite fraîcheur de terre qui tomba bientôt & fut suivie de brises de mer du S. E. ‡ S. avec lesquelles nous portâmes au large à l'E.

N. 1770

N. E., ayant la pinasse en avant qui sondoit continuellement. L'esquif avoit été envoyé au banc des tortues poùr y prendre le filet qu'on y avoit laissé; mais comme le vent fraîchit. nous partîmes sans lui. Un peu avant midi, nous mîmes à l'ancre par 15 brasses, fond de sable; je ne croyois pas qu'il fût fûr de naviguer parmi les bas-fonds avant de les avoir bien examinés à la marée basse, de la grande hune, pour favoir de quel côté je devois gouverner. Je doutois encore s'il falloit retourner au Sud, autour de tous les bas-fonds, ou chercher'un passage à l'Est ou au Nord; tous ces partis me paroissoient alors également difficiles & dangereux. Lorsque nous étions à l'ancre, le havre dont nous partîmes nous restoit au S. 70d O. à environ cinq lieues; nous avions au N. 20d O. à trois lieues & demie, la pointe la plus septentrionale de la terre qui fût en vue, que

je nommai le Cap Bedford, & qui est Aosi. 1770. Istuéc au 15 16' de latitude S. & au 2 14^d 45' de longitude O. Au N. E. de ce cap, nous appercevions une terre qui avoit l'apparence de deux isse élevées; les bancs de tortue nous restoient à l'Est à la distance d'un mille; notre latitude par observation étoit de 15^d 32' S., & notre prosondeur d'eau en quittant la côte de 3½ à 15 brasses.





CHAPITRE V.

Départ de la Rivière Endeavour.
Description particulière du Havre
où le Vaisseau sur radoubé, du
Pays adjacent & de phoseurs Isles
près de la Côte. Traversée de la
Rivière Endeavour à l'extrémité
septentrionale de la NouvelleGalles. Dangers de cette navigation.

JE donnai le nom de Rivière Endeavour au havre que nous venions
de quitter. Ce n'est qu'un petit havre
avec une barre ou crique qui s'enfonce à trois ou quatre lieues dans
un canal tortueux & au fond duquel
il y a un petit ruisseau d'eau douce.
L'eau n'est pas assez prosonde pour
un vaisseau, au-delà d'un mille dans
s'intérieur de la barre. Sur le côté

feptentrional de la barre, le bord est ANN. 1770. Août. si escarpé dans l'espace d'un quart de mille, qu'à la marée basse un vaisseau peut rester à flot assez près de la côte pour qu'on y puisse aborder avec un pont, & la situation est extrêmement commode pour y mettre un bâtiment sur le côté. A la marée basse, il n'y a pas plus de neuf ou dix pieds d'eau fur la barre, ni plus de dix-sept ou dix-huit à la marée haute, de forte que la différence entre la haute & la basse marée est d'environ neuf pieds. La marée cst haute entre neuf ou dix heures dans les nouvelles & les pleines lunes : il faut remarquer que cette partie de la côte est tellement embarrassée par des bancs de fable, que l'entrée du havre est extrêmement difficile; l'endroit le plus fûr pour en approcher est du côté du Sud, en serrant de près, pendant toute la route, la grande terre: on pourra toujours trouver sa situation

DU CAPITAINE COOK. 111

au moyen de la latitude, qui a été

ANS

déterminée très-exactement. Il y a

N. 1770.

quelques terres élevées sur la pointe méridionale, mais la pointe du nord est formée par une grève basse & sablonneuse qui s'étend à environ trois milles au Nord, où la terre commence à devenir haute.

Les tortues furent le principal rafrachissement que nous nous y procurâmes; mais comme on ne peut pas en prendre sans aller à cinq lieues en mer, & que le tems étoit souvent orageux, nous n'en eûmes pas une grande abondance; celles que nous prîmes, ainsi que les posssons, furent également partagées parmi toutes les personnes de l'équipage, & le dernier mousse en eut autant que moi : je pense que tous les Commandans, qui entreprendront un voyage semblable à celui-ci, reconnoîtront qu'il est de leur intérêt de suivre la même règle.

Nous trouvâmes sur les grèves sablonneuses & les collines de sable, du pourpier en plusieurs endroits, & une espèce de féve qui croît sur une tige rampante sur la terre : le pourpier étoit très-bon bouilli; & il ne faut pas mépriser les féves, car elles furent très-salutaires à nos malades; cependant les meilleurs herbages qu'on puisse s'y procurer, sont les choux, dont on a déjà parlé, & qu'on connoît dans les isles d'Amérique sous le nom de chou caraïbe; cette plante, suivant nous, n'est pas fort inférieure à l'épinard, dont elle a un peu le goût; il est vrai que la racine n'en cst pas bonne, mais il est probable qu'on pourroit la rendre meilleure en la cultivant : on la trouve principalement dans les terreins où il y a des fondrières. Le peu de choux palmistes que nous y cueillîmes étoient en général petits, & la partie mangeable étoit si peu de chose qu'elle

DU CAPITAINE COOK. 113 ne valoit pas la peine qu'on se donnoit à les chercher.

Aoùs

OUTRE le Kanguroo & l'Opossum, dont il a déjà été fait mention plus haut, & une espèce de putois: il y a des loups sur cette partie de la côte, si nous n'avons pas été trompés par les pas que nous avons vus sur le terrein, & plusieurs sortes de serpens; quelques-uns des serpens sont venimeux & les autres ne le sont pas. Il n'y a point d'animaux apprivoifés, fi l'on en excepte les chiens, dont nous n'avons apperçu que deux ou trois qui venoient fouvent autour des tentes, ronger les os & les restes d'alimens qui s'y trouvoient par hasard; ces os sembloient être pour la plupart des os de Kanguroo: nous n'avons vu qu'une fois une autre quadrupède; mais nous rencontrions des Kanguroos presque toutes les fois que nous allions dans les bois. Nous apper-

Tome VII.

çûmes des volées d'oiseaux de terre, des milans, des faucons, des catacouas de deux sortes, les uns blancs & les autres noirs, une très-belle espèce de loriots, quelques perroquets, des pigeons de deux ou trois sortes, & plusieurs petits oiseaux inconnus. en Europe. Les oiseaux aquatiques font les hérons, des canards sifflants, qui se perchent & qui, à ce que je pense, se juchent sur les arbres, les oies fauvages, les corlieux, & un petit nombre d'autres, qui n'y sont pas en grande quantité. La surface du pays, dont on a eu occasion de parler plus haut, est agréablement entrecoupée par des collines, des vallées, des prairies & des bois; le fol des collines est dur, sec & pierreux; cependant outre le bois il produit une grosse herbe; celui des plaines & des vallées est en quelques endroits fablonneux & argilleux en d'autres, ou pierreux & rempli de rochers

DU CAPITAINE COOK. 115 comme fur les collines; en général il est pourtant couvert, & il a la plus

N. 1770.

est pourtant couvert, & il a la plus grande apparence de fertilité: tout le pays, collines & vallées, bois & plaines, abonde en fourmillières, dont quelques-unes ont fix ou huit pieds de haut & douze ou feize de circonférence.

IL n'y a pas beaucoup d'espèces différentes d'arbres; le gommier, que nous trouvâmes sur la partie méridionale de la côte, est le plus commun, mais il n'est, pas grand; tout le long & de chaque côté de la rivière, il y a un grand nombre de palétuviers, qui, en quelques endroits, s'étendent à un demi-mille dans l'intérieur des terres. Le pays est bien arrosé par-tout; il y a plusieurs beaux ruisseaux à une petite distance les uns des autres, mais il n'y en avoit point au lieu de notre mouillage; il faut remarquer que

116 VOYAGE

ANN. 1970. c'étoit alors la faison sèche, & que ANN. 1970. peut-être on y en trouveroit en d'autre tems : les fources qui ne sont point éloignées, ne nous laissèrent pas manquer d'eau.

L'APRÈS-MIDI du 4, nous comes une petite brise du S. E., & un tems clair; mais comme je ne voulois mettre à la voile que le lendemain au matin, j'envoyai tous les bateaux fur le récif, pour y prendre toutes les tortues & les autres poissons à coquille qu'ils pourroient attraper. A la marée basse, je montai sur la grande hune & j'examinai les bancs de sable, qui présentoient un aspect très-menaçant; j'en appercevois plusieurs à une distance éloignée, & la plus grande partie des autres s'élevoit au-dessus de la surface de l'eau: la mer paroissoit être plus ouverte au N. O. du récif-des tortues, & je réfolus de prendre ce chemin en ferrant

DU CAPITAINE COOK. 117

le vent de près, parce que si nous ne trouvions pas un passage, nous pour- ANN. 177 rions toujours retourner fur nos pas par l'endroit où nous étions entrés. Le foir les bateaux rapportèrent une tortue, une pastenade, & assez de grosses pétoncles pour en donner une. livre & demie à chaque personne de l'équipage; chacun de ces poissons à coquille ne fournissoit pas moins de deux livres de chair : nous prîmes aussi plusieurs goulus, qui fervirent à augmenter nos provisions fraîches, quoiqu'ils ne fussent pas trop bons.

LE matin du 5, j'attendis avant d'appareiller que le jusant fût dans fon milieu, parce qu'alors les bancs commencent à paroître; mais le vent fouffloit avec rant de force que je fus obligé de rester à l'ancre; cependant le vent étant devenu plus modéré l'après-midi, nous mîmes à la voile, & nous portâmes au large sur un

vent de N. E. & E., laissant le récif des tortues au-dessus du vent, & avant la pinasse en avant pour sonder. Nous ne naviguâmes pas longtems dans cette direction, sans découvrir des banes devant nous & à , nos deux côtés; à quatre heures & demie, après avoir fait environ huit milles, la pinasse signala un basfond, dans un endroit où nous ne nous attendions guères à en trouver, sur quoi nous virâmes de bord, & nous louvoyâmes tandis que la pinasse s'avançoit plus loin à l'Est; & comme la nuit approchoit, je mis à l'ancre par 20 brasses, fond de vase. La rivière Endeavour nous restoit alors au S. 52d O., & le cap Bedford à l'O. 1 N. O. 1 N. à cinq lieues; nous avions au Nord la terre la plus septentrionale qui fût en vue, & qui avoit l'apparence d'une isle, & au N. E., à deux ou trois milles, un banc, dont une petite partie sablonneuse s'élevoit au-dessus de la surface de l'eau. En venant du récif des tor-

N. 1779. Août.

tues à cet endroit, la fonde rapportoit de 14 à 20 brasses, mais quand la pinasse fut à environ un mille plus loin à l'E. N. E., elle ne trouva plus que quatre ou cinq pieds d'eau, fond de roche, sans pourtant que nous nous en apperçussions dans le vaiffeau. Le matin du 6, nous eûmes un vent fort, de forte qu'au lieu de lever l'ancre, nous fûmes obligés de filer plus de çable & d'abattre nos vergues de perroquet : à la marée basse je me tins fur la grande hune avec plusieurs Officiers, pour tâcher d'appercevoir un passage entre les bancs, mais nous ne vîmes rien que des brisans qui s'étendoient du S. à l'E. jusqu'au N. O., & au-delà de la portée de notre vue; ces brisans ne paroissoient pourtant pas être formés par un seul banc, mais par plusieurs, détachés les uns des autres : la mer brisoit à une grande

ANN. 1770 Août

hauteur, sur celui qui étoit le plus loin à l'Est, ce qui me fit penser que c'étoit le dernier, car les brisans étoient peu confidérables sur plusieurs des bancs situés dans l'intérieur, & depuis environ le milieu du jusant jusqu'au milieu du flot, on ne les appercevoit pas du tout; d'où il faut conclure qu'il est très-dangereux de naviguer au milieu de ces bancs, d'autant qu'ils consistent principalement en rochers de corail, qui sont aussi escarpés qu'une muraille; sur quelques-uns cependant, & en général sur ceux qui sont à l'extrémité feptentrionale, il y a des monceaux de fable, qui ne font couverts qu'à la marée haute, & qu'on découvre à une certaine distance. Convaincu alors qu'il n'y avoit d'autre passage qu'à travers le labyrinthe dangereux que formoient ces bancs, l'étois très en peine de savoir de quel côté gouverner quand le tems nous permettroit de mettre à la voile : le Maître étoit d'auis que nous nous en retour-

N. 1770. Août.

nassions par le chemin que nous avions fuivi en venant; mais c'étoit nous engager dans des travaux sans fin que de prendre cette route, car le vent fouffloit avec force du rhumb opposé, & presque sans interruption; d'un autre côté, si l'on ne trouvoit point de passage au Nord, il falloit bien s'y réfoudre. Ces réflexions affligeantes nous occupèrent jusqu'à onze heures du foir, quand tout à coup le vaisseau chassa fur ses ancres & nous obligea de filer un cable & un tiers de cable, ce qui le ramena au mouillage. Le matin du 7, le vent augmenta, le vaisseau chassa de nouveau; nous jettâmes la petite ancre d'affourche, & nous filâmes pardessus un cable entier, & deux cables sur l'autre ancre; cependant le bâtiment chassoit toujours, quoique moins fortement. Nous abbatîmes ANN. 1770.

nos mâts de perroquet, nos vergues & nos hunières, & enfin nous cûmes la satisfaction de le faire rentrer au lieu du mouillage. Le cap Bedford nous restoit alors à l'O. S. O. à trois lieues & demie; dans cette fituation nous avions à l'Est des bancs qui s'étendoient du S. E. & S. au N. N. O., & dont le plus proche étoit éloigné d'environ deux milles. Comme le vent continuoit presque sans relâche, nous restâmes à l'ancre jusqu'à sept heures du matin du 10; il devint alors plus modéré; nous apparcillàmes & nous portâmes vers la terre, après avoir enfin résolu de chercher un passage le long de la côte au Nord, en tenant toujours le bateau en avant : nous courûmes vers la terre environ une heure, ayant de 1 9 à 1 2 brasses; nous mîmes ensuite le cap vers trois petites isles situées au N. N. E. 1 E., à trois lieues du cap Bedford, & que le Maître avoit visitées pendant que

DU CAPITAINE COOK. 123' nous étions dans le havre : à neuf .heures nous étions à leur hauteur, entr'elles & la côte orientale de la Nouvelle-Hollande, Entre nous & la grande terre il y avoit une isle basse gifant au N. N. O., à quatre milles des trois isles, & dans ce canal la sonde rapportoit 1 4 brasses: la pointe la plus septentrionale de la terre qui fût en vue, nous restoit au N. N. O. 1 O. à environ deux lieues. Quatre ou cinq lieues au Nord de ce cap. nous vîmes trois illes, près desquelles il y en a quelques autres qui sont encore plus petites, & nous appercevions en dehors de nous les bancs & · les récifs, qui s'étendoient au Nord aussi loin que ces isles. Nous dirigeâmes notre route entre ces récifs & le cap, laissant à l'Est-une petite isle qui gît au N. 1 N. E., à quatre milles des trois ifles. Nous nous trouvâmes à midi entre le cap & les trois isles,

éloignés de deux lieues du cap & de

quatre des isles; notre latitude par observation étoit de 14d 51'. Nous crûmes voir alors une ouverture fûre devant nous, & nous espérâmes qu'enfin nous étions hors de danger; notre espérance sut trompée, & c'est ce qui me fit donner au cap le nom de Cap Flattery. Il gît au 14d 56' de latitude S. & au 214d 43' de longitude O.; c'est un promontoire élevé qui se termine près de la mer en deux collines qui en ont une troisième par derrière, avec un terrein bas & sa-· blonneux de chaque côté. Il fera encore plus facile de le reconnoître au moyen des trois isles qui sont en mer; la plus septentrionale & la plus grande gît à environ cinq lieues du cap au N. N. E. Depuis le cap Flattery, la terre court N. O. & N. O. O. Nous gouvernâmes le long de la côte N. O. 4 O. jusqu'à une heure, vers l'endroit que nous regardions comme un canal ouvert, quand l'Officier qui

DU CAPITAINE COOK. 125 .

toit sur la grande hune, nous cria qu'il voyoit en avant une terre s'é- Ann. 17

tendant autour des isles qui étoient en dehors de nous, & un grand récif entre nous & elles. Je montai moimême sur la grande hune, d'où j'apperçus très-clairement le récif qui étoit alors si loin au vent, que nous ne pouvions pas le doubler; mais la terre qu'il supposoit faire partie de la Nouvelle-Galles méridionale, me parut seulement être un grouppe de petites isles. Dès que je fus descendu de la grande hune, le Maître & quelques autres y montèrent, & ils foutinrent tous que la terre que nous ° voyions en avant n'étoit pas une isle, mais qu'elle faisoit partie de la Nouvelle-Galles; & pour rendre cette nouvelle plus allarmante, ils ajoutèrent qu'ils voyoient des brisans tout autour de nous. Dans cette conjoncture, nous serrâmes le vent en gouvernant vers la terre, & nous fîmes.

fignal au bateau qui fondoit en avant de venir à bord ; comme il étoit fort éloigné sous le vent, nous fûmes obligés de mettre le cap de son côté pour le rejoindre, & bientôt après, nous mîmes à l'ancre au-dessous d'une pointe de la grande terre, par un peu moins de 5 brasses & à environ un mille de la côte. Le cap Flattery nous restoit alors au S. E. à trois lieues & demic. Dès que le vaisseau fut à l'ancre, je débarquai sur la pointe qui est élevée, & d'où j'appercevois distinctement la côte de la mer qui couroit au N. O. & O. à huit ou dix lieues; comme le tems n'étoit pas très-clair, il m'étoit impossible de voir plus loin. Je découvrois au travers de la côte neuf ou dix petites ifles baffes & quelques bancs; je vis aussi des bancs étendus entre la grande terre & les trois isles élevées, & j'étois perfuadé qu'en dehors de celles-

ci, il yen avoit un plus grand nombre

DU CAPITAINE COOK. 117

d'autres, dont la terre ne faisoit point partie de la Nouvelle-Galles. Excepté la pointe sur laquelle j'étois, que . j'appellai pointe Look-Out & le cap Flattery, la grande terre au Nord du cap Bedford est basse, couverte de sables blancs & de buissons verts, dix à douze milles dans l'intérieur du pays & au-delà, elle s'éleve à une haureur confidérable. Au Nord de la pointe Look-Out, la côte sembloit être platte & former un banc dans un espace considérable, ce qui nous faifoit craindre que le canal que nous avions trouvé ne s'étendît pas dans toute la longueur de la terre. Sur cette pointe, qui étoit étroite & du plus beau fable, nous apperçûmes des pas d'hommes & nous vîmes aussi de la fumée & du feu à quelque diftance dans l'intérieur du pays.

Je retournai au vaisseau le soir, & je résolus de visiter le lendemain

128 VOYAGE

unc de ces ifles élevées; comme elles

ANN. 1770
gifent à cinq lieues en mer, j'espérois
de son sommet découvrir plus distinctement la situation des bancs & le
canal qui est dans le milieu.

Le matin du 1 1, je m'embarquai dans la pinasse pour la plus septentrionale & la plus grande des trois ifles, avec M. Banks, dont le courage & la curiosité l'entraînoient toujours à chaque expédition; j'envoyai en même tems le Maître au-dessous du vent dans l'esquif, pour sonder entre les isles basses & la grande terre. En mon chemin, je passai sur un récif de rocher de corail & de fable qui gît à environ deux lieues de l'isle, & j'en laissai un autre sous le vent à environ trois milles de la même isle. Sur la partie septentrionale du récif, fous le vent, il y a une isle basse & fablonneuse où nous apperçûmes des arbres, & nous vîmes plusieurs tortues

fur le récif par où nous passames.

Nous en chassames une ou deux, ANN. 1770.

Mais comme nous avions peu de tems à perdre, & que le vent étoit frais, nous n'en prîmes aucune.

Nous débarquâmes dans l'isle à une heure, & fur le champ nous gravîmes fur la colline la plus élevée, avec un mélange d'espérance & de crainte proportionné à l'importance de l'objet & à l'incertitude de l'évènement. En regardant autour de moi, je découvris un récif de rochers gifant à deux ou trois lieues en dehors des isles, & qui s'étendoient sur une ligne au N. O. & S. Es plus loin que je ne pouvois appercevoir & fur lequel la mer brisoit en formant une houle terrible. Cette houle me fit croire qu'il n'y avoit point de bancs au-delà; & je conçus l'espoir de sortir du milieu de ces rochers, en voyant plusieurs coupures dans le récif &

une eau profonde entre ce récif & les isles. Je restai sur cette colline jusqu'au coucher du foleil, mais le ciel fut si brumeux pendant tout ce tems, que je descendis mal satisfait. Après avoir réfléchi sur ce que je venois de voir, & l'avoir comparé avec ce que je m'attendois à découvrir, je résolus de passer la nuit sur l'isle, dans l'espérance que le tems seroit plus clair le lendemain matin, & que ma vue pourroit appercevoir les objets plus au loin & plus distinctement. Nous nous couchâmes à l'abri d'un buisson qui étoit sur la grève; à trois heures du matin, j'envoyai un des Contremaîtres que j'avois amené avec moi, dans la pinasse, sonder entre l'isle & les récifs, & examiner le canal qui paroissoit être au milieu, & je remontai au haut de la colline; mais, à mon grand regret, je trouvai le tems plus fombre encore qu'il ne l'avoit été la veille. La pirfasse revint

DU CAPITAINE COOK. 131 fur le midi, après avoir été jusqu'au : récif & trouvé entre 1 5 & 2 8 brasses d'eau; mais le vent étoit si fort, que le Contremaître n'ofa pas entrer dans un des canaux, qu'il dit lui avoir paru très-étroit; son rapport ne me découragea nullement, car, d'après la description de l'endroit où il avoit été, je jugeai qu'il l'avoit vu un peu désavantageusement. Tandis que j'étois occupé à examiner ce parage, M. Banks s'appliquoit à son étude favorite; il faisoit des recherches sur . l'Histoire Naturelle, & rassembloit plusieurs plantes qui lui étoient inconnues. Nous reconnûmes que cette isle qu'on apperçoit à douze lieues de distance, a environ huit lieues de tour, & qu'en général elle est stérile & remplie de rochers. Sur le côté N. O., il y a pourtant quelques baies sablonneuses & des terres basses couvertes d'une longue herbe clair-semée & d'arbres de même espèce que ceux

qui font sur la grande terre; cette partie de l'isle abondoit aussi en lézards très-gros; nous en prîmes quelques-uns. Nous trouvâmes de l'eau douce en deux endroits; l'une étoit un peu salée, je la goûtai tout près de la mer; l'autre, que je puisai dans un lac ou étang derrière la grève sablonneuse, étoit très-douce & trèsbonne. Cette isle étant fort-éloignée de la grande terre, nous fûmes trèsfurpris de voir qu'elle étoit quelquefois visitée; car nous trouvâmes les restes de sept à huit huttes, & de gros monceaux de coquillages dont nous supposâmes que les habitans de la Nouvelle-Galles s'étoient nourris.

> Nous remarquâmes que toutes ces huttes étoient bâties fur des hauteurs & entièrement expofées au S. E., fituation différente de celles que nous avions vues fur la grande terre; car celles-ci étoient en général placées fur le penchant d'une colline, ou au-

DU CAPITAINE COOK. 133

dessous de quelques buissons qui les = mettoient à l'abri du vent : d'après ANN. 177 la structure de ces hutres & leur situation, nous conclûmes qu'à certaines saisons de l'année le tems y est invariablement calme & beau; car les habitans de la Nouvelle-Galles méridionale n'ont point de bâtiment sur lequel ils puissent naviguer en mer, dans un tems pareil à celui que nous eûmes depuis l'époque de notre première arrivée sur la côte. Comme nous ne vîmes dans cette isle d'autres animaux que des lézards, je l'appellai Lizard Island (Isle des Lézards); les deux autres isles élevées, qui font à quatre ou cinq milles de distance, sont petites en comparaison de celleci. Dans le voitinage, & fur-tout au S. E., il y en a trois autres encore plus petites & basses, avec plusieurs bancs ou réeifs. On trouve cependant un passage sûr du cap Flatter à ces isles, & même jusqu'en dehors des

134 · VOYAGE

ANN. 1770. Août. au N. O. & les autres au S. E.

> A deux heures de l'après-midi, comme il n'y avoit point d'apparence que le tems s'éclaircît, nous partîmes de l'Isle des Lézards pour retourner au vaisseau, & dans notre chemin, nous débarquâmes sur l'isle basse, sablonneuse & couverte d'arbres que nous avions reconnue en allant. Nous y vîmes un nombre incroyable d'oifeaux & fur-tout d'oiseaux de mer; nous trouvâmes aussi le nid d'un aigle où étoient des petits que nous tuâmes, & un autre nid d'une grandeur énorme, appartenant à un oiseau que nous ne connoissons pas. Ce nid étoit construit à terre avec des morceaux de bois; il n'avoit pas moins de vingtfix pieds de circonférence & deux pieds huit pouces de hauteur. Nous reconnemes que cette isle avoit été visitée par les Indiens; probablement

DU CAPITAINE COOK. 135

pour y manger des tortues; car nous y en apper omes une très-grande quantité, aimi que des monceaux de coquillages entaffés en différens endroits.

Ann. 1770. Août.

Nous donnâmes à cette isle le nom d'Eagle Island (Isle de l'Aigle), & après l'avoir quittée, nous gouvernâmes au S. O. directement vers le vaisseau; la sonde, pendant tout le chemin, ne rapporta pas moins de 8 brasses & pas plus de 14; c'étoit la même prosondeur que j'avois trouvée entre cette isle & l'Isle des Lézards.

Lorsque j'arrivai à bord, le Maître à qui j'avois ordonné de fonder entre les illes basses & la grande terre, me dit qu'il avoit exécuté mon ordre; qu'il pensoit que ces isles étoient situées à environ trois lieues de la Nouvelle-Galles; qu'en dehors il avoit trouvé de 10 à 14 brasses,

& '7 entr'elles & la grande terre; mais qu'un banc qui se prolongeoit depuis la grande terre a deux lieucs rendoit ce canal étroit. Il avoit couché fur une de ces ifles baffes & defcendu fur les autres; il rapporta qu'il avoit vu par-tout des monceaux d'écailles de tortucs, & en plusicurs endroits, des arrêtes de poissons avec de la chair autour, suspendues à des arbres, & dont la chair étoit si fraîche encore que l'équipage du bateau en avoit mangé. Il vit en outre deux espaces où il ne croissoit point d'herbes & où il sembloit qu'on avoit fouillé la terre depuis peu, & sur la grandeur & la forme de ces portions de terrein il conjectura que c'étoient

Après avoir réfléchi sur ce que j'avois vu moi-même & sur le rapport du Maître, je crus que le passage audessous du vent seroit dangereux, &

des tombeaux.

qu'en y naviguant le long de la grande

N. 1770. Août.

terre nous courrions risque d'être enfermés par le grand récif, & enfin d'être forcés de retourner sur nos pas pour en chercher un autre. Je considérai que ce retard ou tout autre accident qui occasionneroit le même délai nous feroit perdre infailliblement la faison de passer aux Indes orientales & nous exposeroit à de très-grands périls, parce que nous n'avions plus à bord que pour trois mois de provisions, & encore à trèspetite ration.

JE communiquai aux Officiers ces conjectures, avec les faits & les apparences fur lefquelles elles étoient fondées; ils convinrent unanimement que nous n'avions rien de mieux à faire que de nous éloigner de la côte, jufqu'à ce que nous puffions nous en rapprocher avec moins de danger,

Ann. 1770.

En conséquence, à la pointe du jour du 13, nous mîmes à la voile & nous portânies au N. E. au large, vers l'extrémité N. O. de l'Isle des Lézards, en laissant l'Isle de l'Aigle au-dessus du vent, & quesques autres isles & bancs sous le vent : la pinasse marchoit en avant pour connoître la profondeur d'eau que nous trouverions dans notre route. La fonde dans ce canal rapporta de 9 à 14 brasses. A midi, l'extrémité N. Q. de l'Isle des Lézards nous restoit à l'E. S.-E. à un mille; notre latitude par observation étoit de 14d 38' & la profondeur d'eau de 14 brasses. Nous avions un vent fort du S. E., & à deux heures nous arrivâmes précifément audeffus du vent d'un des canaux ou ouvertures dans le récif extérieur que j'avois vu de l'isle. Nous virâmes alors de bord, & nous fîmes une courte bordée au S. O. tandis que le Maître dans la pinasse examinoit le canal; DU CAPITAINE COOK. 139
il fit bientôt fignal au vaiffeau de le fuivre, & en peu de tems nous fûmes au large. Dès que nous cûmes gagné le dehors des brifans, nous n'efmes point de fond à 150 brasses, & nous trouvâmes une grosse mer qui rouloit du S. E., signe certain qu'il n'y avoit près de nous ni banc ni terre dans cette direction.

Le changement de notre situation se manifesta sur tous les visages, parce qu'il étoit vivement senti par tout le monde; nous avions été environ trois mois embarrassés dans des bancs & des rochers qui nous menaçoient à chaque instant du naufrage; passant souvent la nuit à l'ancre, & entendant la houle briser sur nous; chassant que sur le cable rompoit, par quelques-uns des accidens auxquels une tempête presque continuelle nous exposoit, nous pé-

1 - 1 - Land

Ann. 1770 Août.

ririons inévitablement en quelques minutes. Enfin, après avoir navigué trois cens foixante lieues, obligés d'avoir dans tous les instans un homme qui côt par-tout la sonde à la main, ce qui n'est peut-être jamais arrivé à aucun autre vaisseau. nous nous voyions dans une mer ouverte & dans une eau profonde. Le fouvenir du danger passé, & la sécurité dont nous jouissions alors, nous rendit notre gaieté; cependant les Jongues lames, en nous faifant voir que nous n'avions plus de rochers ni de bancs à craindre, nous apprirent aussi que nous ne pouvions plus avoir dans notre vaisseau autant de conflance qu'avant qu'il cût touché; les coups de la vague élargissoient tellement les voies, qu'il ne faifoit pas moins de neuf pouçes d'eau par heure, ce qui, cù égard à l'état de nos pompes & à la navigation qui nous restoit à faire, auroit été l'objet d'une

féricufe téflexion pour un équipage
qui ne feroit pas forti fi récemment
Août.

d'un péril aussi imminent que celui
auquel nous venions d'échapper.

Le passage ou canal, par où nous débouquâmes dans la mer ouverte au-delà du récif, gît au 14d 32' de latitude S., & on pourra toujours le reconnoître au moyen de trois isles élevées qui font dans l'intérieur, & que j'ai appellées Isles de Direction, parce qu'elles serviront à faire connoître aux Navigateurs un passage fûr à travers le récif, jusqu'à la grande terre; le canal gît au N. E. : E., à trois lieues de la pointe des Lézards; il a environ un tiers de mille de large, & fa longueur n'est pas plus considérable. L'Isle des Lézards, qui, ainsi que je l'ai déjà observé, est la plus grande & la plus septentrionale des trois, présente un mouillage sur audesfous du côté N. O., de l'eau douce

& du bois à brûler. Les ifles baffes & les bancs situés entre cette isle & la grande terre, abondent en tortues & en poissons, qu'on peut probablement pêcher dans toutes les saisons de l'année, excepté quand le tems est très-orageux; de sorte que tout examiné, il n'y a peut-être pas sur toute la côte un meilleur endroit que cette isle pour procurer aux vaisseaux des rafraîchissemens. Je dois observer que nous trouvâmes sur cette isle, ainsi que sur la grève de la rivière Endeavour & des environs, des bambous, deš noix de cocos, des pierres ponces & des graines de plante, qui ne croissent pas dans ce pays, & qu'on peut supposer que les vents alisés y avoient apportés de l'Est. Les isles qui furent découvertes par Quiros, & qu'il appella Australia del Espiritu Sancto, sont situées dans le même parallèle, mais je ne puis pas

déterminer jusqu'où précisément elles

DU CAPITAINE COOK. 143 s'étendent à l'Est; la plupart des cartes les placent dans la même longitude que la Nouvelle-Hollande, que ce Voyageur n'a jamais vue, ainsi qu'on peut en juger par la relation qui a été publiée de son voyage; car d'après ce qu'on y lit, ses découvertes se sont bornées à vingt-deux degrés à l'Est de la Nouvelle-Hollande.

Dès que nous fêmes en dehors du récif nous mêmes à la cape, & après avoir remonté les bateaux à bord, nous passâmes toute la nuit fur les deux bords; car je ne voulois pas courir contre le vent avant le jour. Le 14, à la pointe du jour, l'Isle des Lézards nous restoit au S. 15^d E.; à environ dix lieues; nous sêmes voile alors & nous portâmes au large au N.N.O.; O. jusqu'à neuf heures, que nous gouvernâmes au N.O.; N., ayant l'avantage d'un vent frais du S. E. A midi notre la-

Ann. 1770. Août.

titude, par observation, étoit de 13d 46' Sud, & alors nous ne découvrions point de terre : à fix heures du soir nous diminuâmes de voiles. & nous mîmes à la cape, le cap tourné au N. E. Le 15, à fix heures du matin, nous fîmes voile & nous gouvernâmes à l'Ouest : je voulois me retrouver à la vue de la terre, afin d'être sûr de ne pas dépasser le pasfage, s'il y en avoit, entre cette terre & la Nouvelle-Guinée. A midi, nous étions par observation, au 13d 2' de latitude S., & au 2 16d de longitude O., à 1d 23' Ouest du méridien de l'Isle des Lézards; nous n'appercevions point alors de terre, mais un peu avant une heure nous en vîmes du grand mât une qui nous restoit à l'O. S. O. A deux heures nous en découvrîmes une seconde au 'N. O. de la première; il sembloit que c'étoient des collines qui formoient des isles, mais nous jugeâmes que c'étoit

DU CAPITAINE COOK. une continuation de la Nouvelle-Galles. Sur les trois heures nous découvrîmes entre la terre & le vaisseau des brifans qui s'étendoient au Sud. au-delà de la portée de la vue; mais au Nord, nous crûmes appercevoir qu'ils se terminoient en face de nous. Nous reconnûmes bientôt que ce que nous avions pris pour l'extrémité des brifans, étoit seulement une coupure dans le récif; car nous les vîmes alors se prolongeant au Nord, plus loin que la vue ne pouvoit atteindre. Nous ferrâmes de plus près le vent, qui fouffloit de l'E. S. E.; nous avions à peine disposé nos voiles qu'il sauta à l'E. 1 N. E., c'est-à-dire directement fur le récif, ce qui rendit par conféquent notre débouquement incertain. Au coucher du soleil la partie la plus septentrionale de ce récif qui fût en vue, nous restoit au N. 1 N. E., à deux ou trois lieues de distance : com-

me c'étoit la meilleure bordée que

K

Tome VII.

NN. 1779. Août. ANN. 1770

nous pussions suivre pour sortir de ces brifans, nous continuâmes jusqu'à minuit de gouverner au Nord avec toutes les voiles que nous pouvions porter. Craignant alors de courir trop loin dans cette direction, nous virâmes de bord & portâmes au Sud, ayant fait six lieues au N. & N. 4 N. E. depuis le coucher du foleil jusqu'à ce tems-là. Après avoir couru environ deux milles au S. S. E., nous eûmes calme; nous avions fondé plusieurs fois pendant la nuit, sans trouver de fond, par cent quarante brafses; nous n'en trouvâmes pas non plus alors avec une ligne de la même longueur : cependant le 16, fur les quatre heures du matin, nous entendîmes distinctement le bruit de la houle, & à la pointe du jour nous la vîmes à environ un mille de diftance, écumant à une hauteur considérable. Les dangers que nous avions essuyés se renouvellèrent alors; les du Capitaine Cook. 14

vagues qui brisoient sur le récif nous en approchoient très-promptement; nous n'avions point de fond pour jetter l'ancre, & pas un fouffle de vent pour naviguer: dans cette situation terrible, les bateaux étoient toute notre ressource. Pour aggraver nos malheurs la pinasse étoit en radoub; cependant on mit dehors la chaloupe & l'efquif, & je les envoyai en avant pour nous remorquer; au moyen de cet expédient, nous parvînmes à mettre le cap du vaisseau au Nord, ce qui pouvoit au moins différer notre perte, s'il ne la prévenoit pas. Il s'écoula fix heures avant que cette opération fût achevée, & nous n'étions pas alors à plus de cent verges du rocher fur lequel la même lame qui battoit le côté du vaisseau, brifoit à une hauteur effrayante aumoment où elle s'élevoit; de forte qu'entre nous & le naufrage, il n'y avoit qu'une épouvantable vallée

K 2

d'eau qui n'étoit pas plus large que la base d'une vague; & même la mer fur laquelle nous étions n'avoit point de fond, du moins nous n'en trouvâmes pas avec une ligne de 120 brasses. Pendant cette scène de détresse le charpentier vint à bout de raccommoder la pinasse, qu'on mit dehors sur le champ, & que j'envoyai en avant pour aider les autres bateaux à nous touer : tous nos efforts auroient été inutiles, si au moment de la crise qui devoit décider de notre fort, il ne s'étoit pas élevé un petit vent, si foible que dans un autre tems nous ne nous en ferions pas appercus; il fut cependant suffisant, pour qu'à l'aide des bateaux nous pussions donner au vaisseau un petit mouvement oblique & nous éloigner un peu du récif. Notre espérance se ranima alors; mais en moins de dix minutes nous eûmes calme tout plat & le vaisseau dériva de nouveau vers

les brifans, qui n'étoient pas éloignés de plus de deux cens verges: la même brise légère revint pourtant avant que nous eussions perdu tout l'espace qu'elle nous avoit fait gagner, & dura cette seconde fois dix minutes. Sur ces entrefaites nous découvrîmes une petite ouverture dans le récif, à environ un quart de mille; je dépêchai fur le champ un des Contremaîtres pour l'examiner : il rapporta qu'elle n'étoit pas plus large que la longueur du vaisseau, mais qu'en dedans l'eau étoit calme. Cette découverte nous fit penfer qu'en conduisant le vaisseau à travers cette coupure, notre falut étoit encore possible, & sur le champ nous tentâmes cette entreprise : il n'étoit pas fûr que nous pussions en atteindre l'entree; mais si nous venions à bout de surmonter cette prèmière difficulté, nous ne doutions pas qu'il ne nous fût aifé de passer dans l'ouverture; cependant nous

NN. 1770. Acut. nous trompâmes, car après y être arzivés par le secours de nos bateaux & de la buse, nous vîmes que pendant cet intervalle la marée étoit devenue haute, & à notre grande surprise, nous trouvâmes le jusant qui fortoit avec beaucoup de force par la coupure. Cet incident nous procura pourtant quelque avantage, quoique dans un sens directement contraire à ce que nous attendions; il nous fut impossible de passer à travers l'ouverture, mais le courant du reflux qui nous en empêcha, nous porta à environ un quart de mille en dehors, le canal étoit trop étroit pour que nous puffions nous y tenir plus longtems, mais enfin ce jusant aida tellement les bateaux, qu'à midi nous avions avance deux milles au large. Nous avions toujours lieu de désespérer de notre délivrance, en cas que la brife qui s'étoit calmée alors vînt à se relever, car nous étions

NN. 1779. Aout.

encore trop près du récif. Quand le jusant fut fini, le flot, malgré tous nos efforts, fit dériver de nouveau le vaisseau. Vers ce tems-là, nous apperçûmes une autre ouverture, près d'un mille à l'Ouest, & j'envoyai à l'instant M. Hicks, mon premier Lieutenant, dans le petit bateau pour l'examiner. En attendant, nous combattions avec le flot, gagnant quelquefois un peu d'espace pour le reperdre bientôt; mais toutes les perfonnes de l'équipage firent leur fervice avec autant d'ordre & de calme que si nous n'avions point couru de danger. M. Hicks revint fur les deux heures, & nous rapporta que la coupurc étoit étroite & périlleuse, mais qu'on pouvoit y passer. Cette scule possibilité fut suffisante pour nous encourager à tenter l'entreprise; car il n'y avoit point de danger aussi redoutable que celui de notre situation actuelle. Une brife légère s'éleva alors

Ann. 1770 Août. à l'E. N. E.; avec ce secours & celui de nos bateaux & du slot qui, sans l'ouverture, auroit causé notre destruction, nous y entrâmes, & nous sempêcha de dériver contre l'un ou l'autre côté du canal, lequel n'avoit pas plus d'un quart de mille de large. Tandis que nous passions ce goustire, nos sondes furent très-irrégulières de 30 à 7 brasses, sur un fond rempli de roches.

Dès que nous fûmes entrés en dedans du récif, nous mîmes à l'ancre par 19 btaffes, fond de corail & de coquilles. Telles font les viciffitudes de la vie, que nous nous crûmes heureux alors d'avoir regagné une fituation, que deux jours auparavant nous étions impatiens de quittér. Les rochers & les bancs font toujours dangereux pour les Navigateurs,

même lorsque leur gisement est déterminé; ils le font encore bien davantage dans des mers qu'on n'a pas encore parcourues, & ils font plus périlleux dans la partie du globe où nous étions que dans tout autre; car il s'y trouve des rochers de corail qui s'élevent comme une muraille, presque perpendiculairement, d'une profondeur qu'on ne peut mesurer, & qui sont toujours couverts à la marée haute & secs à la marée basse. D'ailleurs les lames énormes du vaste Océan méridional, rencontrant un si grand obstacle, se brisent avec une violence inconcevable & forment une houle que les rochers & les tempêtes de l'hémisphère septentrional ne peuvent pas produire. Notre vaisfeau étoit mauvais voilier, & nous manquions de provisions de toute espèce, ce qui augmentoit encore le danger que nous courions en naviguant sur les parties inconnues de

154 VOYAGE

cette mer. Animés cependant par l'espérance de la gloire qui couronne les découvertes des Navigateurs, nous affrontions gaiement tous les périls & nous nous foumettions de bon cœur à toutes les peines & à toutes les fatigues. Nous aimions mieux nous expofer au reproche d'imprudence & de témérité, que les hommes oisifs & voluptueux prodiguent si libéralement au courage & à l'intrépidité lorsque leurs esforts ont été sans succès, que d'abandonner une terre que nous savions être entièrement inconnue, & d'autoriser par-là le reproche qu'on pourroit nous faire de timidité & de foiblesse.

Après nous être félicités d'avoir gagné le dedans du récif, quoique peu de tems auparavant nous cuffions été fort fatisfaits d'en être dehors, je réfolus de ranger de près la grande terre dans la route que j'allois faire * DU CAPITAINE COOK. 155 au Nord, quoiqu'il en pût arriver.

N. 177**9.** Août,

Car si nous étions sortis encore une fois du récif, nous aurions peut-être été portés si loin de la côte, qu'il m'eût été impossible de déterminer si la Nouvelle-Hollande est jointe à la Nouvelle-Guinée, question que je formai le projet de décider depuis le premier moment où j'apperçus sette terre. Cependant, comme j'avois éprouvé le désagrément d'avoir un bateau en radoub lorsqu'on en a befoin, je restai à l'ancre jusqu'à ce que la pinasse fût parfaitement en état. J'envoyai, le 17 au matin, les autres bateaux sur le récif, pour voir quels rafraîchissemens ils pourroient nous procurer; & M. Banks, accompagné du Docteur Solander, partit avec eux dans son esquif. Dans cette situation, je trouvai que la variation de l'aiguille, par amplitude & par azimuth, étoit de 4d 9' E.; à midi, notre latitude par observation étoit

de 12d 38' S., & notre longitude de 216445'O. La grande terre s'étendoit du N. 66d O. au S. O. 1 S., & la partie la plus voifine de nous étoit éloignée d'environ neuf lieues. J'appellai Canal de la Providence (Providential Channel), l'ouverture à travers laquelle nous avions passé, & qui nous restoit alors à l'E. N. E. à dix ou douze milles. Sur la grande terre en dedans de nous, il y avoit un promontoire élevé, à qui je donnai le nom de Cap Weymouth, & fur le côté septentrional duquel on trouve une baie que je nommai Baie Weymouth; ils gifent au 12d 42' de latitude S. & au 217d 15' de longitude Ouest. Les bateaux revinrent à quatre heures de l'après-midi, avec deux cens quarante livres de poissons à coquilles, & sur-tout de pétoncles, dont quelques-unes étoient si grosses que deux hommes pouvoient à peine les remurer & qu'elles avoient vingt

DU CAPITAINE COOK. 157
livres de chair bonne à manger. M.
Banks rapporta auffi pluficurs coquillages curieux & des Mollusca,
outre pluficurs espèces de coraux,
entre lesquels il y avoit celui qu'on
appelle Tubipora Musica.

Le 18, à six heures du matin, nous mîmes à la voile pour porter au N.O., ayant deux bateaux en avant pour nous conduire; nos fondes furent très-irrégulières & varièrent entre 10 & 17 brasses, de 5 ou 6 à chaque jet de ligne. Un peu avant midi, nous dépassames une isse basse & sablonneuse, que nous laissâmes à stribord à la distance de deux milles : à midi, notre latitude étoit de 1 2d 18' & nous étions éloignés d'environ quatre lieues de la grande terre : elle s'étendoit du S. & S. O. au N. 7 1 d O. & quelques petites isles gisoient du N. 40d O. à 54d O. Entre l'endroit où nous étions & la grande terre, il y avoit plusieurs bancs & quelquesuns en dehors de nous, outre le récif le plus éloigné que nous voyions de la grande hune se prolonger au N. E. A deux heures de l'après-midi, comme nous gouvernions au N. O. 1 N., nous apperçûmes un grand banc directement à notre avant & qui s'étendoit à trois ou quatre pointes de chaque côté; sur quoi nous mîmes le cap au N. N. E., & au N. O. 1 N. pour faire le tour de la pointe septentrionale de ce banc; nous la doublâmes à quatre heures; nous portâmes ensuite à l'Ouest & nous courûmes entre l'extrémité septentrionale de ce banc & un autre qui gît à deux milles au Nord du premiere; nous eûmes pendant tout le chemin un bateau en avant pour sonder; notre profondeur d'eau étoit toujours très-irrégulière, de 22 à 8 brasses. A six heures & demie, nous mîmes à l'ancre par 13

brasses, la plus septentrionale des

petites isles que nous voyions à midi, nous restant à PO. ½ S. à trois milles.

N. 1770. Août.

Ces isles sont distinguées dans la carro par le nom d'isles de Forbes; elles sont situées à environ cinq lieues de la grande terre qui sorme en cet endroit une pointe élevée, que nous appellâmes Bolt Head (Pointe Bolt). De cette pointe la terre cour plus à l'Ouest; elle est bassic & sablonneuse dans toute cette direction, élevée & montueuse au Sud, même près de la mer.

Le 19, à fix heures du matin, nous remîmes à la voile, & nous gouvernâmes vers une isle qui gît à une petite distance de la grande terre, qui nous restoit alors au N. 40 d O. à environ cinq lieues. Notre route sur bientôt interrompue par des banes; cependant, à l'aide des bateaux & du guet que nous fîmes sur la grande hune, nous entrâmes dans un beau

Ann. 1770. Août. un très-grand banc qui étoit à stri-

bord & plusieurs petits situés vers la grande terre : nous avions dans ce canal de 20 à 30 brasses d'eau. Entre onze heures & midi, nous dépassames le côté N. E. de l'isse en le laissant entre nous & la grande terre, dont elle est éloignée d'environ sept ou huit milles. Cette isse cst à peu près d'une lieue de tour, & nous y vîmes cinq Naturels du pays, dont deux avoient des lances dans leurs mains; ils s'avancèrent sur une pointe, & s'en retournèrent après avoir examiné le vaisseau pendant quelque tems. Au N. O. de cette isle, il y a plusieurs isles basses qui ne sont pas éloignées de la grande terre, & au Nord & à l'Est, on en trouve plusieurs autres, ainsi que des bancs, de sorte que nous étions alors environnés de chaque côté; mais comme nous venions d'être expofés à des dangers beaucoup plus

plus grands, nous étions familiarifés avec les rochers & les bancs de fable & ils ne nous faisoient plus tant de peine. La grande terre sembloit être basse & stérile, couverte de gros monceaux du même sable blanc rrèsbeau que nous avions trouvé sur l'Isle des Lézards, & en différentes parties de la Nouvelle-Galles méridionale. Les bateaux avoient vu plusieurs tortues sur les bancs qu'ils dépassèrent; mais le vent qui souffloit avec force ne leur permit d'en prendre aucune. A midi, notre latitude par observation étoit de 12d & notre longitude de 217d 25': la sonde rapportoit 14 brasses; & l'espace que nous avions parcouru depuis le midi de la veille étoit de trente-deux milles, la route ayant été N. 29d O.

La grande terre en dedans des isses dont on vient de parler, forme une pointe que j'appellai Cap Gren-Tome VII. L ville; elle gît au 11d 58' de latitude & au 117d 38' de longitude; entre ce cap & la pointe Bolt, il y a une baie à laquelle je donnai le nom de Baie Temple. A neuf lieues à l'E. 1 N. du cap Grenville, on trouve quelques isles élevées, que je nommai Isles de Sir Charles Hardy, & j'appellai Isles Cockburn, celles qui sont à la hauteur du cap. Après être restés en panne jusqu'environ une heure pour attendre les bateaux qui étoient en mer, nous prîmes l'esquif à la remorque, & la pinasse ayant gagné le devant, je fis fervir, & nous portâmes au N. 4 N. O. vers quelques petites isles fituées dans cette direction. Elles paroissent former plusieurs isles séparées, mais en les approchant, nous nous apperçûmes qu'elles étoient jointes ensemble par un grand récif; sur quoi nous mîmes le cap au N. O. & nous les laissames à notre stribord. Nous gouvernâmes entre ces isles &

les autres qui gisent à la hauteur de la grande terre, dans un passage sûr

AOÛL

où il y avoit de 15 à 23 brasses d'eau. A quatre heures, nous découvrîmes quelques isles basses & des rochers qui nous restoient à l'O. N. O. & nous courûmes directement dessus; à six heures & demie, nous mîmes à l'ancre par 16 brasses, à un mille de distance du côté N. E. de la plus septentrionale de ces isles. Elles gifent à quatre lieues au N. O. du Cap Grenville; & d'après le grand nombre d'oiseaux que nous y vîmes, je les appellai Bird Isles (Isles des Oiseaux). Un peu avant le coucher du soleil, nous étions en vue de la grande terre qui paroissoit par-tout très-basse & sablonneuse; & s'étendant au Nord jusqu'au N. O. 1 N. : quelques bancs & des isles qui avoient le même aspect se prolongeoient au N. E.

LE 20, à six heures du matin,

nous remîmes à la voile avec une brise Ann. 1770. fraîche de l'Est, & nous portâmes au N. O. vers quelques-unes des isles basses qui sont dans cette direction, mais nous fûmes obligés de serrer le vent au plus près, pour doubler un banc que nous découvrîmes à notre bas-bord, d'autres nous restant en même tems à l'Est. Quand nous eûmes dépassé ce banc, nous avions rapproché ces isles de notre côté sous le vent, mais en voyant quelques autres bancs autour d'elles & des rochers à stribord que nous n'apperçûmes pas avant d'en être tout proche, je craignis d'aller au-dessus du vent des isles : c'est pourquoi je mis à la cape, & après avoir fait signal de venir à bord à la pinasse qui étoit en avant, je l'envoyai fous le vent des illes, avec ordre de ranger le bord du banc qui se prolongeoit du côté du Sud de la plus méridionale; j'ordonnai en même tems à l'esquif d'aller DU CAPITAINE COOK. 165
fur le bane pêcher à la tortue. Dès au le pinaffe eut gagné un certain a cfpace, nous virâmes vent arrière & nous gouvernâmes après elle : en coupant fous le vent de l'île, nous pri-

Ann. 1770. Août,

mes à la remorque l'esquif qui n'avoit vu qu'une petite tortue & qui pour cette raison avoit resté peu de tems fur le banc. Nous reconnûmes que l'isle étoit un petit coin de terre garni de quelques arbres; nous y apperçûmes plusieurs huttes ou habitations des Naturels du pays, qui, à ce que nous supposâmes, alloient de la grande terre, qui n'en est éloignée que de cinq lieues, visiter ces isles de tems en tems pour y prendre des tortues, lorsqu'elles vont y déposer leurs œufs. Nous continuâmes à gouverner après la pinasse au N. N. E. & N. 1 N. E. vers deux autres isles basses, avant deux bancs de fable en dehors de nous, & un entre nous & la grande terre. A midi, nous étions à environ Ann. 1770 Août.

quatre lieues de la grande terre, que nous voyions s'étendre au N. jusqu'à N. O. & N. & qui étoit toute plate & fablonneuse. Nous étions, par obe fervation, au 11d 23' de latitude S. & au 217d 46' de longitude O.; nos sondes étoient de 14 à 23 brasses: mais on verra mieux dans la carre ces détails, ainsi que les bancs & les isles qui sont en trop grand nombre pour en faire ici une mention particulière. A une heure, nous avions couru à peu près la longueur de la plus méridionale des deux isles que nous voyions, & trouvant qu'en allant au-dessus du vent, nous nous écarterions trop de la grande terre principale, nous arrivâmes & nous courûmes fous le vent. Nous y rencontrâmes un passage facile & nous gouvernâmes au N. 4 N. O. dans une direction parallèle à la grande terre. Il y avoit une petite isle entre cette terre & le vaisseau, & nous en laifsâmes en dehors de nous quelques autres basses en se sablonneuses, ainsi que des bancs; nous les perdîmes tous de vue vers quatre heures, & nous ne les appercevions plus avant le lever du soleil. La partie la plus éloignée de la terre en vue nous restoit au N. N. O. ½ O.; bientôt après nous mîmes à l'ancre par 1 3 brasses, fond

de vase, à environ cinq lieues de la terre, & nous y restâmes jusqu'au lendemain à la pointe du jour. Août.

Le 11, dès le grand matin, nous remîmes à la voile & nous gouvernâmes au N. N. O. de la boussole vers la terre la plus septentrionale qui fût en vue : nous observâmes à ce tems que la variation de l'aiguille étoit de 3^d 6' E. A huit heures, nous découvrîmes des bancs à l'avant & à bas-bord, & nous reconnûmes que la terre la plus septentrionale que nous avions prise pour une partie de

Ann. 1776 Août.

la Nouvelle-Galles en étoit détachée; & que nous pouvions passer entre ces deux terres, en courant sous le vent des bancs qui étoient à bas-bord & alors tout près de nous. C'est pourquoi nous virâmes vent arrière & mîmes à la cape, après avoir envoyé la pinasse & l'esquif pour nous guider; nous gouvernâmes ensuite N. O. le long du S. O. ou de l'intérieur des bancs, en faifant le guet sur la grande hune & ayant un autre banc de fable à notre bas bord. Nous trouvâmes entre ces deux terres un bon canal d'un mille de large, dans lequel nous avions de 10 à 14 brasses. A onze heures, nous étions à peu près en travers de la terre détachée de la grande terre, & le passage entre les deux ne sembloit pas être embarrassé, cependant je détachai la chaloupe pour ranger la côte à bas-bord, & j'envoyai en même tems la pinasse à stribord. Je crus que ces précautions

étoient nécessaires, parce que nous avions un flot très-fort qui nous entraînoit avec rapidité & que nous étions près de la marée haute. Dès que les bateaux furent en avant, nous naviguâmes après eux, & à midi nous entrâmes dans le passage. Notre latitude, par observation, étoit alors de 10d 36', & la partie la plus proche de la grande terre que nous trouvâmes bientôt être la plus septentrionale, nous restoit à l'O. 2d S. à trois ou quatre milles. Nous reconnûmes que la terre détachée de la grande terre étoit une simple isle qui s'étendoit du N. au N. 75d E. à deux ou trois milles. Nous vîmes en même tems à une distance considérable d'autres isles qui s'étendoient du N. 4 N. O. à l'O. N. O. & par derrière une autre chaîne de terres élevées que nous jugeâmes aussi être des isles. Il y a encore d'autres isses qui se prolongent jusqu'au Nord 71d Ouest, ANN. 1770.
Ann. grande terre.

La pointe de la grande terre qui forme le côté du capal à travers lequel nous avions passé à un endroit opposé à l'isle, est le promontoire septentrional du pays, & je l'appellai Cap Yorck. Sa longitude est de 2 1 8d 2 4' O.; la latitude de la pointe septentrionale est de 10d 37', & celle de la pointe est de 10d 42' S. La terre fur la pointe orientale & celle qui est au Sud sont basses & trèsplates aussi loin que la vue peut atteindre, & paroissent stériles. Au Sud du cap, la côte forme une grande baie ouverte, que j'appellai Baie de Neucastle & dans laquelle il y a quelques petites isles basses & des bancs; la terre adjacente est aussi très - basse, plate & sablonneuse. Celle de la partie septentrionale du cap est plus montueuse; les vallées

paroissent être couvertes de bois & la côte forme quelques petites baies dans lesquelles il semble y avoir de bons mouillages. Près de la pointe orientale du cap, on rencontre trois petites isles, depuis l'une desquelles un petit banc de rochers se prolonge dans la mer; il y a aussi une isle tout près de la pointe septentrionale. L'isle qui forme le détroit ou canal à travers lequel nous passâmes, gît à environ quatrè milles en dehors de celles-ci, qui excepté deux, font très-petites : la plus méridionale est la plus grande & beaucoup plus élevée qu'aucune partie de la grande terre. Nous apperçûmes fur le côté N. O. de cette isle un endroit qui promet un bon mouillage & des vallées qui annonçoient de l'eau & du bois. Ces isles sont appellées dans la carte Isles d'Yorck, Au Sud & Sud-Est & même à l'Est & au Nord de ces isles, on en rencontre plusieurs

Août.

172 VOYAGE

ANN. 1770.
Aoû:
Aoû:
Aoû:
de fable & des rochers: en
faifant voile entre ces ifles & la grande terre, nous avions 12, 13 & 14
brasses d'eau.

Nous portâmes le long de la côteà l'Ouest avec une petite brise du S. E. 4 S., & quand nous eûmes fait environ trois ou quatre milles, nous découvrîmes terre à l'avant; nous crûmes d'abord qu'elle faisoit partie de la grande terre, mais nous reconnûmes enfuite qu'elle en étoit détachée par plusieurs canaux. Sur quoi je dépêchai les bateaux, avec des instructions convenables pour nous conduire à travers le canal qui étoit près de la grande terre; mais appercevant bientôt après des rochers & des bancs de sable dans ce canal, je fis fignal aux bateaux d'entrer dans celui qui est le plus proche au Nord, situé entre ces isles, & d'en laisser quelques-unes entre nous & la granquelques-unes entre nous & la grande terre. Le vaisseau qui suivoit n'aAnn. 1779.
voit jamais moins de 5 brasses d'eau
dans la partie la plus étroite du canal, où la distance d'une isle à l'autre
étroit d'environ un mille & demi.

A quatre heures de l'après-midi, nous jettâmes l'ancre par 6 brasses & demie bon fond, à un & demi ou deux milles en dedans de l'entrée. Le canal commence ici à s'élargir & les isles de chaque côté de nous étoient éloignées d'environ un mille: la grande terre s'étendoit au S. O.; la pointe la plus éloignée qui fût en vue nous restoit au S. 48d O.; & nous avions au S. 76d O. la pointe la plus méridionale des isles sur le côté N. O. du passage. Nous ne découvrions point de terre entre ces deux pointes, de forte que nous concûmes l'espoir d'avoir enfin trouvé un passage dans la mer de l'Inde; Ann. 1770 cependant afin de m'en mieux assu-Août. rer, je résolus de débarquer sur l'isle

qui gît à la pointe S. E. du passage. Nous avions vu plusieurs habitans fur cette isle quand nous mîmes à l'ancre pour la première fois, & nous en apperçûmes dix sur une colline, lorsque je m'embarquai dans le bateau avec MM. Banks & Solander & un détachement d'hommes pour aller à terre. Neuf de ces Indiens étoient armés d'une espèce de lances que nous connoissions déjà, & le dixième avoit un arc & un paquet de flèches, armes que nous n'avions pas encore vues entre les mains de ces Infulaires: nous remarquâmes aussi que deux d'entr'eux portoient autour de leurs cols de grands ornemens de nacre de perle. Trois de ces Indiens, dont l'un étoit celui qui avoit un arc, se placèrent sur la grève à notre travers, & nous nous attendions qu'ils s'opposeroient à notre débarquement;

mais lorsque nous eûmes avancé à une portée de fusil du rivage, ils s'en allèrent tranquillement. Nous gravîmes fur le champ la colline la plus haute dont l'élévation n'étoit pas plus de trois fois celle de la grande hune & qui étoit la plus stérile de toutes celles que nous avions rencontrées. De cette colline, on ne pouvoit point appercevoir de terre entre le S. O. & l'O. S. O., de forte que je comptois trouver fûrement un canal à travers. La terre au N. O. étoit compofée d'un grand nombre d'isles de différentes hauteurs, rangées les unes derrière les autres aussi loin que la vue pouvoit porter au Nord & à l'Ouest, c'est-à-dire au moins à treize lieues. Comme j'allois quitter la côte orientale de la Nouvelle-Hollande

que j'ai parcourue depuis le 38^d de latitude jusqu'à cet endroit, & que sûrement aucun Européen n'avoit encore visitée, j'arborai une seconde ANN. 1770. Août.

fois pavillon Anglois, & quoique j'eusse déjà pris possession de plusieurs parties en particulier, je pris alors possession, au nom du Roi George III, de toute la côte orientale, depuis le 38^d de latitude jusqu'à cet endroit situé au 10d 1 S., ainsi que de toutes les baies, havres, rivières & isles qui en dépendent; je donnai à ce pays le nom de Nouvelle-Galles méridionale, nous fîmes trois décharges de nos fusils & le vaisseau y répondit par trois volées de canons. Après avoir fini cette cérémonie sur cette isle, que nous appellames Isle de Possession, nous nous rembarquâmes dans notre bateau, mais un jufant rapide portant au N. F. rendit notre retour au vaisseau très-difficile & très-pénible. Depuis que nous nous étions engagés pour la dernière fois au milieu de ces bas-fonds, nous avions rencontré constamment une marée modérée dont le flot avoit sa direction

direction au N. O. & le jusant au S.

E. A cet endroit, la marée est haute Ann. 177 dans les nouvelles & pleines lunes entre une & deux heures, & l'eau s'élève & retombe perpendiculairement d'environ douze pieds. Nous vîmes de la fumée en plusieurs endroits des terres & des isles voisines, ainsi que nous en avions remarqué fur toutes les parties de la côte, après que nous y étions retourné la dernière fois à travers le récif.

Nous restâmes à l'ancre pendant toute la nuit, & entre sept & huit heures du lendemain matin, 22, nous apperçûmes trois ou quatre Naturels du pays, rassemblant sur la grève des poissons à coquille; à l'aide de nos lunettes, nous découvrîmes que c'étoient des femmes entièrement nues, ainsi que tous les autres habitans de ce pays. A la marée basse qui arriva fur les dix heures, nous Tome VII.

mîmes à la voile & nous portâmes au S. O. avec une brife légère de l'E. qui ensuite sauta au N. 4 N. E.; notre profondeur d'eau étoit de 6 à 10 brasses, excepté dans un endroit où nous n'en avions que 5. A midi, l'isle de Possession nous restoit au N. 53d E. A quatre lieues, l'extrémité occidentale de la grande terre qui . étoit en vue nous restoit au S. 43 d O. à quatre ou cinq lieues & sembloit être fort basse; & nous avions au N. 71d O. à huit milles la pointe S. O. de la plus grande des isles sur le côté N. O. du passage. Je donnai à cette pointe le nom de Cap Cornwall; il gît au 10d 43' de latitude S. & au 2 1 9d de longitude O. Quelques terres basses situées vers le milieu du passage, & que j'appellai Isles de Wallis, nous restoient à l'O. 4 S. O. 1 S. à environ deux lieues : notre latitude, par observation, étoit de 10d 46' Sud. Nous continuâmes à

bu CAPITAINE COOK. avancer à l'O. N. O. avec le flot de la marée, ayant peu de vent & de 8 à 5 brasses d'eau. A une heure & demie, la pinasse qui étoit en avant nous signala un bas-fond, sur quoi nous virâmes de bord & détachâmes l'esquif pour sonder aussi de son côté. Nous revirâmes alors & portâmes après lui. Il s'étoit écoulé environ deux heures quand ils nous fignalèrent tous deux encore un bas-fond: la marée approchant alors de sa plus grande hauteur, je craignis de continuer ma route, parce qu'à ce tems il pouvoit être très-dangereux pour nous de toucher; c'est pourquoi je mis à l'ancre par un peu moins de 7

brasses, fond de sable. Les isles de Wallis nous restoient au S. 4S. O. 4O. à cinq à six milles; les isles au Nord s'étendoient du S. 73d E. au N. 10d

E., & nous avions au N. O. † O. une petite isle que nous venions d'appercevoir. Nous trouvâmes que le M.

180 VOYAGE

ANN. 1770. à l'Est.

Après que nous eûmes jetté l'ancre, j'envoyai le Maître dans la chaloupe pour fonder. A fon retour, le foir, il rapporta qu'il y avoit un banc de fable qui s'étendoit au Nord & au Sud fur lequel il n'y avoit que 3 brasses d'eau, & qu'au-delà il y en avoit 7. Vers ce tems nous eûmes calme qui continua jusqu'à neuf heures du lendemain matin, 23. Nous levâmes alors l'ancre avec une brife légère du S. S. E., & après avoir envoyé les bateaux en avant pour fonder, nous gouvernâmes au N. O. 1 O. vers la petite isle que nous avions découverte la veille : la profondeur d'eau étoit de 8, de 7, de 6, de 5 & de 4 brasses, & de 3 sur le banc de sable; c'étoit alors le dernier quart du jusant. L'isse la plus septentrionale qui fût en vue nous

DU CAPITAINE COOK. restoit au N. 9d E.; le cap Cornwall à l'Est, à trois lieues, & les isles de Wallis au S. 3d E. à la même distance. Ce banc de fable, dans la partie que nous avons fondée, s'étend à peu près Nord & Sud; mais je ne puis pas dire jusqu'à quelle distance; dans sa plus grande largeur, il n'a pas plus d'un demi-mille. Quand nous cûmes dépassé le banc, la profondeur de l'eau monta à 6 brasses 3; elle fut la même pendant toute notre route vers la petite isle qui étoit en avant & dont nous atteignîmes le travers à midi, quand elle nous refroit an Sud à environ un demi-mille. Nous avions alors cinq braffes d'eau, & la terre la plus septentrionale en vue qui fait partie de la même chaîne d'isles que nous avions décoûvertes au Nord depuis notre première entrée dans le détroit, nous restoit au N. 71d E. Notre latitude, par observation, étoit de 10d 33'S. & notre M 3

182 VOYAGE

ANN. 1770.

longitude de 2 1 9d 2 2 O. Dans cetto fituation, nous n'appercevions aucune partie de la grande terre. Comme nous avions alors peu de vent & que nous étions près de l'isle, nous y débarquâmes M, Banks & moi; nous trouvâmes, qu'excepté quelques petits bouquets de bois, c'étoit un rocher stérile fréquenté par des oiseaux, qui la visitoient en si grand nombre, que leur fiente avoit rendu sa surface . presque entièrement blanche : la plus grande partie de ces oiscaux sembloient être des boubies, c'est pour cela que je l'appellai Isle Booby. Après y avoir resté peu de tems, nous retournâmes au vaisseau. Sur ces entrefaites, il s'étoit 'élevé un vent du S, O.; ce n'étoit qu'une petite brise, mais elle étoit accompagnée d'une houle qui venoit du même rhumb; ce qui, joint à d'autres circonstances, me confirma dans l'opinion que nous avions gagné l'Ouest

de Carpentaria ou de l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Hollande & que nous avions une mer ouverte à l'Ouest; ce qui me faisoit beaucoup de plaisir, non-seulement parce que les dangers & les fatigues du voyage approchoient de leur sin, mais encore parce qu'on ne pourroit plus douter si la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Guinée sont deux illes séparées ou différentes parties de la même

terre.

N. 1770. Août.

L'entrée N. E. de ce passage ou détroit gît au 10⁴ 39' de latitude S. & au 228⁴ 36' de longitude O. Il est formé au S. E. par la grande terre ou l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Hollande, & au N. O. par un grouppe d'isse que j'appellai Isles du Prince de Galles; il est probable que ces isses s'étendent jusqu'à la Nouvelle-Guinée; elles sont de hauteur & de circonsérence fort dissé-

ANN. 1770 Août.

rentes, & la plupart sembloient être bien couvertes de plantes & de bois. Nous apperçûmes de la fumée fur le plus grand nombre de ces isles, & par conséquent on ne peut pas douter qu'elles ne soient habitées. Il est vrai-· femblable encore qu'entr'elles, il y a des passages au moins aussi bons & peut-être meilleurs que celui par où nous débouchâmes. Au reste, on ne doit pas en desirer un meilleur que le nôtre, à moins qu'on n'en trouve un dont l'accès à l'Est soit moins dangereux. On ne peut guères douter, suivant moi, qu'il ne soit possible de découvrir cet accès moins périlleux, & pour constater ce fait, il ne faut que déterminer jusqu'où le récif principal ou extérieur qui environne les bancs de sable à l'Est, s'étend vers le Nord; je n'en aurois pas laissé l'examen aux Navigateurs à venir, si j'avois été moins excédé par la fatigue & les dangers, & si mon vaisseau

avoit été en meilleur état pour cette entreprise.

N. 1770.

JE donnai à ce canal ou passage le nom du vaisseau, & je l'appellai Détroit de l'Endeavour. Sa longueur du N. E. au S. O. est de dix lieues, & il a environ cinq lieues de large, excepté à l'entrée N. E. où il a un peu moins de deux milles, parce qu'il est resserré par les isles qui sont situées dans cet endroit. Celle que j'ai nommée isle de Possession n'est ni fort haute, ni d'une grande étendue; nous la laifsâmes entre nous & la grande terre, en passant entr'elle & deux petites isles rondes qui gisent à environ deux milles à fon N. O. Les deux petites isles, que j'appellai Isles de Wallis, sont situées au milieu de l'entrée S. O. & nous les laifsâmes au Sud. Notre profondeur d'eau dans le détroit étoit de 4 à 9 brasses, bon mouillage par-tout, excepté sur le ANN. 1770 Août. bane de sable qui gît à deux lienes au Nord des isles de Vallis, où à la marée basse, la sonde ne rapporte que 3 brasses. On trouvera des connoissances plus détaillées sur le détroit, sur la situation des différentes isles & bancs de sable qui sont sur la côte orientale de la Nouvelle-Galles, dans la carte qui a été faite avec toute l'exactitude que les circonstances ont pu nous permettre. Cependant, relativement aux bancs de sable, je n'assurerai pas que j'aie placé la moitié de ceux qui existent, & on ne peut pas supposer qu'il soit possible d'en découvrir la moitié dans une seule navigation. Je dois aussi avoir omis plusieurs isles, sur-tout entre le 20d & le 22d de latitude; où nous en avons apperçu en mer autant qu'on peut en voir à une aussi grande distance. Les Navigateurs ne croiront donc pas qu'il soit imposfible de trouver des isles ou des bancs

de fable dans ces mers, aux endroits où je n'en ai point marqué sur ma carte. C'est assez que la situation de celles dont j'al fait mention foit determinée exactement; & en général, l'ai les plus grandes raisons de croire qu'on reconnoîtra qu'elle est aussi exempte d'erreurs que toutes celles qui n'ont pas été corrigées par des observations subséquentes & multipliées. On peut se fier sur les latitudes & longitudes de tous ou au moins de la plupart des caps & des baies; car nous avons manqué rarede faire une fois chaque jour une observation pour corriger la latitude de notre estime : les observations faites pour déterminer notre longitude font également nombreuses, & nous n'avons laissé échapper aucune des occasions que nous offroient pour cela le foleil & la lune. Je manquerois à la justice qui est dûe à la mémoire de M. Green, si je n'atANN. 1770

testois pas ici qu'il étoit infatigable pour faire des observations & des calculs utiles aux Navigateurs; & que, par ses leçons & ses secours, plusieurs de nos Officiers subalternes furent en état d'observer & de calculer avec beaucoup d'exactitude. Cette méthode de trouver la longitude en mer peut être adoptée comme un usage universel, & on peut toujours y compter, à un demi-degré près; ce qui est suffisant pour toutes les opérations nautiques. Si donc la connoillance de la manière dont on fait des observations & des calculs est regardée comme une qualité nécessaire à tous les Officiers de Marine, on peut, fans faire beaucoup de tort au progrès des lumières, négliger les travaux de l'astronome spéculateur pour résoudre ce problême. Il ne sera pas aussi difficile qu'il le paroît d'abord, d'acquérir cette connoissance ou de la mettré

en pratique; car à l'aide d'un Almanach nautique & des Ephémérides ANN. 1770.
AOUR.
AOUR





CHAPITRE VI.

Dépare de la Nouvelle-Galles méridionale. Descripcion particulière du Pays, de ses productions & de ses Habitans. Petit Vocabulaire de la Langue de ces Peuples & quesques observations sur les courans & les marées.

Août: 1770.

Au déjà rapporté dans le cours de ma narration plusicurs particularités fur ce pays, ses productions & ses habitans, parce qu'elles étoient tellement liées avec les évènemens qu'on ne pouvoit pas les en séparet. Je vais en donner une description plus complette & plus circonstanciée; si l'on y trouve quelques répétitions, on verra du moins que la plus grandé partie de ce que je vais dire est entièrement neus.

LA Nouvelle-Hollande, ou comme j'ai appellé là côte orientale de ce pays, la Nouvelle - Galles méridionale, est beaucoup plus grande qu'aucune autre contrée du monde connu qui ne porte pas le nom d'un continent. La longueur de la côte, le long de làquelle nous avons navigué, réduite en ligne droite, ne comprend pas moins de 2 7d, c'est-à-dire près de 2000 milles, de forte que sa surface en quarré doit être beaucoup plus grande que celle de toute l'Europe. Au Sud des 33 & 34d, la terre est en général, basse & unie; plus loin au Nord, elle est remplie de collines, mais on ne peut pas dire que dans aucune partie, elle soit véritablement montueuse : les terreins élevés pris ensemble ne font qu'une petite portion de sa surface en comparaison des vallées & des plaines. En général elle est plutôt stérile que fertile; ce-

pendant les terres élevées font entre-

ANN. 1770. Août.

coupées de bois & de prairies, & les plaines & les vallées sont en plusieurs endroits couvertes de verdure. Le fol, néanmoins, est souvent sablonneux, & la plupart des savannes, sur-tout au Nord, sont semées de rochers & stériles: sur les meilleurs terreins, la végétation est moins vigoureuse qué dans la partie méridionale du pays; les arbres n'y font pas si grands & les herbes y font moins épaisses. L'herbe est ordinairement élevée, mais clairsemée, & les arbres, où ils sont les plus grands, font rarement à moins de quarante pieds de distance les uns des autres; l'intérieur du pays, autant que nous avons pu l'examiner, n'est pas mieux boisé que la côte de la mer. Les bords des baies, jusqu'à un mille au-delà de la grève, sont couverts de palétuviers, au-dessous desquels le sol est une vase grasse toujours inondée par les hautes marées. Plus avant dans le pays, nous avons DU CAPITAINE COOK. 193
avons quelquefois rencontré des terreins marécageux, sur lesquels l'herbe
étoit très-épaisse & très-abondante,
& d'autrefois des vallées revêtues de
broussailles. Le sol dans quelques endroits nous a paru propre à recevoir
quelques améliorations, mais la plus
grande partie n'est pas susceptible
d'une culture régulière. La côte, ou
au moins cette partie, qui gôt au
Nord à 2,7 d S., est remplie de bonnes
baies & de havres, où les vaisseaux

SI nous pouvons juger du pays par l'aspect qu'il nous présentoit tandis que nous y étions, c'est-à-dire, au fort de la saison sèche, il est bien arrosé: nous y avons trouvé une quantité innombrable de petits ruisseaux & de sources, mais point de grandes rivières; il est probable cependant que ces ruisseaux deviennent plus Tome VII.

peuvent être parfaitement à l'abri de

tous les vents.

Considérables dans la faison pluvieuse:

Actiu.

Le Détroit de la Soif (Thirty Sound)

a été le seul endroit où nous n'ayons
pas pu nous procurer de l'eau douce;
on trouve même dans les bois un ou
deux petits lacs deau douce, quoique
la surface du pays soit par-tout entrecoupée de criques salées & de terres

qui portent des palétuviers.

IL n'y a pas beaucoup de différentes espèces d'arbres; on n'en trouve que deux sortes qu'on puisse appeller bois de charpente; le plus grand est le gommier qui croît dans tout le pays, & dont on a déjà parlé. Il a des feuilles étroites, assez semblables à celles du saule, & la gomme, ou plutôt la résine qu'il distille, est d'un rouge soncé & ressemble que ce soit la même, car on sait que cette substance est produite par diverses plantes. Dampierre en sait mention;

DU CAPITAINE COOK. 195 c'est peut-être celle que Tasman trou-

NN. 1776. Août.

va fur la terre de Diemen, quand il dit qu'il vit « de la gomme d'arbres » & de la gomme lacque de terre ». L'autre bois de conftruction est celui qui ressemble à peu près à nos pins, & dont on a parlé plus haut dans la description de la Baie de Botanique. Le bois de ces deux arbres, comme le l'ai déjà remarqué, est extrêmement dur & pesant. Outre ceux-ci, il y a un arbre couvert d'une écorce douce qu'il est facile de peler; & c'est la même dont on se sert dans les Indes orientales pour calfater les vais-seux.

Nous y avons trouvé trois différentes fortes de palmier. Le premier qui croît en grande abondance au Sud, a des feuilles plisses comme un éventail; le choux en est petit, mais d'une douceur exquise, & les noix qu'il porte en quantité sont une très-

ANN. 1770 Août.

bonne nourriture pour les cochons? La seconde espèce est beaucoup plus ressemblante au véritable chou palmistes des isles d'Amérique; ses feuilles sont grandes & aîlées comme celles du palmier qui produit la noix de coco : cette seconde espèce porte aussi un chou qui, sans être aussi doux que l'autre, est plus gros. La troisième espèce, que nous avons rencontrée seulement dans les parties septentrionales ainsi que la seconde, avoit rarement plus de dix pieds de hauteur, avec de petites feuilles aîlées ressemblantes à celles d'une espèce de fougère. Elle ne produit point de chou, mais une grande quantité de noix, à peu près de la grosseur d'un marron, & plus rondes. Comme nous trouvâmes les coques de ces noix répandues autour des endroirs où les Indiens avoient fait leurs feux, nous crûmes qu'elles étoient bonnes à manger; mais ceux d'entre nous-qui en

firent l'expérience, payèrent cher= cette tentative, car elles opérèrent fur eux avec beaucoup de violence comme un émétique & un purgatif. Nous persistâmes cependant à croire que les Indiens mangeoient ces fruits, & pensant que le tempérament des cochons pourroit être aussi robuste que le leur, quoique le nôtre fût beaucoup plus foible, nous portâmes quelques-uns de ces fruits dans l'étable de ces animaux. En effet, les cochons les mangèrent, & pendant quelque tems, ils ne nous parurent être affectés pour cela d'aucune incommodité; mais environ une semaine après, ils furent si malades que deux d'entr'eux moururent & les autres guérirent avec beaucoup de peine. Il est probable pourtant que la qualité venéneuse de ces noix consiste dans leur jus, comme celle de la cassave des isles d'Amérique; & que la pulpe, quand elle est sèche, est

Août,

non-seulement saine mais nourrissante. Outre ces espèces de palmier & de palétuvier, il y a plusieurs petits arbres & buissons entièrement inconnus en Europe; on en trouve un en particulier qui produit une figue d'une mauvaise qualité, & un autre qui porte une sorte de prune ressemblante aux nôtres par la couleur, mais non par la forme, car celle-là est applatie sur les côtés comme un petit fromage; & un troisième qui produit une espèce de . pomme couleur de pourpre, laquelle après avoir été gardée quelques jours devient bonne à manger, & a une saveur un peu ressemblante à celle d'une prune de damas.

LA Nouvelle-Hollande offre une grande variété de plantes capables d'enrichir la collection d'un Botaniste, mais il y en a très-peu qu'on puisse manger; entr'autres une petite plante à feuilles longues, étroites & Ann.

N. 1770. Août.

épaistes ressemblantes à une cspèce de jonc, appellée en Angleterre queue de chat, distille une résine d'un jaune brillant, exactement semblable à la gomme-gutte, excepté qu'elle ne tache pas. Elle exhale une odeur douce, mais nous n'avons pas ce occasion de distinguer ses propriétés, non plus que celles de plusieurs autres plantes que les Naturels du pays semblent connoître, puisqu'ils les distinguent par disférens noms.

J'A1 déjà fait mention des racines & de la feuille d'une plante ressemblante aux cocos des isles d'Amérique, ainsi que d'une espèce de sève: on y peut ajouter une sorte de persil & de pourpier, & deux espèces d'ignames; l'une qui a la forme d'un radis, & l'autre ronde & couverte de sibres cordées; elles sont toutes deux très-petites mais douces. Nous

n'avons jamais pu trouver la plante

n'avons jamais pu trouver la plante

noit. entière, quoique nous ayions vu fou
vent des endroits que l'on avoit creufés pour en ramasser. Il est probable

que la sécheresse avoit détruit les
feuilles, & nous ne pouvions pas,

comme les Indiens, découvrir cette
plante par la tige.

J'AI décrit plus haut la plupart des fruits de la Nouvelle-Hollande. Nous en avons rencontré un dans la partie méridionale de ce pays, reffemblant à une cerife, excepté que le noyau étoit mou, & un autre qui, en apparence, n'étoit pas fort différent de la pomme de pin; celui-ci est d'un goût fort désagréable; il est très-connu dans les Indes orientales, & il est appellé par les Hollandois Pyn appel Boomen.

A l'égard des quadrupèdes, j'ai déjà fait mention du chien & j'ai

décrit en particulier le Kanguroo,

ANN. 1770: Août.

decrit en particulier le Kungurous; & l'animal de l'espèce des Opossium ressemblant au phalanger de M. Busfon; je n'en connois d'autre qu'un quatrième ressemblant au putois, que
les Naturels du pays appellent Quolt;
il a le dos brun, tacheté de blanc.
le ventre entièrement blanc. Plusseure des loups; peut-être que, si
nous n'avions pas vu des pas qui sembloient consirmer ce rapport, nous
aurions cru qu'ils n'étoient guères
plus dignes de foi que celui qui disoit
avoir vu le diable.

Nous vîmes plusieurs espèces de chauvesouris qui tiennent le milieu entre les oiseaux & les quadrupèdes, & en particulier une qui étoit plus grande qu'une perdrix, comme je l'ai remarqué ailleurs; nous n'avons pas été assez heureux pour en attraper une vivante ou morte, mais nous

fupposâmes que c'étoit la même que hour. 1770s M. de Buffon a décrite fous le nom de Rouset ou de Rouget.

LES oiseaux de mer & les autres oiseaux aquatiques, sont les mouettes, les cormorans, d'autres mouettes, appellées en Anglois Soland Geese & qui sont de deux sortes; des boubies, des noddies, des corlieux, des canards, des pélicans d'une grandeur énorme, & plusieurs autres. Les oiseaux de terre sont des corneilles, des perroquets, des catacouas & d'autres oiseaux du même genre d'une beauté exquise; des pigeons, des tourterelles, des cailles, des outardes, des hérons, des grues, des faucons & des aigles. Les pigeons volent en grande troupe, & quoiqu'ils soient extrêmement sauvages, nos gens en tuoient souvent dix ou douze dans un jour : ces oiseaux sont fort beaux, & ils portent une crête très-dif-

DU CAPITAINE COOK. 203 férente de ceux que nous avions en-

N. 1770. Août.

PARMI les reptiles, il y a des serpens de différente espèce, quelques-uns nuisibles & d'autres qui ne font point de mal; des scorpions, des millepieds & des lézards. Les insectes sont en petit nombre; les mosquites & les fourmis sont les principaux : il y a plusieurs espèces de fourmis; quelques-unes font vertes, & vivent fur les arbres où elles conftruisent des nids, qui sont d'une grosseur moyenne entre celle de la tête d'un homme & fon poignet. Ces fourmilières sont d'une structure trèscurieuse; les fourmis les composent en pliant plusieurs feuilles dont chacune est aussi large que la main : elles en joignent les pointes ensemble avec une espèce de glu, de manière qu'elles forment une bourse. La substance visqueuse dont elles se servent pour

204 VOTAGE

cela, est un suc animal ou colle qui s'élabore dans leur corps. Nous n'avons pas pu observer la manière dont elles s'y prennent pour replier ces feuilles: mais nous en avons vu des milliers qui réunissoient toutes leurs forces pour les tenir dans cette pofition, tandis qu'un grand nombre d'autres étoient occupées à appliquer la colle qui devoit les empêcher de retourner dans leur premier état. Afin de nous convaincre que les feuilles étoient pliées & maintenues dans cette position par les efforts de ces petites ouvrières, nous troublâmes leurs travaux, & dès que nous les eûmes chassées de l'endroit qu'elles occupoient, les feuilles repliées se détendirent par leur élasticité naturelle avec une si grande force, que nous fûmes surpris de voir comment, au moyen de la combinaison de leurs efforts, ils avoient pu la dompter. Si nous satisfîmes notre curiosité à leurs

dépens, elles se vengèrent de l'injure; des milliers de ces insectes se jettèrent à l'instant sur nous, & nous causèrent une douleur insupportable avec leurs aiguillons, sur-tout ceux qui s'attachoient à notre col & qui pénétroient dans nos cheveux, d'où il n'étoit pas facile de les écarter. La piqûre de ces aiguillons n'étoit guères moins douloureuse que celle d'une abeille; mais, à moins qu'elle ne fût répétée, la souffrance ne duroit pas plus d'une minute.

IL y a une autre espèce de fourmi entièrement noire, dont les travaux & la manière de vivre ne sont pas moins extraordinaires. Elles forment leur habitation dans l'intérieur des branches d'un arbre, qu'elles viennent à bout de creuser en en tirant la moëlle presque jusqu'à l'extrémité du plus mince rameau; l'arbre porte en même tems des sleurs, comme si

son intérieur n'étoit pas habité par de pareils hôtes. Lorsque nous découvrîmes cet arbre pour la première fois, & que nous arrachâmes quelques-unes de ses branches, nous ne fûmes guères moins étonné que nous l'aurions été, si nous avions profané un bosquet enchanté, où tous les arbres blessés par la hache auroient donné des fignes de vie; car nous fûmes à l'instant couverts d'une multitude de ces animaux qui fortoient par essains de tous les rameaux que nous avions rompus, & qui dardoient contre nous leurs aiguillons avec une violence continuelle. Rumphius, dans fon Herbarium Amboinense, volume II. page 157, fait mention de ces fourmis; mais l'arbre dans lequel il les vit, est très-différent de

Nous avons vu aussi une troisième espèce de fourmis qui avoient leur

celui où nous les avons trouvées.

. 1770.

fant comme le gui fur l'écorce d'un arbre, & qu'elles percent pour s'y loger. Cette racine est ordinairement aussi grosse qu'un grand navet, & quelquefois elle l'est bien davantage. En la coupant nous y découvrîmes une quantité innombrable de petits canaux tortueux, tous remplis de ces animaux, qui cependant ne paroiffoient pas avoir endommagé la végétation de la plante. Toutes les racines que nous avons rompues étoient habitées, quoiqu'il y en eût quelquesunes qui ne fussent pas plus grosses qu'une noisette. Les insectes sont eux-mêmes très-petits, & leur taille n'est guères plus de la moitié de celle de la fourmi rouge d'Angleterre. Ils avoient des aiguillons, mais à peine assez de force pour les faire sentir; ils pouvoient cependant nous tourmenter au moins autant que s'ils nous avoient blessés par leurs piqures; car à l'instant que nous touchions la racine, ils sortoient en foule de leurs trous, & se précipitant sur les parties de notre corps qui étoient découvertes, elles y excitoient un chatouillement plus insupportable que la piqûre, excepté quand elle est portée à une très-grande violence. Rumphius, volume VI. page 110, a donné aussi une description de cet oignon & de se habitans, & il fait mention d'une autre espèce de sour

mis qui sont noires.

Nous avons trouvé une quatrième espèce de fourmis qui ne sont aucun mal, & qui ressemblent exactement aux sourmis blanches des Indes orientales. Elles ont des habitations de deux sortes; l'une est suspendue sur des branches d'arbres, & l'autre est construite sur la terre. Les sourmilières suspendues sur les arbres, sont trois ou quatre sois aussi grosses que

la tête d'un homme, & elles sont composées d'une substance cassante, qui semble être sormée de petites parties de végétaux pétries ensemble avec une matière glutineuse que les inscêtes tirent probablement de leur corps. En rompant cette croste, en

corps. En rompant cette croûte, on apperçoit dans un grand nombre de sinuosités, une quantité prodigieuse de cellules qui ont toutes une communication entr'elles & plusieurs ouvertures qui conduisent à d'autres fourmilières sur le même arbre. Il y

a aussi une grande avenue ou chemin couvert qui va jusqu'à terre & communique par-dessous l'autre sourmilière qui y est construite. Celle-ci est communément à la racine d'un arbre, mais non pas de celui sur lequel sont les autres habitations; elle a la forme d'une puramide à câts installique.

les autres habitations; elle a la forme d'une pyramide à côtés irréguliers, & quelquefois plus de fix pieds de hauteur & à peu près autant de diamètre. Il y en a quelques-unes de plus

Tome VII.

ANN. 1770. Août.

petites, & celles-ci ont en général les côtés plats & ressemblent beaucoup par la figure aux pierres qu'on voit en plusieurs parties de l'Angleterre, & qu'on suppose être d'anciens monumens Druides. L'extérieur de ces dernières est d'une argile bien délayée, d'environ deux pouces d'épaisseur; elles contiennent en dedans des cellules qui n'ont point d'ouverture en dehors, mais qui communiquent sculement par un canal souterrein aux fourmilières qui font sur les arbres. Les fourmis montent dans cet arbre par la racine & ensuite le long du tronc & des branches, sous des chemins-couverts qui sont de la même espèce que ceux par lesquelles elles descendent de leurs autres habitations. Elles se retirent probablement en hiver & lors de la faison pluvieuse, dans ces demeures souterreines, parce qu'elles sont à l'abri de l'humidité & du froid, avantage que DU CAPITAINE COOK. 2 I I
celles qui font construites sur les arbres, quoiqu'en général placées sous
quelque branche pendante, ne peuvent pas avoir à cause de la nature
& du peu d'épaisseur de l'enduit dont

elles font convertes.

Août.

LA mer, dans ce pays, fournit aux habitans plus d'alimens que la terre; & quoique le poisson n'y soit pas en si grande abondance qu'il l'est ordinairement dans les latitudes plus hautes; cependant nous jettions rarement la seine sans en prendre de cinquante à deux cens livres. Il y en a de différentes fortes, mais excepté le mulet & quelques-uns des coquillages, les autres ne sont pas connus en Europe; la plupart sont bons à manger, & plusieurs sont excellens. On trouve fur les bancs de fable & sur le récif, une quantité incroyable des plus belles tortues vertes du monde, des huîtes de disférente espèce, ANN. 1770 Août.

& en particulier des huîtres de rocher & des huîtres perlières. Nous avons déjà parlé de pétoncles d'une groffeur énorme; il y a en outre des écrevisses de mer & des cancres; nous n'avons pourtant vu que les coquilles de ceuxci. On trouve des caïmans dans les rivières & les lacs salés.

Dampierre est le seul Auteur qui, jusqu'à présent, ait donné quelque description de la Nouvelle-Hollande & de se habitans, & quoiqu'en général ce soit un Ecrivain sur lequel on peut compter, cependant il s'est trompé ici en plusicurs points. Les peuples qu'il a vus habitoient, il est vrai, une partie de la côte très-distante de celle que nous avons visitée; mais aussi nous avons apperçu des Insulaires en disférens endroits de la côte très-éloignés les uns des autres; & comme nous avons trouvé partout une uniformité parfaite dans la

DU CAPITAINE COOK. 215
figure, les mœurs & les usages, il
ANN.
est raisonnable de supposer qu'il en A
est à peu près de même dans le reste
du pays.

Août.

LE nombre des habitans de la Nouvelle-Hollande paroît être trèspetit en proportion de son étendue. Nous n'en avons vu trente ensemble qu'une seule fois; ce fut à la Baie de Botanique, quand les hommes, les femmes & les enfans s'attroupèrent fur un rocher pour regarder le vaifseau qui passoit. Lorsqu'ils formèrent le projet de nous attaquer, ils ne purent pas rassembler plus de quatorze ou quinze combattans, & nous n'avons jamais découvert assez de hangars ou de maisons réunies en village pour en former des troupes plus grandes. Il est vrai que nous n'avons parcouru que la côte de la mer sur le côté oriental, & qu'entre cette côte & la côte occidentale, il y a une

ANN. 1770

immense étendue de pays entièrement inconnu; mais on a les plus fortes raisons de croire que cet espace considérable est entièrement désert, ou au moins que la population y est plus foible que dans les cantons que nous avons examinés. Il est impossible que l'intérieur du pays donne dans toutes les saisons de la subsistance à ses habitans, à moins qu'il ne soit cultivé, & il est d'ailleurs hors de toute probabilité que les Infulaires de la côte ignorassent entièrement l'art de la culture, si elle étoit pratiquée plus avant dans les terres. Il n'est pas non plus vraisemblable que s'ils connoissoient cet art, on n'en retrouvât aucune trace parmi eux. Il est sûr que nous n'avons pas vu dans tout le pays un pied de terrein qui fût cultivé, d'où l'on peut conclure que cette partie de la contrée n'est habitée que dans les endroits où la mer fournit des alimens aux hommes.

LA seule tribu avec laquelle nous ayons eu quelque commerce, habi-ANN. 1770. toit le canton où le vaisseau fut radoubé; elle étoit composée de vingtune personnes, douze hommes, sept femmes, un petit garçon & une fille. Nous n'avons jamais vu les femmes que de loin, car quand les hommes venoient sur la rivière, ils les laissoient toujours derrière. Les hommes ici & dans les autres districts, sont d'une taille moyenne & en général bien faits; ils font sveltes & sont d'une vigueur, d'une activité & d'une agilité remarquable; leur visage n'est pas sans expression, & ils ont la voix

LEUR peau étoit tellement couverte de boue & d'ordure, qu'il étoit très-difficile d'en connoître la véritable couleur. Nous avons essayé plusieurs fois de la frotter avec les doigts mouillés pour en ôter la croîte, mais

extrêmement douce & efféminée.

ANN. 1770.

ç'a toujours été inutilement. Ces ordures les font paroître presque aussi noirs que des Nègres, & suivant que nous pouvons en juger, leur peau est couleur de suie, ou de ce qu'on appelle communément couleur de chocolat. Leurs traits font bien loin d'être désagréables, & ils n'ont ni le nez plat, ni les lèvres grosses; leurs dents sont blanches & égales; leurs cheveux font naturellement longs & noirs; mais ils les portent tout courts: en général ils font lisses, mais quelquefois ils bouclent légèrement; nous n'en avons point apperçu qui ne fufsent fort mêlés, & sales, quoiqu'ils n'y mettent ni huile, ni graiffe, & à notre grande surprise, ils étoient exempts de vermine. Leur barbe est de la même couleur que leurs cheveux, & touffue & épaisse; ils ne la laissent cependant pas croître beaucoup, Nous rencontrâmes un jour un homme qui avoit la barbe plus grando

que ses compatriotes; nous observâmes le lendemain qu'elle étoit un peu plus courte, & en l'examinant nous reconnûmes que l'extrémité des poils avoit été brûlée. Ce fait, joint à ce que nous n'avons jamais découvert parmi eux aucun instrument à couper, nous sit conclure qu'ils tiennent leurs cheveux & leur barbe courts en

les brûlant.

LES deux sexes, comme je l'ai déjà remarqué, vont entièrement nuds, & ils ne semblent pas plus regarder comme une indécence de découvrir tout leur corps, que nous d'exposer à la vue nos mains & notre visage. Leur principale parure conssiste dans l'os qu'ils ensoncent à travers le cartilage qui sépare les deux narines l'une de l'autre. Toute la sagacité humaine ne peut pas expliquer par quel renversement de goût ils ont pensé que c'étoit un ornement

& ce qui a pu les porter à souffrir la douleur & les incommodités qu'entraîne nécessairement cet usage, en supposant qu'ils ne l'ont pas adopté de quelqu'autre Nation. Cet os est aussi gros que le doigt, & comme il a cinq ou six pouces de long, il croisê entièrement le visage & bouche si bien les narines qu'ils sont obligés de tenir la bouche fort ouverte pour refpirer; aussi nasillent-ils tellement lorsqu'ils veulent parler qu'ils se font à peine entendre les uns aux autres. Nos matelots appelloient cet os en plaifantant leur vergue de beaupré; & véritablement il formoit un coupd'œil si bizarre, qu'avant d'y être accoutumés il nous fut très-difficile de ne pas en rire. Outre ce bijou, ils ont des colliers faits de coquillages, taillés & attachés ensemble très-proprement; des bracelets de petites cordes qui forment deux ou trois tours sur la partie supérieure du bras,

& autour des reins un cordon de che-

veux tressés. Quelques-uns d'eux portoient en outre des espèces de haussecols, faits de coquillages, suspendus le long du col & traversant la poitrine. Quoique ces peuples n'aient pas d'habillemens, leur corps, outre l'ordure & la boue, ont encore une autre enduit; car, ils le peignent de blanc & de rouge. Ils mettent ordinairement le rouge en larges taches fur les épaules & fur la poitrine; & le blanc en rayes, quelques-unes étroites & d'autres larges; les étroites sont placées sur les bras, les cuisses & les jambes, & les larges sur le reste du corps; ce dessein ne manque pas absolument de goût. Ils appliquent aussi des petites taches de blanc sur le visage & ils en forment un cercle autour de chaque œil. Le rouge fembloit être de l'ocre, mais nous n'avons pas pu découvrir de quoi étoit composé leur blanc; il étoit en petits ANN. 177

grains fermes, favonneux au toucher & presqu'aussi pesant que du blanc de plomb : c'étoit peut-être une efpèce de steatites, mais à notre grand regret, nous n'avons pas pu nous en procurer un morceau pour l'examiner. Ils ont les oreilles percées, mais nous n'y vîmes point de pendans. Ils attachoient un si grand prix à tous leurs ornemens, qu'ils ne voulurent nous en céder aucun malgré tout ce que nous leur en offrîmes, ce qui étoit d'autant plus extraordinaire que nos verroteries & nos rubans pouvoient également leur fervir de parure, & qu'ils étoient d'une forme plus régulière & plus apparente. Ils n'ont point d'idée de trafic ni de commerce, & ils nous a éré impossible de leur en inspirer aucune; ils recevoient ce que nous leur donnions, mais ils n'ont jamais paru entendre nos fignes quand nous leur demandions quelque chose en retour. La même indissé-

rence qui les empêchoit d'acheter ce que nous avions, les empêchoit aussi de nous voler; s'ils avoient desiré davantage, ils auroient été moins honnêtes; car quand nous refusâmes de leur céder une tortue, ils devinrent furieux & ils entreprirent de s'en emparer par force. Ce fut le seul objet auquel ils mirent de la valeur; le reste de nos meubles, effets ou marchandifes, n'en avoit point pour eux; j'ai déjà observé plus haut que nous avions trouvé les présens que nous leur avions faits, abandonnés négligemment dans les bois, comme les joujous des enfans qui ne leur plaisent que pendant qu'ils sont nouveaux. Nous n'avons apperçu fur leur corps aucune trace de maladies ou de plaies, mais seulement de grandes cicatrices à lignes irrégulières, qui sembloient être les suites des blessures qu'ils s'étoient faites eux-mêmes avec un inftrument obtus; nous comprîmes par

223 VOYAGE

ANN. 1770.

AOU.

Mens de la douleur qu'ils avoient reffentie à la mort de quelques-uns de leurs parens ou amis.

ILS ne paroissent pas avoir d'habitations fixes, car dans tout le pays, nous n'avons rien vu qui ressemblât à une ville ou à un village. Leurs maisons, si toutefois on peut leur donner ce nom, semblent être faites avec moins d'art & d'industrie qu'aucune de celles que nous avons vues, si l'on en excepte les misérables trous de la Terre de Feu, & même elles leur sont inférieures à certains égards. Celles de la baie sont les meilleures; elles n'ont que la hauteur qu'il faut pour qu'un homme puisse se tenir debout; mais elles ne sont pas assez larges pour qu'il puisse s'y étendre de fa longueur dans aucun fens. Elles font construites en forme de four, avec des baguettes flexibles, à peu DU CAPITAINE COOK. 223 près aussi grosses que le pouce; ils

N. 1779;

enfoncent les deux extrémités de ces' baguettes dans la terre, & ils les recouvrent ensuite avec des feuilles de palmier & de grands morceaux d'écorce. La porte n'est qu'une grande ouverture pratiquée au bout opposé à celui où l'on fait du feu, ainsi que nous le reconnûmes par les cendres. Ils se couchent sous ces hangars en se repliant le corps en rond, de manière que les talons de l'un touchent à la tête de l'autre; dans cette position forcée, une des huttes contient trois ou quatre personnes. En avancant au Nord, le climat devient plus chaud, & nous trouvâmes que les cabanes étoient encore plus minces: elles font faites comme les autres avec des branches d'arbre & couvertes d'écorce; mais aucune n'a plus de quatre pieds de profondeur & un des côtés en est entièrement ouvert. Le côté fermé est toujours opposé à la

direction du vent qui souffle communément, & vis-à-vis du côté ouvert

ils font leur feu, probablement pour se défendre plutôt des mosquites que du froid. Il est probable qu'ils ne passent sous ces trous que la tête & la moitié de leur corps & qu'ils étendent leurs pieds vers le feu. Une horde errante construit au besoin ces huttes dans les endroits qui lui fournissent de la subsistance pour un tems, & elle les abandonne lorfqu'elle quitte ce canton qui ne peut plus lui donner d'alimens. Dans les lieux où ils ne passent qu'une nuit ou deux, ils se couchent sans autre abri que les buissons ou l'herbe qui a près de deux pieds de hauteur. Nous remarquâmes cependant que quoique les huttes à coucher fussent toujours tournées sur la Nouvelle-Hollande, du côté opposé au vent dominant, celles des isles étoient en face du vent, ce qui semble prouver qu'il y

DU CAPITAINE COOK. 225, règne une saison douce pendant laquelle la mer est calme, & que le même tems qui leur permet de visiter les isles adoucit l'air froid pendant la nuir.

NN. 1770. Août.

Le feul meuble que nous ayions apperçu dans ces cabanes est une espèce de vase oblong, & qu'ils sont tout simplement d'écorce; en liant les deux extrémirés de l'écorce avec une baguette d'osier qui, n'étant pas coupée, sert d'anse. Nous imaginâmes que ces vases étoient des baquets dans lesquels ils vont puiser de l'eau à la fource, qu'on peut supposer être quelquesois à une distance considérable. Ils ont cependant un sac à mailles d'une médiocre grandeur; pour le travailler ils suivent à peu près la même méthode qu'employent nos femmes en faifant du filet. L'homme porte ce sac attaché fur fon dos avec un petit cordon Tome VII.

ANN. 1770. Août.

qui passe sur sa rête; en général il renserme un morceau ou deux de résine ou autre matiere dont ils se peignent, quelques hameçons & des lignes; une ou deux des coquilles dont ils forment leur hameçons, quelques pointes de dards & leurs ornemens ordinaires, ce qui comprend tous les trésors de l'homme le plus riche qui soit parmi eux.

Leurs hameçons font faits avec beaucoup d'art, & il y en a quelquesuns d'une petitesse extrême. Pour harponner la tortue ils ont un petit bâton bien pointu & barbelé, d'environ un pied de long, qu'ils font entrer par le côté opposé à la pointe dans une entaille faire au bout d'un bâton léger qui est à peu près de la grosseur du poignet, & qui a sept ou huit pieds de longueur: ils attachent au bâton l'extrémité d'une corde, & ils lient l'autre au bout

du bâton pointu. En frappant la tor-

tue, le bâton pointu s'enfonce dans l'entaille, mais lorsqu'il est entré dans le corps de l'animal, & qu'il y est retenu par les barbes, ils en détachent le grand bâton qui, en flottant sur l'eau, sert de trace pour retrouver la victime; il leur sert aussi à la tirer, jusqu'à ce qu'ils puissent la prendre dans leurs pirogues & la conduire à terre. J'ai dit ailleurs que nous avions trouvé un de ces bâtons pointus dans le corps d'une tortue dont les blessures s'étoient guéries. Leurs lignes sont de différente épaisseur, depuis la grosseur d'une corde d'un demi-pouce, jusqu'à celle d'un crin; elles font compofées d'une fubstance végétale, mais nous n'avons pas eu occasion d'apprendre quelle est en particulier celle qu'ils emploient à cet usage.

> Les habitans de la Nouvelle-Holр,

ANN. 1770.

lande se nourrissent principalement de poisson; mais ils viennent quelquesois à bout de tuer des kanguroos & même des oiseaux de différente espèce; quoiqu'ils soient si sauvages qu'il nous étoit très-difficile d'en approcher à une portée de fusil. L'igname est le seul végétal qu'on puisse regarder comme un de leurs alimens; il est cependant hors de doute qu'ils mangent plusieurs des fruits que nous avons décrits au nombre des productions du pays, & nous en avons aperçu des restes autour des endroits où ils avoient allumé leurs feux.

ILs ne paroissent pas manger crue aucune nourriture animale, mais comme ils n'ont point de vasse pour les faire bouillir dans l'eau, ils la grillent sur les charbons ou ils la font cuire dans un trou avec des pierres chaudes, de la même manière que les Insulaires des mers du Sud.

Nous ne favons pas s'ils connoissent quelque plante narcotique du genre du tabac; mais nous avons
remarqué que plusieurs d'entr'eux
tenoient continuellement dans leur
bouche de certaines feuilles, ainsi
que quelques Européens mâchent du
tabac & les Asiatiques du bétel.
Nous n'avons jamais vu la plante
qui les porte que lorsque nous les
priions de la tirer de leur bouche;
c'est peut-être une espèce de bétel,
mais quelle qu'elle soit, elle ne produisoit aucun mauvais effet sur les
dents ni sur les lèvres.

COMME ils n'ont point de filet, ils n'attrappent le poisson qu'en le harponnant ou avec une ligne & un hameçon; il faut en excepter seulement ceux qu'ils prennent dans les creux des rochers & des bancs de sable qui sont secs à la marée basse.

Nous n'avons pas eu occasion Ann. 1770. de connoître leur manière de chasser, mais, d'après les entailles qu'ils avoient faites par-tout sur les-grands arbres pour y grimper, nous conjecturâmes qu'ils prenoient leur poste au sommet; & que delà ils guettoient les animaux qui passoient par hasard près d'eux pour les atteindre avec leurs lances: il est possible aussi que dans cette situation ils attrapent les oiseaux qui vont s'y jucher.

> J'AI observé que, lorsqu'ils quittoient nos tentes sur les bords de la rivière Endeavour, nous pouvions fuivre leurs traces au moyen des feux qu'ils allumoient dans leur chemin. Nous imaginâmes que ces feux leur servoient de quelque manière à prendre le kanguroo; nous avons remarqué que ces animaux craignent tellement le feu, que nos chiens ne pouvoient les faire passer près des endroits

DU CAPITAINE COOK. 231 où il y en avoit eu récemment, quoiqu'il fût éteint.

NN. 1770.

Les habitans de la Nouvelle-Hollande produifent du feu avec beaucoup de facilité, & ils le répandent d'une manière surprenante. Afin de l'allumer ils prennent deux morceaux de bois sec; l'un est un petit bâton d'environ huit ou neuf pouces de long, & l'autre morceau est plat, Ils rendent obtuse la pointe du petit bâton, & en le pressant sur l'autre, ils le tournent promptement dans leurs deux mains, comme nous tournons un moufsoir de chocolat; ils élèvent souvent la main en haut en roulant le long du bâton, ensuite ils la redescendent en en-bas pour augmenter la pression autant qu'il est possible; & par cette méthode ils font du feu en moins de deux minutes, & la plus petite étincelle leur fuffit pour la propager avec beaucoup

de promptitude & de dextérité. Nous avons vu fouvent un Indien courir le long de la côte, & ne portant rien en apparence dans sa main, s'arrêter pour un instant à cinquante ou cent verges de distance & laisser du feu derrière lui; nous appercevions d'abord la fumée & ensuite la flamme qui se communiquoit tout de suite au bois & à l'herbe sèches qui se trouvoient dans les environs. Nous avons eu la curiofité d'examiner un de ces femeurs de feu; nous vîmes qu'il mettoit une étincelle dans de l'herbe sèche; après l'avoir agitée. pendant quelque tems, l'étincelle jetta de la flamme; il en mit ensuite une autre à un endroit différent dans de l'herbe qui s'enflamma de même, & ainsi dans toute sa route:

L'HISTOIRE du genre humain présente peu de faits aussi extraordinaires que la découverte & l'application du feu. Presque tout le monde conviendra que le hasard apprit la manière de le produire par collision ou par frottement; mais ses premiers effets durent frapper naturellement de consternation & de terreur, des hommes pour qui cet élément étoit un objet nouveau; il parut alors être un ennemi de la vie & de la nature, & détruire tous les êtres susceptibles de sensations ou de dissolution, & par conséquent il n'est pas aisé de concevoir ce qui put engager les premiers qui le virent recevoir du hasard une existence passagère à le reproduire à dessein. Il n'est pas possible que des hommes qui ont vu du feu pour la première sois, s'en soient approchés avec autant de précaution que ceux qui en connoissent les effets; c'est-à-dire, d'assez près pour en recevoir de la chaleur sans en être blesses. Il seroit naturel de penser que l'excessive douleur qu'éprouva le

Sauvage curieux qui fut le premier Ann. 1770. brûlé par le feu, dut faire naître entre cet élément & l'espèce humaine une aversion éternelle, & que le même principe qui l'a porté à écraser un serpent, dut l'engager à détruire le feu & à se bien garder de le reproduire quand les moyens en furent connus. D'après ces circonstances, il est très-difficile d'expliquer comment les hommes se familiarisèrent avec cet élément au point de le rendre utile, & comment on s'en servit la première fois pour cuire les alimens, puisqu'on avoit contracté l'habitude de manger crues les nourritures animales & végétales, avant qu'il y eût du feu pour les apprêter. Ceux qui ont pefé la force de l'habitude croiront d'abord que des hommes accoutumés à prendre des alimens cruds, durent trouver aussi désagréables ceux qui étoient cuits, que le seroient des plantes ou des

DU CAPITAINE COOK. 235 viandes crues pour des personnes qui

NN. 1770. Août.

auroient toujours mangé cuites les unes & les autres. Il est remarquable que les habitans de la Terre de Feu produisent le seu par collision, & que les habitans, plus heureux de la Nouvelle-Hollande, de la Nouvelle-Zélande & d'Otahiti, l'allument en frottant une substance combustible contre une autre. N'y a-t-il pas quelque raison de supposer que ces différentes opérations répondent à la manière suivant laquelle le hasard a fait connoître cet élément dans la Zone Torride & dans la Zone Glacée? Chez les habitans sauvages d'un pays froid, il n'y a aucune opération de l'art ou aucun accident qui puisse faire croire, que le feu s'y produit aussi aisément par frottement que dans un climat chaud où tous les corps font chauds, fecs & combuftibles, & dans lesquels circule un feu caché que le plus léger mouvement

fusfit pour faire paroître au dehors. On peut donc imaginer que dans un pays froid le feu a été produit par la collision accidentelle de deux substances métalliques, & que par cette raison les habitans de cette contrée ont employé le même expédient pour le reproduire. Dans un pays chaud, au contraire, où deux corps inflammables s'allument aisément par le frottement, il est probable que le frottement de deux substances semblables, fit connoître le feu pour la première fois, & que l'art adopta ensuite la même opération pour produire le même effet. Il est possible qu'aujourd'hui on fasse du feu par frottement dans la plupart des pays froids, & qu'on en allume par collifion dans plusieurs pays chauds; mais peut-être que de nouvelles recherches montreront que l'un des deux climats tient cet usage de l'autre; & que, par rapport à la pro-

duction primitive du feu dans les pays chauds & les pays froids, la ANN. 1770. distinction que nous venons d'établir est bien fondée. Il y a lieu de suppofer que l'existence permanente des Volcans, dont on retrouve des restes ou des vestiges dans toutes les parties du monde, apprit aux hommes par degrés la nature & les effets du feu; cependant un volcan n'a pu enseigner d'autre méthode de produire du feu que celle du contact; & les curieux qui voudront rechercher l'origine primitive de l'usage de cet élément parmi les hommes, auront encore un champ vaste à leurs spéculations.

CES peuples ont pour armes des javelines ou des lances: ces dernières font de différentes espèces. Nous en avons vu fur la partie méridionale de la côte quelques-unes qui avoient quatre branches garnies d'un os pointu

& qui étoient barbelées; les pointes ANN. 1770. font aussi enduites d'une résine dure qui leur donne du poli & les fait entrer plus profondément dans le corps contre lequel on les pousse. Dans la partie septentrionale, la lance n'a qu'une pointe; le fût de la lance est fait d'une espèce de canne & de la tige d'une plante qui ressemble un peu au jonc & qui est très-droite & très-légère. Elle a de huit à quatorze pieds de long; elle est composée de plusieurs parties ou pièces qui entrent les unes dans les aurres & sont liées ensemble. On adapte à ce fût diverses pointes; quelques-unes font d'un bois dur & pesant, & d'autres d'os de poissons. Nous en avons remarqué plusieurs qui avoient pour pointe l'aiguillon d'une pastenade, le plus grand qu'on avoit pu trouver, & qui étoit barbelée de beaucoup d'autres plus petits attachés dans une direction contraire. Les pointes de bois ceaux aigus de coquilles brifées; ils les enfoncent dans le bois & en recouvrent la fente avec de la réfine. Les lances ainsi barbelées sont des armes terribles, car lorsqu'elles sont une fois entrées dans le corps, on ne peut pas les en retirer sans déchirer la chair, ou fans laisser dans la blessure des échardes pointues de l'os ou de la coquille qui formoient les barbes. Ils lancent ces armes avec beaucoup de force & de dextérité; la main seule suffit pour cette opération, s'ils ne veulent qu'atteindre à peu de diftance; par exemple, à dix ou vingt verges; mais si leur but est éloigné de quarante ou cinquante, ils se servent d'un instrument que nous appellâmes bâton à jetter. C'est un morceau de bois dur & rougeâtre, uni & très-bien poli, d'environ deux pouces de large, d'un demi-pouce d'épaisseur & de trois pieds de long;

ayant un petit bouton ou crochet & ANN. 1770. une extrémité, & à l'autre une pièce qui le traverse à angles droits. Le bouton entre dans une petite hoche ou trou qui est fait pour cela dans la tige de la lance près de la pointe, mais de laquelle il s'échappe aisément lorsqu'on pousse l'arme en avant. Quand la lance est placée sur cette machine & assurée dans sa position par le bouton, la personne qui doit la jetter la tient sur son épaule, & après l'avoir agitée il pousse en avant le bâton à jetter & le lance de toute sa force, mais le bâton étant arrêté par la pièce de traverse qui vient frapper & s'arrête contre l'épaule, la lance fend l'air avec une rapidité incrovable & avec tant de justesse, que ces Indiens sont plus sûrs d'atteindre leur but à cinquante verges de distance, que nous en tirant à balle seule. Ces lances sont les seules armes offensives que nous ayons vues à terre. Lorsque nous étions près de

NN. 1776

quitter la côte, nous crûmes appercevoir avec nos lunettes un homme portant un arc & des flèches, mais il est possible que nous nous soyons trompés. Nous avons trouvé cependant dans la Baie de Botanique un bouclier ou targe de forme oblongue, d'environ trois pieds de long & de dix-huit pouces de large, & qui étoit fait d'écorces d'arbres. Un des hommes qui s'opposa à notre débarquement le prit dans une hutte, & lorsqu'il s'enfuit, il le laissa derrière lui. En le ramassant nous reconnûmes qu'il avoit été transpercé près du centre par une lance pointue. L'usage de ces boucliers est surement trèsfréquent parmi ces peuples; car quoique nous ne leur en ayons jamais vu d'autres que celui-là, nous avons souvent rencontré des arbres d'où ils sembloient manifestement avoir été pris, & ces marques se distinguoient Tome VII.

Août.

aifément de celles qu'ils avoient faites en enlevant l'écorce pour les espèces de seaux dont nous avons parlé. Quelquesois aussi nous trouvâmes des formes de boucliers découpées sur l'écorce qui n'étoit pas encore enlevée; cette écorce étoit un peu élevée sur les bords, à l'endroit de l'entaillure; de sorte que ces peuples semblent avoir découvert que l'écorce d'un arbre devient plus épaisse & plus sorte quand on la laisse sur le tronc après l'avoir découpée en rond.

Les pirogues de la Nouvelle-Hollande sont aussi grossières & aussi mal faites que les cabanes. Celles de la partie méridionale de la côte ne sont qu'un morceau d'écorce d'environ douze pieds de long, dont les extrémités sont liées ensemble, tandis que de petits cerceaux de bois tiennent les parties du milieu séparées. Nous

avons vu une fois trois personnes sur un bâtiment de cette espèce. Dans AND une eau basse, ils les poussent en

avant avec une perche; dans une eau profonde, ils les font marcher avec des rames d'environ dix-huit pouces de long, & le conducteur du bateau en tient une à chaque main. Quelque grossiers que soient ces canots, ils ont plusieurs commodités; ils tirent peu d'eau & sont très-légers, de forte qu'ils les mènent sur des bancs de vase pour y pêcher des poissons à coquille. Cet usage est le plus impor tant auquel on les puisse employer, & ils font peut-être meilleurs pour cela que des bateaux de toute autre construction. Nous remarquâmes qu'au milieu de ces pirogues, il y avoit un monceau d'algues marines fur lesquelles étoit un petit feu, probablement afin de griller le poisson & de le manger au moment où ils l'attrapoient.

244 VOYAGE

Les pirogues que nous vîmes en avançant plus loin au Nord, n'étoient pas faites d'écorce, mais d'un trone d'arbre creusé peut-être par le seu. Elles avoient environ quatorze pieds de long, & comme elles étoient trèsétroites, elles avoient un balancier afin de les empêcher de chavirer. Ils font marcher celles-ci avec des pagayes qui font si grandes qu'il faut employer les deux mains pour en manier une. L'intérieur de la pirogue ne paroît pas avoir été travaillé à l'aide d'un instrument, mais à chaque extrémité le bois est plus long fur le platbord qu'au fond, de forte qu'un morceau ressemblant au bout d'une planche, s'avance en faillie audelà de la partie creuse. Les côtés font affez épais, mais nous n'avons pas eu occasion de connoître comment ils abattent & taillent ensuite leur arbre. Nous n'avons découvert parmi eux d'autres instrumens qu'une

N. 1779.

hache de pierre fort mal faite, quelques petits morceaux de la même matière faits en forme de coins, un maillet de bois & des coquillages ou des fragmens de corail. Pour polir leurs batons à jetter & les pointes de leurs lances, ils se servent des feuilles d'une espèce de figuier qui mordent sur le bois presque aussi fortement que la prêle de nos menuisiers. Ce doit être un travail bien long que de construire avec de pareils instrumens, même une de leurs pirogues telles que je viens de les décrire. Cette opération paroîtra abfolument impraticable à ceux qui sont accoutumés à l'usage des métaux; mais le courage perfévérant surmonte presque toutes les difficultés; & l'homme qui fera tout ce qu'il peut faire, produira certainement des effets qui surpasseront de beaucoup la borne qu'on assignoit à ses forces.

246 VOYACE

NN. 1770.

.Les pirogues ne portent jamais plus de quatre hommes. Si un plus grand nombre ont befoin quelquefois de traverser la rivière, l'un de ceux qui font venus les premiers, est obligé de retourner chercher les autres. Cette circonstance nous fit conjecturer que le bateau que nous vîmes, pendant que nous étions sur la rivière Endeavour, étoit le seul du voisinage. Nous avons quelques raisons de croire qu'ils se servent aussi de pirogues d'écorce dans les endroits où ils en conftruisent de bois: car nous trouvâmes fur une des isles sur lesquelles les Naturels du pays avoient pêché de la tortue, une petite rame qui avoit appartenu à une pirogue d'écorce & qui auroit été inutile à bord de toute autre.

IL n'est peut-être pas aisé de deviner par quels moyens les habitans de la Nouvelle-Hollande sont réduits

à la quantité d'hommes qui fublistent dans ce pays. C'est aux Navigateurs ANN. 1770. qui nous suivront à déterminer si,

comme les Infulaires de la Nouvelle-Zélande, ils se détruisent les uns les autres dans les combats qu'ils se livrent pour leur subsistance, ou si une famine accidentelle a diminué la population, ou enfin s'il y a quelqu'autre cause qui empêche l'accroissement de l'espèce humaine. Il est évident par leurs armes qu'ils ont entr'eux des guerres, en supposant qu'ils ne . se fervent de leurs lances que pour harponner le poisson, ils ne peuvent employer le bouclier à d'autre usage que pour se défendre contre les hommes; cependant nous n'y avons découvert d'autre marque d'hostilité que le bouclier percé par une javeline dont je viens de parler, & nous n'avons apperçu aucun Indien qui parût avoir été blessé par un ennemi. Nous ne pouvons pas décider s'ils sont

ANN. 1770.

courageux ou lâches. L'intrépidité avec laquelle deux d'entr'eux s'efforcèrent de s'opposer à notre débarquement dans la Baie de Botanique pendant que nous avions deux bateaux armés, & même après qu'un d'entr'eux eût été blessé avec du petit plomb, nous donne lieu de conclure que non-seulement ils sont naturellement braves, mais encore familiarifés avec les dangers des combats, & qu'ils sont par habitude aussi bien que par nature, un peuple guerrier & audacieux. Cependant leur fuite précipitée de tous les autres endroits dont nous approchâmes, sans que nous leur fissions aucune menace, & lors même qu'ils étoient au-delà de notre portée, sembleroit prouver que leur caractère est d'une timidité & d'une pufillanimité extraordinaires, & que ceux-là feuls qui se sont battus par occasion, ont subjugué cette disposition naturelle. J'ai seulement rapDU CAPITAINE COOK. 249
porté les faits; c'est au lecteur à ju-

Août.

D'APRÈS ce que j'ai dit de notre commerce avec eux, on ne peut pas supposer que nous ayons acquis une grande connoissance de leur langage. Cependant comme ce point est un grand objet de curiosité, sur-tout pour les savans, & fort important pour les recherches qu'ils font fur l'origine des différentes nations qui ont été découvertes, nous avons pris quelque peine pour nous procurer un petit vocabulaire de la langue de la Nouvelle-Hollande, qui pût en quelque manière répondre à ce dessein, & je vais expliquer comment nous fommes venus à bour d'en connoître quelques mots. Quand nous voulions favoir le nom d'une pierre, nous la prenions dans nos mains & nous leur faisions entendre par signes, le mieux qu'il nous étoit possible, que nous

de

desirions savoir comment ils l'appelloient. Nous écrivions sur le champ le mot qu'ils prononçoient dans cette occasion. Quoique cette méthode fût la meilleure de toutes celles que nous imaginâmes, elle pouvoit certainement nous induire dans beaucoup d'erreurs; car si un Indien avoit ramassé une pierre & qu'il nous en eût demandé le nom, nous aurions pu lui répondre, un caillou ou un silex; de même lorsque nous leur demandions comment ils nommoient la pierre que nous leur montrions, ils prononçoient peut-être, un mot qui défignoit l'espèce & non le genre, ou qui au lieu de signifier simplement la pierre en général, exprimoit qu'elle étoit rabotteuse ou unie. Cependant afin d'éviter les erreurs de cette efpèce autant qu'il dépendoit de nos foins, plusieurs de nous en ont tiré ces mots à différens tems, & après les avoir marqués, nous avons com-

paré nos listes. Nous allons rapporter ceux qui se sont trouvés les mêmes & avoir une signification uniforme, ainsi qu'un petit nombre d'autres qui ont acquis une égale autorité par la simplicité du sujet & la facilité que nous avons eue à exprimer notre question d'une manière claire & précise.

François. Nouvelle-

la tête. wageegee. les cheveux. morye. les yeux, meul. les oreilles. melea, les lèvres. yembe. le nez, bonjoo. la langue, unjar. la barbe . wallar. doomboo. le col. les mammelles. cayo, marigal, les mains.

FRANÇOIS.

Nouvelle-HOLLANDE.

les cuisses; le nombril. les genoux, le pied, le talon, la plante du pied, la cheville du pied, les ongles, le foleil, le feu, une pierre. du sable, une corde, un homme. une tortue mâle, une tortue femelle, une pirogue, ramer. s'affeoir, uni, mier carrar.

coman. toolpoor. pongo. edamal. kniorror. chumal. chongurn. kulke. gallan. meanang. walba. yowall. gurga. bama. poinga. mameingo. marigan, pelenyo. takai.

Nouvelle-FRANÇOIS. HOLLANDE. un chien : cotta ou kota. un loriot (espèce perpere ou pierd'oiseau), pier. du fang, garmbe. du bois, yocou. l'os qu'ils portent tapool. au nez, un sac. charngala. les bras . aco, ou acol. eboorbalga. le pouce, l'index, le doigt du milieu & le quaegalbaiga. trième doigt, le firmament, kere ou kearre. un père, . dunjo. un fils , jumurre. une grande pétoncle (coquillage conmoingo.

maracotu.

nu),
cocos, ignames,

ANN. 1770.

FRANÇOIS.

Nouvelle-Hollande.

chew. expressions. que nous croyons être des mots d'admiration. cherco. & que les Naturels du pays proféroient vareaw. continuellement quand ils étoient tut, tut, tut. avec nous. tut,

Je vais finir ma description de la Nouvelle-Hollande en faisant quelques observations relatives aux courans & aux marées qu'on rencontre fur la côte. Depuis le 3 2^d de latitude & un peu plus haut jusqu'au Cap Sandy, qui gît au 24^d 46' de latitude, nous avons trouvé constam-

ment un courant qui avoit sa direction au Sud & qui faisoit dix ou quinze milles par jour. La différence étoit plus ou moins grande suivant notre éloignement de terre, car il couroit toujours avec plus de force sur la côte qu'au large. Je n'ai pas pu me convaincre si le flot venoit du Sud, de l'Est ou du Nord; je penche à croire qu'il venoit du S. E., mais la première fois que nous mîmes à l'ancre à la hauteur de la côte, au 24d 30' de latitude à environ dix lieues au S. E. de la Baie de l'Outarde, je reconnus qu'il venoit du N. O. Au contraire, trente lieues plus loin au N. O. sur le côté méridional de la Baie de Keppel, je trouvai qu'il venoit de l'Est, & sur la partie septentrionale de cette baie, il venoit du Nord, mais avec un mouvement beaucoup plus lent que quand il partoit de l'Est. Sur le côté oriental de la Baie des Golfes (Bay

of Inless), il portoit fortement à l'Ouest jusqu'à l'ouverture du Canal Large (Broad Sound); au côté septentrional de ce canal, il venoit trèslenrement du N. O., & quand nous mouillâmes devant la Baie de Repulse, il partoit du Nord. Pour expliquer toutes ces différences de direction, il suffit d'admettre que le flot vient de l'E. ou du S. E. Chacun fait qu'où il y a des golfes profonds & de grandes anses s'enfonçant dans des terres basses, qui montent du lit de la mer & qui ne sont pas formées par des rivières d'eau douce, le flot y est toujours considérable & sa didirection déterminée par la position & le gîsement de la côte qui fait l'entrée de ce golfe, quelle que soit sa route en mer. Enfin, où les marées font foibles, ce qui arrive ordinairement sur cette côte, un grand golfe attire, si je puis ainsi parler, le slot dans un espace de plusieurs lieues.

Un coup-d'œil sur la carte éclaircira ce que je viens de dire. Au Nord Ann. 177 du Passage de la Pentecôte il n'y a point de grand golfe, & par conféquent le flot porte au N. ou N. O. suivant la direction de la côte, & le jusant au S. ou au S. E.: telle est du moins leur route à peu de distance de terre, car très-près de la côte l'influence des petits golfes fera varier cette direction. J'ai observé aussi que nous n'avions, toutes les vingt-quatre heures, qu'une marée haute qui arrivoit pendant la nuit. La différence entre l'élévation perpendiculaire du flot pendant le jour & pendant la nuit, dans les marées hautes, n'est pas de moins de trois pieds, & où les marées sont peu considérables comme ici, cette proportion est très-forte relativement à toute la différence qui se trouve entre la haute & la basse marée. Nous ne découvrîmes cette irrégularité, qui est très-remarquable, Tome VII.

18 VOYAGE

que lorsque nous eûmes échoué; peutêtre qu'elle est encore plus grande plus loin au Nord. Quand nous tombâmes une seconde fois dans le récif, nous trouvâmes que les marées étoient plus considérables que celles que nous avions observées auparavant, si l'on en excepte celles de la Baie des Golfes; ce qui pouvoit provenir de ce que l'eau étoit plus renfermée entre les bancs de sable. Le flot porte aussi au N. O. ici, & il continue dans la même direction, jusqu'à l'extrémité de la Nouvelle-Galles, d'où il prend fon cours à l'O. & au S. O. dans la mer de l'Inde.





CHAPITRE VII

Paffage de la Nouvelle-Galles méridionale à la Nouvelle-Guinée. Description de ce qui nous arriva en débarquant sur ce dernier Pays.

EN quittant l'Isle Booby, l'aprèsmidi du 23 Août, nous gouvernâmes à l'O. N.O. avec de petites fraîcheurs du S. S. O., jusqu'à cinq heures du foir que nous cûmes calme; & le flot de la marée portant bientôt après au N. E., nous mîmes à l'ancre par 8 brasses fond de sable vaseux. L'Isle Booby nous restoit au S. 50^d E. à cinq milles, & les Isles du Prince de Galles s'étendoient du N. E. ½ N. au S. 55^d E.; il sembloit y avoir entre ces isles un passage ouvert & sûr, qui s'étendoit du N. 46^d E. à l'E. ½ N. E.

260 VOYAGE

LE 14, à cinq heures & demie du matin, comme nous étions occupés à lever l'ancre, le cable rompit à environ 8 ou 10 brasses de l'anneau. Le vaisseau commença alors à chasser; je laissai tomber sur le champ une autre ancre, ce qui le ramena au lieu du mouillage, avant qu'il se fût éloigné de plus d'une encablure de la bouée. J'envoyai sur le champ les bateaux pour rattraper l'ancre, mais ils ne purent pas en venir à bout. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 10d 30' S.: comme j'étois réfolu de ne pas abandonner l'ancre, tant qu'il y auroit possibilité de la reprendre, je dépêchai les bareaux une seconde fois, après dîner, pour découvrir où elle étoit. Cette tentative ayant réussi, nous mîmes une hansière à l'ancre, & au moyen de cette hansiere nous l'attachâmes au vaisseau: nous travaillâmes ensuite à la lever; mais à l'instant, où nous DU CAPITAINE COOK. 261

allions y parvenir, la hansière s'èlchappa, & il fallut recommencer la
Assir.
Ass

LE 25, dès qu'il fut jour, nous nous mîmes à l'ouvrage, & enfin nous suspendîmes l'ancre au bossoir. A huit heures, nous levâmes l'autre ancre; nous appareillâmes & nous portâmes au N. O. avec une brise de l'E. N. E. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 1 od 18'S., & notre longitude de 219d 39' O. Nous n'appercevions point alors de terre, mais à environ deux milles au Sud, il y avoit un grand banc de fable, fur lequel la mer brisoit avec beaucoup de violence, & dont je crois qu'une partie est à sec à la marée basse. Il s'étend au N. O. & au S. E., & il a environ cinq lieues de tour. Depuis que nous eûmes levé

ANN. 1770. Août.

l'ancre jusqu'à ce tems, nous eumes 9 brasses d'eau, mais bientôt la sonde n'en rapporta plus que sept. A une heure & demie, nous avions couru onze milles depuis le midi de la veille, & le bateau, qui étoit en avant, nous fignala un bas-fond. Sur le champ nous laissâmes tomber une ancre, & nous mouillâmes à la voile, car le bateau étoit peu éloigné de nous. En examinant la mer autour de nous. nous vîmes presque de tout côté un bas-fond fur lequel le vent & la marée portoient en même tems. Le vaisseau étoit sur un fond de 6 brasses, mais en sondant dans les environs, nous en trouvâmes à peine deux à une demi-encablure. Ce banc s'étendoit de l'E. au N. & à l'O. jusqu'au S. O.; de sorte que pour sortir de cet endroit, nous n'avions d'autre chemin que celui par où nous étions venus. Nous courions un nouveau péril, car nous touchions au moment

de la haute marée, & la mer moutonnoit un peu, ce qui auroit bien-

tôt endommagé notre bâtiment s'il avoit touché; & s'il s'étoit écarté d'une demi - encablure à droite ou à gauche, il auroit infailliblement échoué, avant qu'on fît signal qu'il y avoit un bas-fond. Les bas-fonds qui, comme ceux-ci, gîfent à une brasse ou deux au-dessous de l'eau, font les plus dangereux, car on ne les découvre que lorsque le vaisseau est précisément dessus, & alors même l'eau paroît brune, comme si elle réfléchissoit un brouillard sombre. Le flot de la marée commença entre trois & quatre heures; j'envoyai le Maître fonder au S. & au S. E.: fur ces entrefaites, comme le vaisseau évitoit, je levai l'ancre & je portai d'abord au Sud à petites voiles, & tournant ensuite à l'Ouest, j'échappai encore au danger: au coucher du soleil, nous mîmes à l'ancre par

ANN. 1770.

ANN. 1770.

ANN. Vent frais de l'E. S. E.

LE 26, à six heures du matin, nous appareillâmes & nous portâmes à l'Ouest après avoir, comme à l'ordinaire, envoyé un bateau en avant pour sonder. J'avois envie de gouverner au N. O. jusqu'à ce que je découvrisse la côte méridionale de la Nouvelle-Guinée, où je projettois de toucher v'il étoit possible; mais la rencontre de ces bas-fonds me fit changer de route dans l'espérance de trouver un canal plus sûr & une eau plus profonde. J'y réussis, car à midil'eau avoit augmenté jusqu'à 17 brasses. Nous étions alors au 10d 10' de latitude S. par observation, & au 220d 12' de longitude O.; nous n'appercevions point de terre. Nous continuâmes de porter à l'Ouest jusqu'au coucher du foleil, la fonde rapportant de 27 à 23 brasses. Nous

diminuâmes alors de voiles & nous serrâmes le vent pendant la nuit, quatre heures sur une bordée & quatre heures sur une autre. Le 27, à la pointe du jour, nous forçâmes de voiles en gouvernant O. N. O. júsqu'à huit heures, & ensuite N. O. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 9d 56' Sud; notre longitude de 221d O., & la variation de l'aiguille, de 2d 30' E. Nous suivîmes notre route au N. O. jusqu'au coucher du soleil; nous diminuâmes alors de voiles une seconde fois, & nous serrâmes le vent au plus près au Nord; notre profondeur d'eau étoit de 21 brasses. A huit heures nous virâmes de bord, & nous portâmes au Sud jusqu'à midi que nous gouvernâmes au Nord à petites voiles jusqu'à la pointe du jour du 28. Les fondes rapportoient de 25 à 1 7 brasses; l'eau devenoit basse par degrés, à mesure que nous avançions

au Nord. A ce tems, nous forçames de voiles & nous mîmes le cap au Nord afin de découvrir la terre de la Nouvelle-Guinée. Depuis que nous avions fait voile jusqu'à midi, l'eau avoit diminué insensiblement de 17 à 12 brasses, fond de pierre & de coquilles. Nous étions au 8d 52' de latitude S. par observation, c'est-àdire dans le même parallèle où les cartes placent les parties méridionales de la Nouvelle-Guinée; mais il n'y a que deux pointes qui soient si loin au Sud, &, suivant mon estime, nous en étions éloignés d'un degré à l'Ouest; c'est pour cela que je ne découvris pas la terre qui court plus au Nord. Nous trouvâmes la mer couverte en plusieurs endroits d'une écume brune assez semblable à celle que nos marins Anglois appellent communément Spawn fray. Je fus d'abord allarmé, craignant que nous ne fussions parmi des bas-fonds; mais

en sondant, nous reconnûmes que l'eau y étoit aussi profonde qu'ailleurs. MM. Banks & Solander examinèrent cette écume, sans pouvoir déterminer ce que c'étoit; elle étoit composée d'une quantité innombrable de petites particules qui n'avoient pas plus d'une demi-ligne de longueur, & dont chacune, vue au microscope, sembloit consister en trente ou quarante tubes. Chaque tube étoit partagé dans toute sa longueur en plufieurs cellules comme les tuyaux de la conferva; nos Naturalistes crurent qu'elles étoient du règne végétal, parce qu'en les brûlant elles ne produisoient point l'odeur propre aux substances animales. Le même phénomène avoit été observé sur les côtes du Brésil & de la Nouvelle-Hollande, mais nous ne l'avions jamais remarqué à une distance considérable de la côte. Le soir un petit oiseau voltigea autour du vaisseau; il se per-

Août.

Ann. 1770. Cha la nuit sur les agrès où on le prir.

Aoûl. C'étoit exactement le même oiseau
que Dampierre a décrit & dont il a
donné une figure grossière sous le
nom de Noddie de la Nouvelle-Hollande. Voyez ses Voyages, vol. III.
pag. 98. tab. des oiseaux, fig. 5.

Nous continuâmes à porter au . Nord avec un vent frais de l'E. 1 S. E. jusqu'à six heures du soir, ayant des sondes très-irrégulières & qui varioient tout d'un coup de 24 à 7 brasses. A quatre heures nous avions découvert de la grande hune, la terre qui nous restoir au N. O. 4 N.; elle fembloit être très-baffe & s'étendre de l'O. N. O. au N. N. E., à la diftance de quatre ou cinq lieues. Nous ferrâmes alors le vent au plus près jusqu'à sept heures; nous virâmes enfuite de bord & nous mîmes le cap au Sud jusqu'à minuit. A ce tems nous virâmes vent arrière, & nous

gouvernâmes au Nord jusqu'à quatre heures du marin du 29. Nous mîmes alors le cap du vaisseau au large jusqu'à la pointe du jour, que nous vîmes terre de nouveau, & nous portâmes N. N. O., en courant directement dessus avec un vent frais de l'E. 4 S. E. Nos fondes, pendant la nuit, furent très-irrégulières de 7 à 5 brasses; nous nous trouvions tout à coup dans une eau basse ou profonde, sans aucune proportion à notre distance plus ou moins grande de la terre. A six heures & demie du matin, une petite isle basse, située à environ une lieue de la grande terte, nous restoit au N. 1 N. O., à 5 milles. Cette isle gît au 8d 13' de latitude S., & au 221d 25' de longitude O., & je trouve qu'elle est marquée dans les cartes fous les noms de Barthelemi & de Whermoysen. Nous gouvernâmes alors ayant 5 à 9

brasses au N. O. + O., O. N. O.,

270 VOYAGE

O. 1 N. O., O. 1 S. O., & S. O. 1 O. Ann. 1770. suivant la direction de la terre; & quoique, suivant mon estime, nous n'en fussions pas éloignés de plus de quatre lieues, cependant elle étoit si basse & si unie, que nous pouvions à peine l'appercevoir de dessus le tillac. Elle paroissoit cependant être bien couverte de bois, & entr'autres arbres, nous crûmes y distinguer, le cocotier. Nous vîmes de la fumée en plusieurs endroits, ce qui nous sit connoître que cette partie du pays est habitée. A midi, nous étions à environ trois lieues de la terre; la partie la plus occidentale qui fût en vue, nous restoit au S. 79d O. Notre latitude, par observation, étoit de 8d 19' S., & notre longitude de 221d44'O. Nous avions au N. 74d E. à 20 milles, l'isse de Saint-Barthelemi.

APRÈs avoir gouverné six milles

au S. O. 4 O., nous rencontrâmes un bas-fond à stribord; j'envoyai l'efquif pour le fonder, & en même tems je gouvernai aŭ large jusqu'à quatre heures en serrant le vent. Quoique nous eussions parcouru six milles, l'eau n'étoit pas devenue plus profonde d'un pouce. Je portai enfuite au S. O. quatre milles plus loin; mais trouvant toujours un bas-fond, je mis à la cape & je rappellai les bateaux à bord. Quand ils furent de retour, nous étions à trois ou quatre lieues de la côte, & l'esquif ayant reconnu qu'il y avoit 3 brasses d'eau dans l'endroit où j'avois ordonné de fonder, je ferrai enfuite le vent le cap au large, & je doublai le basfond à environ un demi-mille.

ENTRE une & deux heures, nous dépassames une baie ou golfe, devant laquelle gît une petite isle qui semble la mettre à l'abri des vents du Sud;

272 VOYAGE

mais je doute fort qu'il y ait affez Août. 1770.
d'eau pour un vaisseau. Je ne pouvois pas entreprendre de décider cette question, parce que le vent Sud-Est souffle directement dans la baie, & que nous n'avions encore aucune brise de terre.

Nous portâmes au large jusqu'à minuit, que nous nous trouvâmes à environ onze lieues de terre; la profondeur de l'eau étoit montée à 29 brasses. Nous virâmes alors de bord, & nous courûmes vers la terre jusqu'à cinq heures du matin du 30; à ce tems, la sonde rapportant six brasses & demie, nous revirâmes & nous mîmes le cap du vaisseau au large, jusqu'à la pointe du jour, que nous vîmes terre qui nous restoit au N.O. & O. à environ quatre lieues. Nous gouvernâmes d'abord à l'O. S. O. & ensuite à l'O. 4 S. O.; mais, comme nous avions 5 brasses & demie d'eau,

d'eau, nous tirâmes au large au S. O. jusqu'à ce que les sondes rapportas-ANN. 1777 fent 8 braffes, & alors nous courûmes à l'O. & S. O., & à l'O. par 9

brasses vers la terre que nous appercevions de dessus le tillac : nous jugeâmes qu'elle étoit éloignée d'environ quatre lieues, & qu'elle étoit encore très-basse & couverte de bois. Nous appercevions toujours une grande quantité d'écume brune sur l'eau; & les marins ne croyant plus que c'étoit du frai, lui trouvèrent un nouveau nom, & l'appellèrent Sea-Saw-Dust (Sciure de mer). A midi, notre latitude, par observation, étoit de 8ª 30' S., notre longitude de 222ª 34' O., & l'Isle Saint-Barthelemi nous restoit au N. 69d E. à soixantequatorze milles.

COMME les Hollandois semblent avoir examiné fort en détail toute cette côte, & qu'on trouvera dans Tome VII.

ma carte la route du vaisseau & nos différentes fondes, il fuffira de dire iti que, jusqu'au 3 Septembre, nous continuames notre direction au Nord avec une eau très-basse, sur un banc de vase, & à une telle distance de la côte que nous pouvions à peine la decouvrir du vaisseau. Pendant ce tems, nous fîmes plusieurs tentatives inutiles, pour en approcher; & ayant perdu six jours d'un bon vent, & fachant que la mousson S. E. étoit fur le point de finir, nous commencâmes à craindre un plus long délai. Nous résolumes de conduire le vaisfeau aussi près de la côte qu'il seroit possible; & ensuite, pendant qu'il louvoyeroit, de débarquer avec la pinasse pour examiner les productions du pays & la disposition des habitans. Dès le grand matin des deux derniers jours, nous eumes une petite brise qui souffloit de la côte, & qui étoit fortement imprégnée de l'odeur des .

arbres, buiffons & herbages dont le terrein étoit couvert : cette odeur septembre.

ressembloit un peu à celle du benjoin. Le 3 Septembre, à la pointe du jour, nous vîmes la terre s'étendre du N. 1 N. E. au S. E., à environ quatre lieues de distance; & nous courûmes dessus avec un vent frais de l'E. S. E. & de l'E. & S. E. jusqu'à neuf heures; nous en étions alors éloignés de trois ou quatre milles, ayant trois brasses d'eau, & nous mîmes à la cape. Nous lançâmes la pinasse en mer, & je m'embarquai avec onze personnes bien armées, parmi lesquelles étoient le Docteur Solander, M. Banks & ses domestiques. Nous ramâmes directement vers la côte, mais l'eau étoit si basse que nous ne pûmes pas en approcher à plus de cent verges; nous traversâmes le reste du chemin à gué, après avoir laissé deux des matelots pour prendre soin du bateau: jufqu'ici nous n'avions décou-

vert aucuns signes d'habitans dans ANN. 1770. Septembre. cet endroit, mais dès que nous fûmes à terre, nous apperçûmes fur le fable des pas d'hommes très-récens, puisqu'ils étoient au-dessous de la marque de la marée haute; nous en conclûmes que les Indiens n'étoient pas éloignés; mais, comme il y a un bois épais à cent verges du rivage, nous crûmes qu'il étoit nécessaire de marcher avec précaution, de peur de tomber dans une embuscade & de ne pouvoir plus retourner au bateau. Nous avançâmes le long du bois à environ deux cens verges de l'endroit où nous avions débarqué; nous parvînmes à un petit bois de cocotiers fur les bords d'un ruisseau d'une eau saumâtre. Les arbres étoient petits, mais ils portoient beaucoup de fruit, & près de-là il y avoit un hangar ou cabane qui avoit été couverte de feuilles, alors tombées pour la plupart. Nous trouvâmes aux environs

de la cabane un grand nombre de coques de fruits, dont quelques-unes septembre. fembloient avoir été détachées récemment des arbres. Nous regardâmes les fruits avec avidité, mais, jugeant qu'il n'étoit pas sûr de monter sur les arbres, nous fûmes obligés de quitter cet endroit, sans goûter une seule noix de coco. A peu de distance de-là, nous rencontrâmes des planes & un arbre à pain, sur lesquels nous ne vîmes point de fruits. Après avoir avancé à un quart de mille du bateau, trois Indiens fortirent du bois en poussant un cri horrible à environ cent verges; ils coururent vers nous, & celui qui s'approcha le plus, lança de sa main quelque chose qui fut porté sur un de ses côtés, & qui brûloit comme de la poudre à canon; mais nous n'entendîmes point de bruit. Les deux autres décochèrent à l'instant leurs javelines

contre nous : comme nous n'avions

Ann. 1770. Septembre.

point de tems à perdre, nous tirâmes nos fusils qui étoient chargés à petit plomb: il est probable que les coups ne les atteignirent point, car, quoiqu'ils s'arrêtassent un moment, ils ne firent pas retraite; ils nous lancèrent au contraire un troisième dard. Nous crûmes que nous exposerions la vie d'un plus petit nombre d'hommes, en les empêchant d'approcher davantage, qu'en les laissant avancer. ce qui nous auroit forcés de nous défendre nous mêmes contre leur attaque; c'est pour cela que nous chargeâmes nos armes à feu à balle, & que noûs tirâmes une seconde fois. Il est vraisemblable que quelques-uns d'eux furent blessés par cette décharge, cependant nous eûmes la fatisfaction de voir qu'ils s'enfuyoient tous avec beaucoup d'agilité. Comme je n'étois pas disposé à envahir par force ce pays, pour satisfaire. notre curiolité & nos desirs, & que

je vis qu'il étoit impossible de débarquer amicalement, je profitai des Septembres: momens où la destruction des Indiens n'étoit plus nécessaire à notre propre défense, & nous retournâmes promptement vers notre bateau. En avançant le long de la côte, nous remarquâmes que les deux matelots, qui étoient à bord, faisoient signe qu'un plus grand nombre d'Infulaires s'approchoient, & avant d'entrer dans l'eau, nous en découvrîmes plusieurs qui venoient autour d'une pointe, à la distance d'environ cinq cens verges. Suivant toute apparence, ils avoient rencontré les trois qui nous attaquèrent d'abord; car, dès qu'ils nous apperçurent, ils firent halte & sembloient attendre l'arrivée de leur grand corps. Enfin, nous entrâmes dans l'eau & nous la passames à gué jusqu'au bateau; ils restèrent à leur poste sans tenter d'interrompre notre marche. Dès que nous fûmes à bord,

. .

nous ramâmes vis-à-vis d'eux, & ils

ANN. 1770. Septembre, paroissoient alors être au nombre de soixante ou cent. Nous les examinâmes à loisir; leur figure ressemble beaucoup à celle des habitans de la Nouvelle-Hollande; ils sont à peu près de la même taille, & ils ont les cheveux courts comme eux : ils vont entièrement nuds, mais il nous parut que la couleur de leur peau n'étoit pas si brune; peut-être cette différence venoit-elle uniquement de ce qu'ils n'avoient pas le corps si sale. Pendant tout ce tems ils nous défioient par leurs cris, & ils lâchoient leurs feux par intervalles, quatre ou cinq à la fois. Nous ne pouvons pas imaginer ce que c'est que ces feux, ni quel étoit leur but en les jettant; ils avoient dans leurs mains un bâton court, peut-être une canne creuse qu'ils agitoient de côté & d'autre, & à l'instant nous voyions du feu & de la fumée, exactement comme il

en part d'un coup de fusil, & qui ne duroient pas plus long-tems. On ob-Septembre. ferva du vaisseau ce phénomène surprenant, & l'illusion y fut si grande que les gens à bord crurent que les Indiens avoient des armes à feu; & nous n'aurions pas douté nous-mêmes qu'ils ne tirassent sur nous des coups de fusil, si notre bateau n'avoit pas été assez près pour entendre dans ce cas le bruit de l'explosion. Après que nous les eûmes confidérés pendant quelque tems avec beaucoup d'attention, sans nous embarrasser de leurs feux & de leurs cris, nous déchargeâmes quelques coups de fusil sur leurs têtes. Dès qu'ils entendirent les balles siffler parmi les arbres, ils s'en allèrent tranquillement, & nous retournâmes au vaisseau. En examinant les armes qu'ils avoient décochées contre nous, nous trouvâmes que c'étoit de petites javelines d'environ quatre pieds de long, très-mal

faites, d'une lame de bambou rouge Ann. 1770. & garnies d'une pointe de bois dur où il y avoit plusieurs barbes. Ils les lançoient avec beaucoup de force, car, quoique nous fussions à soixante verges de distance, elles portoient au-delà de nous. Nous n'avons pas pu connoître exactement le moyen dont ils se servent, peut-être emploient-ils un are; mais quand nous les examinâmes du bateau, nous ne leur vîmes point d'arcs & nous croyons qu'ils décochent ces javelines avec un bâton à peu près comme les habitans de la Nouvelle-Hollande.

> CET endroit gît au 64 15' de latitude Sud, à environ soixante-cinq lieues au N. E. du port Saint-Augustin ou cap Walche, & il est près de ce qu'on appelle dans les cartes C. de la Colta de S. Bongventura. La terre, ainsi que sur toutes les autres parties de la côte, est très basse, & couverte

d'une abondance de bois & d'herbes qui passe l'imagination. Nous vimes Septembre. le cocotier, l'arbre à pain & le plane très-florissans, quoique les noix de cocos fusient vertes & que le fruit à pain ne fût pas encore mûr : nous y trouvâmes d'ailleurs beaucoup d'arbres, de plantes & de buissons qui font communs aux isles de la mer du Sud, à la Nouvelle-Zélande & à la Nouvelle-Hollande.

BIENT OT après notre retour au vaisseau, nous remontâmes le bateau à bord & nous fîmes voile à l'Quest, je résolus, à la satisfaction du plus grand nombre des personnes de l'équipage, de ne plus perdre de tems. sur cette côte. Je suis fâché de dire que quelques-uns des Officiers me pressoient fortement d'envoyer un détachement à terre, & de couper les cocotiers pour en avoir les fruits. Je rejettai cette proposition comme

Ann. 1770.

Septembre, turcls du pays nous avoient attaqués

Septembre, turels du pays nous avoient attaqués lorsque nous ne faisions que débarquer sur la côte; dans un tems où nous ne voulions leur rien enlever; il étoit donc moralement fûr qu'ils feroient de vigoureux efforts pour défendre leur propriété, si nous tâchions de l'envahir; & dans ce cas plusieurs d'entr'eux, peut-être aussi quelques-uns de nos gens, auroient été la victime de cette entreprise. J'aurois été bien fâché d'user d'une pareille violence, même pour nous procurer des choses nécessaires à la fubfistance de l'équipage; & certainement il auroit été très-criminel de l'employer pour deux ou trois cens noix de cocos vertes qui ne pouvoient nous donner qu'un plaisir passager. Je pouvois, il est vrai, avancer le long de la côte, plus loin au Nord & à l'Ouest, & chercher un endroit où le vaisseau pût mouiller assez près

de terre pour couvrir de son artillerie, ceux de nos gens qui débarque-septembre. roient; mais cette ressource ne remédioit qu'à une partie des inconvéniens, puisqu'en nous mettant en fûreté, elle eût probablement été fatale aux Indiens. D'ailleurs, nous avons lieu de croire, qu'avant de trouver cette place, nous aurions été portés si loin à l'Ouest, que nous aurions été obligés d'aller à Batavia, par le côté septentrional de l'isle de Java, & je ne pensois pas que cette route fût aussi sûre que celle de la côte méridionale de la même isse par le détroit de la Sonde. Le vaisseau avoit tant de voies d'eau, que je doutois s'il ne faudroit pas le mettre à la bande à Batavia; autre raison'qui m'engageoit à naviguer promptement vers cette place, d'autant que nous n'avions aucune découverte à attendre dans des mers qui ont déjà étéparcourues, & où chaque côte a été

marquée par les Géographes Hollanseptembre. dois. Les Espagnols, ainsi que les Hollandois, semblent avoir navigué

Hollandois, semblent avoir navigué rout autour des isles de la Nouvelle-Guinée, puisqué presque toutes les places, tracées dans la carte, ont un nom dans les deux langues. J'ai comparé la partie de la côte que j'ai vilitée, avec les cartes qu'on trouve dans l'ouvrage françois intitulé : Hiftoire des Navigations aux Terres Australes, & publié en 1756, & je les ai trouvées affez exactes : cependant je ne sais par qui & quand elles ont été dressées. Quoique la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Guinée y foient représentées comme deux pays separes, le récit qui les accompagne laisse en doute ce point. Je ne pretens pas avoir d'autre mérite dans cette partie du voyage, que d'avoir établi d'une manière incontestable la verite de ce fait.

COMME les deux pays sont situés près l'un de l'autre, & que l'espace Septembre. intermédiaire est templi d'isles, il est raisonnable de supposer que la population de ces contrées tite sa source d'une commune origine : cette communication entr'elles ne paroît pourtant pas s'être soutenue; car dans ce cas les noix de cocos, le fruit à pain, le fruit du plane & les autres fruits de la Nouvelle-Guinée, également nécessaires à la subsistance de ces peuples, auroient sûrement été transplantés dans la Nouvelle-Hollande; cependant on n'y en trouve aucune trace. L'Auteur de l'Histoire des Navigations aux Terres Australes, dans la Relation du Voyage de le Maire, a donné un vocabulaire du langage qu'on parle sur une isle qui gît près de la Nouvelle-Bretagne; en comparant ce vocabulaire avec les mots que nous apprîmes dans la Nouvelle-Hollande, nous trouvâmes que les

88 VOYAGE

deux langues ne sont pas les mêmes;
Septembre. Si donc par la suire on reconnoissoit
de l'analogie entre la langue de la
Nouvelle-Bretagne & celle de la Nouvelle-Guinée, on auroit lieu de supposer que ces deux pays tirent leur
population de la même source; &
que, malgré leur proximité, les habitans de la Nouvelle-Hollande ont
une origine disserte.



CHAPITRE



CHAPITRE VIII.

Passage de la Nouvelle-Guinée à l'Isle de Savu. Ce que nous simes dans cette Isle.

Depuis le midi du 3, jusqu'au midi du lendemain, nous portâmes Seprembre, à l'Oueft, & pendant tout ce tems nous tînmes la sonde qui rapporta de 14 à 30 brasses, quelquesois plus, d'autresois moins. Le 4, à midi, nous étions par 14 brasses, au 6⁴44' de latitude S. & au 223⁴ 51' de longitude O. Depuis le midi de la veille, notre route sut S. 76⁴ O., & nous sîmes cent vingt milles à l'Ouest. Le 5, à midi, notre latitude étoit de 7⁴ 25' S. & notre longitude de 225⁴ 41' O., ayant toujours un fond de 10 à 20 brasses.

Tome VII.

LE 6, à une heure & demie du Septembre, matin, nous dépassames une petite isle qui nous restoit au N. N. O. à trois ou quatre milles de distance, & à la pointe du jour, nous découvrîmes une autre isle basse qui s'étendoit du N. N. O. au N. N. E. à environ deux ou trois lieues de distance. J'aurois débarqué sur cette isle qui ne paroissoit pas très-petite, pour en examiner les productions, si le vent n'avoit pas été si frais.' Quand nous fûmes par son travers, nous n'avions que 1 o brasses d'eau, fond de roches; c'est ce qui me fit craindre de tomber sous le vent, où je pourrois trouver une eau basse & un fond dangereux. Ces isles ne sont pas marquées dans les cartes, à moins qu'on ne les prenne pour les isles Arrou. Dans ce cas, elles sont placées trop loin de la Nouvelle-Guinée; j'ai reconnu que la partie méridionale de ces isles, gît

DU CAPITAINE COOK. 2291
au 7^d 6' de latitude S. & au 225^d
de longitude O.

Ann. 1770 Septembre.

Nous continuâmes à gouverner à l'O. S. O., en faisant quatre milles & demi par heure, jusqu'à dix heures du foir. Nous avions alors 42 braffes; à onze heures nous en eûmes 37, à minuites, à une heure, 49, & à trois, 120, après quoi nous ne trouvâmes point de fond. A la pointe du jour nous forçâmes de voiles, & à dix heures nous découvrîmes terre qui s'étendoit du N. N. O. à l'O. 1 N. O., à cinq & fix lieues. A midi, elle nous restoit du N. à l'O., à peu près à la même distance; elle sembloit être unie & médiocrement élevée. D'après notre éloignement de la Nouvelle-Guinée, elle doit faire partie des isles Arrou; mais elle gît un degré plus au Sud qu'aucune de celles-ci n'est marquée dans les cartes, & suivant notre latitude, c'est Timor

292 VOYAGE

Ann. 1770. Vions point de fond à 50 brasses.

COMME les cartes ne m'apprenoient point quelle étoit la terre que je vovois sous le vent, craignant qu'elle ne courût bien avant au Sud, d'autant que le tems étoit si brumeux, que nous ne pouvions pas appercevoir fort au loin, je gouvernai au S. O., & à quatre heures, nous perdîmes l'isle de vue. Je fus sûr alors qu'aucune partie de cette terre n'est située au Sud du 8d 15' S. Je continuai de porter au S. O. à petites voiles, avec une brise fraîche du S. E. E. & de l'E. S. E. Nous sondâmes à toutes les heures, sans rencontrer de fond à 120 brasses.

LE 7, à la pointe du jour, nous gouvernâmes O. S. O., & ensuite O. \(\frac{1}{4}\) S. O., & nous nous trouvâmes \(\frac{1}{2}\) midi au 9\(\frac{1}{3}\) o' de latitude S., &

DU CAPITAINE COOK. an 229d 34' de longitude O. près la route que nous avons suivie Septembre.

depuis notre départ de la Nouvelle-Guinée, nous aurions dû appercevoir les Isles de Weasel, qui sont marquées dans les eartes à vingt ou vingtcinq lieues de la côte de la Nouvelle-Hollande; cependant nous ne vîmes rien; ainsi il faut croire qu'elles ont été placées d'une manière fautive. On n'en sera pas surpris si l'on considère que non-seulement ces isles, mais encore la côte qui borde cette mer, ont été découvertes & examinées par différentes personnes & à différens tems, & que d'autres ont dressé les cartes sur les divers résultats, peut-être plus d'un siècle après. Il faut remarquer en outre que les Navigateurs qui ont fait ces découvertes, n'avoient pas, pour tenir un journal exact, tous les moyens dont nous jouissons aujourd'hui.

Nous continuâmes notre route ANN. 1770. Septembre. en gouvernant à l'Ouest jusqu'au soir du 8, que la variation de l'aiguille, calculée par plusieurs azimuths, étoit de 1 2 d O., & par amplitude de 5 d O. Le 9, à midi, notre latitude, par observation, étoit de 9d 46' S., & notre longitude de 232d 7' Ouest, Pendant les deux derniers jours, nous avions gouverné directement à l'Ouest; cependant nous reconnûmes par observation que nous avions fait feize milles au Sud, fix milles depuis le midi du 6 jusqu'au midi du 7, & dix depuis le midi de ce jour jusqu'au midi du lendemain, ce qui nous fit voir qu'il y avoit un courant portant au Sud. Au coucher du soleil, nous trouvâmes que la variation de l'aiguille étoit de 2d O., & en même tems nous apperçûmes une terre très-haute qui nous restoit au Nord-Ouest.

LE matin du 10, nous reconnûmes clairement que la terre que nous Septembre.a avions vue la veille au soir, étoit Timor. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 104 1' Sud, quinze milles au Sud de celle que nous donnoit le lock. Nous étions, par observation, au 233d 27' de longitude O. Afin de découvrir plus distinctement la terre que nous avions en vue, nous gouvernâmes N. O. jusqu'à quatre heures du matin du 11, que le vent fauta au N.O. & à l'O. & nous fir gouverner au Sud jusqu'à neuf heures. Nous virâmes alors de bord & nous mîmes le cap au N. O. avec un vent de l'O. S. O. An lever du soleil, la terre nous avoit paru s'étendre de l'O. N. O. au N. E., & à midi, nous la voyions se prolonger à l'O. jusqu'à l'O. 4 S. O. 1 S., mais à l'E., pas plus loin que le N. 1 N. E. Nous étions alors bien assurés que la première terre que nous

avions vue étoit Timor. La dernière

Ann. 1770, isle que nous venions de dépasser, porte le nom de Timor Laoet ou Laut. Laoet est un mot de la langue Malais qui signifie mer, & les habitans du pays ont donné ce nom à l'isle. La partie méridionale gît au 8d 15' de latitude S., & au 228d 10' de longitude O.; mais dans les cartes, la pointe méridionale est marquée à différentes latitudes depuis le 8d 30', jusqu'au 9d 30'. Il est possible, il est vrai, que la terre que nous découvrîmes soit quelqu'autre isle, mais on a de très-fortes raifons de préfumer le contraire, car si Timor Laut étoit à l'endroit où le placent les .cartes, nous devrions l'y avoir vu. Nous étions alors au 9d 37' de latitude S., & par une observation du folcil & de la lune, au 233d 54' de longitude Quest. Nous étions le jour précédent par les 233d 27'; le lock donnoit précifément la même diffé-

rence de 27', d'où il fuit que l'observation avoit un degré d'exactitude Septembre. qu'il faut attendre rarement. L'aprèsmidi nous courûmes sur la côte jusqu'à huit heures du foir, que nous virâmes de bord & gouvernâmes au large, étant à environ trois lieues de la terre, qui au coucher du soleil, s'étendoit du S. O. & O., au N. E. Nous fondâmes alors & nous ne trouvâmes point de fond par 140 brasses. A minuit, comme nous avions peu de vent, nous virâmes de bord une seconde fois & portâmes sur la terre, & le lendemain, 12, à midi, notre latitude, par observation, étoit de 9^d 36' S. Ce même jour nous vîmes de la fumée fur la côte en plusieurs endroits, & pendant la nuit nous avions apperçu des feux. La terre paroissoit très-haute & disposée en collines s'élevant par degrés les unes au-dessus des autres. Les collines sont en général couvertes de bois épais,

*Ann. 1770. Septembre.

mais nous pouvions y distinguer des clarières d'une étendue considérable & qui sembloient être l'ouvrage des hommes. A cinq heures de l'aprèsmidi, nous étions à un demi-mille de la côte par 16 brasses d'eau, en travers d'un petit golfe qui s'avançoit dans la terre basse. Ce golfe gît au 9d 34' de latitude S., & c'est probablement le même dans lequel Dampierre entra avec sa chaloupe; car l'eau h'y paroît pas assez profonde pour un vaisseau. La terre répond fort bien à la description qu'il en a donnée. Près de la grève, elle est couverte de grands arbres pyramidaux, qui, suivant lui, ont l'apparence de pins. Derrière ceux-ci, il semble y avoir des criques d'eau salée & beaucoup de palétuviers, entremêlés cependant de cocoțiers. La terre est platte sur le rivage & semble en quelques endroits s'avancer à deux ou trois milles dans l'intérieur du pays, avant la rencontre de la première colline. Quoique nous n'ap- septembre, j perçuffions dans cette partie de l'ifle ni plantations ni maifons, la fertilité du fol & le nombre des feux nous firent juger qu'elle devoir être bien peuplée.

QUAND nous fûmes à un mille & demi du rivage, nous virâmes debord & portâmes au large. Les extrémités de la côte s'étendoient alors du N. E. & E. à l'O. & S. O. S. Une pointe basse, éloignée de nous d'environ trois lieues, en formoit l'extrémité Sud-Ouest. Pendant que nous portions vers la côte, nous fondâmes plusieurs fois, mais nous ne trouvâmes point de fond avant d'en avoir approché à deux milles & demi, & . alors nous eûmes 25 brasses, fond de vase. Après avoir viré de bord, nous portâmes au large jusqu'à minuit avec un vent du Sud; nous re-

virâmes ensuite & nous gouvernâmes Septembre. deux heures à l'Ouest. Le vent sauta bientôt au S. O. & à l'O. S. O., & nous mîmes le cap au Sud une seconde fois. Le matin du 13, nous trouvâmes que la variation de l'aiguille, mesurée par amplitude, étoit de 1d 10'O., & par azimuth, de 1d 27'. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 9d 45' S., & notre longitude de 234d 12' O.; nous étions alors à environ sept lieues de la terre, qui s'étendoit du Nord 3 1d E. à l'O. S. O. & O.

> Nous avançâmes lentement à l'Ouest avec de légères brises de terre qui fouffloient de l'O. 1 N.O. pendant quelques heures le matin, & des brifes de mer de S. S. O. & du S. Le 14, à midi, nous étions à fix ou sept lieues de la terre qui se prolongeoit du N. 4 N. E. au S. 78d O.; nous voyions toujours fur la terre

baffe & fur les montagnes qui font par-derrière, de la fumée en plusieurs Septembre. endroits pendant le jour & du feu pendant la nuit. Nous continuâmes à gouverner le long de la côte, jusqu'au matin du 15, la terre paroiffant toujours montueuse, mais moins élevée qu'auparavant. *En général. les collines aboutissent à la mer, & dans les endroits où elles ne s'avancent pas loin, nous voyions, au lieu de terres plates & couvertes de palétuviers, de grands bocages de cocotiers qui n'étoient qu'à environ un mille de la grève. Les plantations & les maisons commençoient là & sembloient être innombrables. Les maisons étoient ombragées par des bois de palmier-éventail ou Borassus, & il y avoit des plantations enfermées par des haies jusque sur le sommet des plus hautes collines. Nous avions continuellement les yeux à nos lunettes, & nous fûmes fort surpris

ANN. 1779.
Septembre.

Nous suivîmes la même route jusqu'à neuf heures du matin du 16, que nous vîmes la petite isle, appellée Rotte; & à midi, l'isle Semau (Simao, suivant Danville), qui gît à la hauteur de l'extrémité méridionale de Timor, nous restoit au N. O.

DAMPIERRE, qui a donné une description fort étendue de l'isle de Timor, dit qu'elle a soixante-dix lieues de long & seize de large, & que sa direction est à peu près N. E. & S. O. J'ai trouvé que le côté oriental de l'isle court presque N. E. ½ E. & S. O. ½ O. & que l'extrémité métidionale gît au 10^d 23' de latitude S. & au 236^d 5' de longitude O. Nous avons couru environ quarantecinq lieues, le long du côté oriental, & pous avons reconnu que cette navigation étoit absolument sans dan-

DU CAPITAINE COOK. 303 ger. La terre qui est bordée par la mer, excepté près de l'extrémité septembre. méridionale, est basse dans un espace de deux ou trois milles en dedans du rivage & entrecoupée en général de criques salées: par derrière la terre basse il y a des montagnes qui s'élèvent les unes au-dessus des autres à une hauteur confidérable. Nous gouvernâmes O. N.O. jusqu'à deux heures de l'après-midi, étant alors à peu de distance de la pointe Nord de Rotte. Nous mîmes le cap au N. N. O., afin de passer entre cette isle & celle de Semau; après avoir gouverné trois lieues dans cette direction, nous tournâmes au N. O. & à l'O., à six heures, nous étions hors de toutes les isles. A ce tems, la partie méridionale de Semau, qui gît au 10d 15' de latitude S., nous restoit au N. E. à quatre lieues, & l'isle de Rotte s'étendoit au S. jusqu'au S. 36d O.

L'extrémité septentrionale de cette

isle & la pointe Sud de Timor sont Ann. 1770. septembre. situées au N. 1 E. & au S. 1 O. l'une de l'autre, à la distance d'environ trois ou quatre lieues. A l'extrémité Ouest du passage entre Rotte & Semau, il y a deux petites isles, dont l'une est près de la côte de Rotte & la seconde à la hauteur de la pointe . S. O. de Semau; on trouve entre les · deux, un bon canal, d'environ six milles de large, à travers lequel nous passâmes. L'isle de Rotte ne paroît pas si élevée & si montueuse que Timor, quoiqu'elle soit agréablement entrecoupée par des collines & des vallées. Sur le côté septentrional, il y a plusieurs grèves sablonneuses, près desquelles croissent quelques palmiers-éventail, mais la plus grande partie est couverte d'une espèce d'arbustes qui étoient sans feuilles. Seman présente un aspect à peu près le même

que celui de Timor, mais elle n'est

foir, nous observames dans le ciel un phénomène qui, à certains égards, Septembre. ressembloit beaucoup à l'aurore boréale & à d'aurres en éroir rrès-différent : il étoit formé d'une lueur rougeâtre & obscure, qui montoit environ 2 od au-dessus de l'horison: son étendue varioit par intervalles, mais elle n'étoit jamais moins de huit ou dix pointes de compas. A travers & en dehors de cette première couleur, passoient des rayons d'une autre couleur plus vive, qui s'évanouissoient & reparoissoient à peu près au même instant comme ceux de l'aurore boréale; ils n'avoient pourtant rien de ce mouvement ondulatoire & de vibration qu'on observe dans ce phénomène. Le milieu de la lucur nous restoit au S. S. E. du vaisseau, & elle dura sans que son brillant diminuât jusqu'à minuit; nous nous retirâmes alors pour nous coucher, & je ne puis

306 VOYAGE

Ann. 1770.

Septembre, tems après.

Après avoir dépassé toutes les isles qui sont placées entre Timor & Java, dans les cartes que nous avions à bord, nous gouvernâmes à l'Ouest jusqu'à six heures du lendemain au matin, 17, que nous apperçûmes, sans nous y attendre, une isle qui nous restoit à l'O. S. O. Je crus d'abord que nous avions fait une nouvelle découverre. Nous courûmes directement dessus, & à dix heures nous étions près de son côté septentrional; nous y apperçûmes des maisons, des cocotiers, & nous fûmes surpris fort agréablement d'y voir de nombreux troupeaux de moutons. C'étoit une tentation à laquelle, dans notre fituation, nous ne pouvions pas résister, d'autant que plusieurs de nos gens se portoient assez mal

& murmuroient de ce que je n'avois pas touché à Timor. Je réfolus donc Septembre. d'entreprendre d'établir un commerce avec des habitans qui paroissoient si fort en état de nous fournir des provisions, afin de dissiper par-là la maladie & le mécontentement qui se répandoient parmi l'équipage. J'envovai M. Gore, mon fecond Lieutenant, sur la pinasse, pour voir s'il y avoit quelque endroit commode où l'on pût débarquer; il prit avec lui quelques bagatelles pour en faire des présens aux Naturels du pays qu'il rencontreroit. Quand il fut parti, nous découvrîmes du vaisseau deux hommes à cheval qui sembloient se promener sur les collines, & s'arrêter souvent pour regarder notre vaisseau. Nous reconnûmes par-là que les Européens avoient formé un établissement dans l'isle, & nous espérâmes que nous n'aurions pas à furmonter les circonstances désagréables qui sui-

vent toujours les premières entrevues Ann. 1770. Septembre. avec des sauvages. Sur ces entresaites, M. Gore débarqua dans une petite anse sablonneuse, près de quelques maifons, & il rencontra huit ou dix Infulaires qui, par leur habillement & leur figure, ressembloient beaucoup aux Malais. Excepté les couteaux qu'ils ont coutume de porter à leur ceinture, ils étoient sans armes; l'un d'eux conduisoit un âne. Ils invitèrent poliment M. Gore à descendre à terre, & ils conversèrent avec lui par signes; mais ils ne purent guères s'entendre réciproquement. Il nous rapporta peu de tems après cette nouvelle, & il ajouta, à notre grand regret, qu'il n'y avoit point de mouillage pour le vaisseau. Cependant, je le renvoyai une seconde fois avec de l'argent & des marchandises, afin d'acheter au moins, s'il étoit possible, quelques rafraîchissemens pour les malades; le Docteur

Solander l'accompagna dans le bateau. Pendant ce tems, je louvoyai Septembre, avec le vaisseau qui étoit alors à environ un mille de la côte. Avant que le bateau débarquât, nous apperçûmes deux autres cavaliers, dont l'un étoit vêtu à l'Européenne, portant un habit bleu, une veste blanche & un chapeau bordé; ces hommes firent peu d'attention au bateau quand il débarqua; mais ils se promenèrent en regardant le vaisseau avec beaucoup de curiofité. Nous vîmes cependant d'autres cavaliers & un grand nombre de personnes à pied se rassembler autour de nos gens, & nous remarquâmes, avec beaucoup de plaisir, qu'on portoit plusieurs noix coco dans le bateau; d'où nous conclûmes qu'il s'étoit établi quelque espèce de commerce.

APRÈS que le bateau cur resté à terre environ une heure & demie, il

on hes . . lelly sr

nous fit comprendre par un fignal Ann. 1770. Septembre. qu'il y avoit sous le vent une baie où nous pourrions mouiller; nous portâmes directement de ce côté & le bateau qui nous suivoit arriva bientôt à bord. Le Lieutenant me dit qu'il avoit vu quelques-uns des principaux personnages de l'isle qui portoient du linge fin & avoient des chaînes d'or autour de leur col. Il ajouta qu'il n'avoit pas pu acheter des noix de coco, parce que celui à qui elles appartenoient étoit absent, mais qu'on en avoit envoyé environ deux douzaines en présent au bateau, & que les Insulaires avoient accepté quelques toiles en retour. Les Naturels du pays, pour lui donner l'inftruction qu'il demandoit d'eux, tracèrent sur le sable une représentation grossière d'un havre au-dessous du vent & d'une ville située tout auprès. Ils lui donnérent aussi à entendre que nous pourrions nous y procurer une

grande quantité de moutons, de cochons, de volailles & de fruits. Septembres

Quelques-uns d'entr'eux prononçoient souvent le mot de Portugais & faisoient mention de Larneuca sur l'isle d'Ende. D'après cette circonstance, nous conjecturâmes qu'il y avoit des Portugais en quelques endroits de l'isle, & un de nos gens, Portugais de naissance, qui étoit dans notre bateau, 'entreprit de converser dans sa Langue avec les Indiens; mais il reconnut bientôt qu'ils n'en savoient qu'un ou deux mots par routine. Lorsqu'ils firent comprendre à nos gens qu'il y avoit une ville près du havre qu'ils nous avoient indiqué. l'un d'eux, pour nous donner un renseignement qui pût nous guider, nous fit entendre que nous devions examiner quelque chose qu'il exprima en croisant ses doigts; notre Portugais imagina à l'instant qu'il vouloit nous parler d'une croix. Comme le

312 VOYAGBUT

Ann. 1770. à bord, le cavalier habillé à l'euroseptembre. à bord, le cavalier habillé à l'européenne s'avança, mais l'Officier n'ayant pas sa commission sur lui, crut devoir éviter une conférence.

> A fept heures du foir, nous jetrâmes l'ancre dans la baie dont on vient de parler, à environ un mille de la côte, par 38 brasses, fond de fable net. La pointe septentrionale de la baie nous restoit au N. 30d E. à deux milles & demi, & nous avions au S. 63d O. la pointe Sud ou l'extrémité O. de l'isle. Lorsque nous entrâmes dans la baie : nous découvrîmes une grande ville Indienne, vers laquelle nous dirigeâmes notre route, en arborant une flammé sur le sommet du petit mât de hune. Bientôt après, nous fûmes surpris de voir la ville arborer pavillon Hollandois & d'entendre trois coups de canons. Nous continuâmes cependant

DU CAPITAINE COOK. 313

notre chemin tant que nous eumes
fond, & quand il nous manqua, seprembres
nous mîmes à l'ancre.

LE 18, des qu'il fut jour, nous apperçûmes le même pavillon sur la grève vis-à-vis du vaisseau; je pensai que les Hollandois avoient un établissement dans cette isle, & j'envoyai à terre M. Gore, mon Lieutenant, rendre visite au Gouverneur ou à la principale personne de la place, afin de lui apprendre qui nous étions, & par quelle raison nous avions touché; à la côte. Il fut reçu, en débarquant, par une garde d'environ vingt ou trente Indiens armés de fusils, qui le conduisirent à la ville où le pavillon avoit été arboré la veille; ils emportèrent avec eux l'autre pavillon qui avoit été placé sur le rivage & marchèrent sans ordre. Quand il fut arrivé, on l'introduisit chez le Raja ou Roi de l'isle, à qui

il dit par un Interprète Portugais; Ann. 1770. Septembre. que notre bâtiment étoit un vaisseau de guerre appartenant au Roi de la Grande-Bretagne, & qu'ayant plufieurs malades à bord, nous avions besoin de quelques-uns des rafraîchissemens que l'isle fournit. Sa Majesté répliqua qu'elle étoit disposée à nous procurer tout ce que nous defirions, mais que par l'alliance qu'elle avoit faite avec la Compagnie Hollandoise des Indes orientales, elle ne pouvoit commercer avec aucun autre peuple, sans avoir au préalable obtenu fon consentement. Le Roi ajouta qu'il alloit le demander sur le champ à l'Agent de la Compagnie, qui étoit le seul blanc de l'isle. Il envoya à cet homme, qui résidoit à quelque distance dans l'intérieur des terres, une lettre par laquelle il l'informoit de notre arrivée & de notre demande : fur ces entrefaites . M. Gore me dépêcha un de ses gens pour

m'apprendre sa position & l'état du traité. Au bout d'environ trois heu- septembre. res, le Résident Hollandois vint répondre en personne à la lettre qu'on lui avoit adressée; il s'appelloit Jean-Christophe Lange, natif de Saxe, & c'étoit la même personne que nous avions vue à cheval habillée à l'européenne. Il traita M. Gore avec beaucoup de politesse, & il l'assura que nous étions les maîtres d'acheter des Naturels du pays tout ce qu'il nous plairoit. Peu de tems après, il témoigna quelque envie de venir à bord, ainsi que le Roi & plusieurs · Indiens de sa suite. M. Gore leur dit qu'il étoit prêt à les y accompagner; mais ils desirèrent qu'on laissat deux de nos gens à terre, à quoi mon Lieutenant confentit.

"Its vinrent tous à bord vers les deux heures, & notre dîner étant. prêt, ils acceptèrent l'offre que je

316 VOYAGE

leur fis de le partager avec eux. J'i-Ann. 1770.
Septembre. maginois que sur le champ ils alloient s'asseoir, mais le Roi parut hésiter, & enfin il dit un peu confus, qu'il ne croyoit pas que nous autres blancs fouffririons que lui qui étoit d'une couleur différente s'assit en notre compagnie. Nos complimens diffipèrent bientôt ses scrupules, & nous nous mîmes tous à table avec beaucoup de contentement & de cordialité. Heureusement nous ne manquions pas d'Interprètes; le Docteur Solander & M. Sporing favoient affez l'Hollandois pour converser avec M. Lange, & plusieurs des matelots pouvoient parler avec ceux des Naturels du pays qui entendoient le Portugais. Il arriva que notre dîner confistoit en mouton, & le Roi témoigna le desir d'avoir un de ces animaux : quoiqu'il ne nous en restât qu'un, nous le lui présentâmes. La facilité avec laquelle il l'obtint, l'encouragea

à demander un chien anglois, & M. Banks lui donna poliment fon lévrier. Septembre. M. Lange nous fit entendre qu'il avoit envie d'une de nos lunettes, & sur le champ nous lui en donnâmes une. Nos hôtes nous dirent alors que l'isle

abondoit en buffles, moutons, cochons & volailles, que le lendemain on en conduiroit une grande quantité sur la grève afin que nous pussions en acheter autant que nous le desirions. Certe nouvelle nous causa tant de plaisir que nous sîmes boire les Indiens & le Saxon au-delà de leurs forces. Cependant ils voulurent s'en aller avant d'être entièrement ivres; ils furent recus fur le pont, par nos foldats de marine fous les armes comme ils l'avoient été lors de leur arrivée. Le Roi parut curieux de voir faire l'exercice : nous farisfîmes sa curiosité & les soldats firent trois décharges. Il les examina avec beaucoup d'attention, & il fut fort surpris de l'ordre & de la prompseptembre. titude de leurs évolutions, sur-tour
de la manière dont ils bandoient
leurs fusils. La première sois, il frappa
le platbord du vaisseau avec un bâton
qu'il tenoit dans sa main, & il s'écria
fort haut que toutes les batteries ne
produisoient qu'un seul son hôtes
quand ils partirent, & nous les saluâmes de neus coups de canons auxquels ils répondirent par trois acclamations.

MM. Banks & Solander allèrent à terre avec eux, & les accompagnèrent à la ville, qui est composée de plusicurs maisons, dont quelquesunes sont assez grandes; ces maisons consistent uniquement en un tost couvert de feuilles de palmier & source sur un plancher de bois par des colonnes d'environ quatre pieds de haureur. Les habitans présentèrent à

nos Naturalistes un peu de leur vin de palmier qui étoit le suc frais de Septembre l'arbre, non sermenté; il avoit une saveur douce, qui n'étoit pas désagréable; MM. Banks & Solander qui revinrent à bord bientôt après qu'il sur nuit, espérèrent que cette liqueur pourroit contribuer à la guérison de nos scorbutiques.

Le matin du 19, j'allai à terre, avec M. Banks & pluseurs des Officiers, pour rendre au Roi la visite qu'il nous avoit faite; mais mon principal objet étoit de nous procurer quelques-uns des buffles, moutons & volailles qu'on nous avoit promis d'amener sur le rivage. Nous sûmes très-mortisés de trouver que Sa Majesté & les Insulaires n'avoient fait aucune démarche pour tenir leur parole; cependant nous allâmes à la maison d'assemblée, construite, ainsi que deux ou trois autres, par la Com-

pagnie Hollandoise; elles sont dif-ANN. 1770. PUS. Septembre, tinguées de celles des Naturels du pays, par deux pièces de bois ressemblant à une paire de cornes de vache; il y en a une placée à chaque extrémité du faîte qui termine le toît. L'Indien dont nous avons parlé plus haut, vouloit certainement représenter ces pièces de bois quand il croifoit ses doigts; mais notre Portugais, qui étoit bon catholique, y vit un figne de croix, & vouloit nous perfuader par cette raison que ses compatriotes avoient un établissement dans l'isle. Nous rencontrâmes en cet endroit M. Lange avec le Roi, qui s'appelleit A Madacho Lomi Djara, accompagné de plusieurs des principaux personnages du pays. Nous lui dîmes que nous avions dans le bateau des marchandises de différente espèce, que nous échangerions contre les rafraîchissemens qu'il voudroit nous vendre, & nous lui demandâmes permission

DU CAPITAINE COOK. 321 permission de les débarquer, ce qu'il

nous accorda. Nous entreprimes alors Septembre. de convenir du prix des buffles, moutons, cochons, &c. que nous avions envie d'obtenir & des articles que nous payerions en argent. M. Lange nous quitta dès que nous eûmes entamé cette proposition, & nous dit que ces préliminaires devoient être réglés avec les Naturels. Il ajouta cependant qu'il avoit reçu une lettre du Gouverneur de Concordia dans l'isle de Timor, qu'il nous communiqueroit à son retour.

COMME la matinée étoit fort avancée & que nous n'étions pas difposés à retourner à bord & à manger des salaisons, tandis que nous étions environnés à terre d'alimens beaucoup plus délicats, nous priâmes Sa Majesté de nous faire vendre un petit cochon & du riz, & d'ordonner à ses sujets de nous les apprêter. Il ANN. 1770.

ANN. 1770.

September. voulions manger de la cuifine de ses sujets, ce qu'il avoit peine à croire, il auroit l'honneur de nous régaler.

Nous lui sîmes des remercimens, & fur le champ nous envoyâmes chercher du vin à bord.

Le dîner fut prêt vers les cinq heures; il fut servi sur trente-six plats, qu plutôt sur trente-six paniers qui contenoient ou du porc ou du riz; on avoit rempli trois vases de terre du bouillon dans lequel le cochon avoit été cuit. Ces alimens furent rangés à terre, & l'on mit tout autour des nattes pour nous faire asseoir. On nous conduifit ensuite chacun à notre tour vers un trou fait dans le plancher, près duquel il y avoit un homme tenant un vase fait de feuilles de palmier & rempli d'eau, qui nous donna à laver. Quand cette opération fut finie, nous nous plaçâmes autour

DU CAPITAINE COOK. 323 des plats & nous attendîmes le Roi.

Comme il ne venoit point, nous le Septembre. demandâmes, & on nous dit que la coutume du pays ne permettoit pas à la personne qui donnoit le repas, de s'asscoir avec ses hôtes; mais que si nous soupçonnions que les mets fussent empoisonnés, il viendroit en goûter. Nous déclarâmes à l'instant que nous n'avions point de pareille crainte, & nous demandâmes aux Indiens de ne point s'écarter pour nous d'aucun de leurs usages d'hospitalité. Le premier Ministre & M. Lange nous tinrent compagnie, & nous fîmes un repas délicieux; nous trouvâmes que le porc & le riz étoient excellens, & le bouillon affez bon; mais les cuillers, faites de feuilles de palmier, étoient si petites, que nous n'eûmes pas la patience de nous en servir. Après dîner, nous fîmes passer notre vin à la ronde; nous demandâmes une seconde fois le Roi, pen-

sant que, quoique la coutume de son Ann. 1770. Septembre. pays ne lui accordat pas la liberté de manger à notre table, il pouvoit au moins avoir le plaisir de boire avec nous; mais il s'en excusa de nouveau en disant que le maître d'un repas ne devoit pas s'enivrer, & qu'il n'y avoit d'autre moyen d'éviter cet inconvénient, que de ne pas goûter de vin. Nous ne bûmes cependant pas le nôtre dans l'endroit où nous avions mangé le porc & le riz. Dès que nous eûmes dîné nous quittâmes la maifon, & les matelots & les domestiques prirent nos places. Ils ne purent pas consommer tout ce que nous avions laisse, mais les femmes qui vinrent nettoyer les paniers & les vases, les obligèrent d'emporter avec eux ce qu'ils n'avoient pas mangé. Comme le vin échauffe & dilate ordinairement le cœur, nous saisîmes le moment où nous crûmes que les Indiens en sentoient les effets pour

DU CAPITAINE COOK. 325 parler de rechef des buffles & des moutons dont il n'avoit été fait au-Septembre. cune mention jusqu'alors, quoiqu'ils

eussent dû nous les amener de grand matin. Notre Saxon, Agent de la Compagnie, nous fit part alors, avec beaucoup de flegme, du contenu de la lettre qu'il prétendoit avoir reçue du Gouverneur de Concordia. Cet Officier, après l'avoir averti qu'un vaiffeau avoit fait voile vers l'ifle où nous étions alors, lui enjoignoit de l'affister si le bâtiment avoit befoin de provifions & qu'il en demandât, mais de ne pas souffrir qu'il restât plus longtems qu'il n'étoit nécessaire. Il lui recommandoit en outre de ne pas permettre qu'il fît des présens considérables aux Indiens de la classe inférieure, & qu'il en donnât aucun à ceux d'un rang distingué. Il avoit la bonté d'ajouter que nous étions les maîtres de donner des verroteries & d'autres bagatelles en échange du vin

126 VOYAGE

Ann. 1770. de palmier & des petits rafraîchisseseptembre, mens qu'on pourroit nous fournir.

Nous pensâmes tous que cette lettre avoit été fabriquée par le Saxon, qu'il n'avoit inventéces défenses que pour nous extorquer de l'argent en les enfreignant, & qu'en nous défendant de faire des libéralités aux Naturels du pays, il espéroit les détourner à son avantage.

Nous apprîmes le foir qu'on n'avoit conduit au rivage ni buffles ni
cochons, mais feulement un petit
nombre de moutons qu'on avoit remmenés avant que nosgens, qui étoient
allé chercher de l'argent, puffent s'en
procurer. Ils achetèrent cependant
quelques volailles & une grande quantité d'une espèce de strop fait de sue
de palmier, qui étoit fort supérieur
aux melasses qui coûtoit beaucoup
moins. Nous portâmes nos plaintes

DU CAPITAINE COOK. 327 à M. Lange, qui imagina un autre

fubterfuge. Il dit que si nous étions Septembre. allés nous-mêmes sur le rivage, nous aurions pu acheter tout ce que nous aurions voulu; mais que les Naturels du pays avoient craint de recevoir de l'argent de nos gens, de peur qu'il ne fûr contrefait. Nous fûmes indignés que cet homme nous eût caché jusques-là ce fait s'il étoit vrai, ou osât l'alléguer s'il étoit faux. Cependant j'allai à l'instant vers la grève, mais je ne vis ni moutons ni bétail, & je n'apperçus aucun endroit dans le voisinage où nous pussions nous en procurer. Pendant mon absence, Lange qui savoit assez que je ne réusfirois pas mieux que nos gens, dit à M. Banks que les Naturels étoient mécontens de ce que nous ne leur avions pas offert de l'or pour leurs marchandises, & que sans cet expédient nous ne ferions rien. M. Banks ne crut pas devoir lui répliquer; il se

levà bientôt après & nous revînmes ANN. 1770. tous à bord, fort mécontens de l'issue de nos négociations. Pendant le courant de la journée, le Roi avoit promis qu'on nous ameneroit le lendemain du bétail & des moutons au rivage, & il nous avoit donné des raisons un peu plus plausibles que celles de l'Agent de la Compagnie. Il nous dit que les buffles étoient fort loin dans l'intérieur du pays, & que jusqu'alors il n'y avoit pas eu assez de tems pour les amener.

> LE lendemain au matin, 20, nous débarquâmes encore. Le Docteur Solander alla à la ville pour parler à Lange, & je restai au rivage afin de voir quelles provisions on pourroit y achéter. J'y trouvai un vieil Indien à qui nous avions donné le nom de premier Ministre, parce qu'il paroiffoit avoir quelque autorité. Voulant mettre cet homme dans nos intérêts,

DU CAPITAINE COOK. je lui offris une lunette, mais je ne

vis rien au marché qu'un petit buffle; Septembre.

j'en demandai le prix & on me répondit qu'il étoit de cinq guinées, c'est-à-dire, deux fois autant qu'il valoit; cependant j'en offris trois. Je crus m'appercevoir que le Maître du buffle pensoit que je le payois assez bien, mais il dit qu'il devoit avertir le Roi de ce que je lui avois offert, avant de pouvoir l'accepter. Il expédia sur le champ un messager à Sa Majesté, qui répondit que le buffle ne seroit pas vendu pour moins de cinq guinées. Je refusai absolument d'en donner ce prix, sur quoi on dépêcha un second messager qui resta plus long-tems que le premier. Tandis que j'attendois son retour, je fus fort surpris de voir le Docteur Solander revenir de la ville suivi de plus de cent hommes, dont quelquessuns étoient armés de fusils & d'autres de lances. Lorsque je demandai la

raison de cette apparence d'hostilité, Ann. 1770. le Docteur me dit que M. Lange lui avoit expliqué un message du Roi, qui portoit que ses sujets ne commerceroient point avec nous, parce que nous avions refusé de leur payer leurs marchandifes au-delà de la moitié de leur valeur, & que passé ce jour-là on ne nous permettroit plus de rien acheter en aucune manière. Outre les Officiers qui commandoient le détachement, il y avoit avec eux un homme né à Timor, de parens Portugais, & que nous reconnûmes ensuite pour être une espèce de Collègue du Facteur Hollandois. Cet homme m'annonça un ordre qu'il prétendoit venir du Roi, & qui contenoit en substance ce que le Docteur Solander avoit appris de Lange. Nous crûmes tous que c'étoit un artifice employé par le Facteur pour nous arracher de l'argent, & qu'il nous avoit déjà préparés à cette DU CAPITAINE COOK.

exaction par la prétendue lettre reçue de Conçordia. Pendant que nous dé-septembre.

libérions sur les mesures que nous avions à prendre, le Portugais, afin d'accomplir plutôt son projet, commença à renvoyer les Indiens qui avoient apporté les volailles & le sirop, & d'autres qui amenoient des buffles & des moutons. En jettant mes yeux fur le vieillard à qui j'avois donné le matin une lunette, je crus appercevoir dans ses regards qu'il n'approuvoit pas ce qui se passoit; c'est pourquoi je le pris par la main, & je lui présentai un grand sabre. Ce présent cut des suites favorables pour nous; il accepta le sabre avec un transport de joie, il l'agita sur la tête du Portugais, qui se mit à trembler; & il lui ordonna, ainsi qu'à l'Officier qui commandoit le détachement, de s'affcoir derrière. Les Indiens, qui malgré les spécieux prétextes des injustes Facteurs de la Compagnie Hollan-

doise, avoient grande envie de nous Septembre. fournir ce dont nous avions besoin, & qui paroissoient desirer avec plus d'ardeur nos marchandises que notre argent, profitèrent à l'instant de l'occasion qu'on leur offroit, & dans peu le marché fut bien approvisionné. Cependant je fus obligé de payer dix guinées pour deux buffles, dont l'un ne pesoit pas plus de cent soixante livres; mais j'en achetai sept autres à beaucoup meilleur marché, & j'aurois pu m'en procurer autant que je le desirois au prix que j'aurois voulu fixer, car. on les amenoit alors en troupeaux fur le rivage. Lange partagea sûrement les profits des deux premiers qui me coûtèrent si cher; il espéroit également avoir part à la vente des autres; c'est pour cela qu'il avoit prétendu que nous devions les payer en or. Les Naturels furent contens de ce que nous leur donnâmes en échange de ceux qu'ils nous céDU CAPITAINE COOK. 333
dèrent dans la fuite, & ils ne furent
point obligés de partager le produit Seprembre.
de leur vente avec l'Agent de la
Compagnie. La plupart des buffles
que nous achetâmes après que le premier Ministre, notre ami, eut mis de
l'ordre dans le marché, ne nous coûtèrent qu'un fusil la pièce, & à ce prix
nous aurions pu en charger notre

LES rafraîchissemens que nous prîmes, consistoient en neuf busses, six moutons, trois cochons, trente douzaines de volailles, un petit nombre de limons, quelques noix de cocos, pluseurs douzaines d'œufs dont moité se trouva pourrie, un peu d'ail, & quelques centaines de gallons de strop de palmier.

vaisseau.

Fin du septième Volume.



TABLE

DES CHAPITRES

Contenus dans ce septième Volume.

YOYAGE DU CAPITAINE COOK.

LIVRE III.

CHAPITRE III. SITUATION

dangereuse où se trouva le vaisseau

dans sa traversée de la Baie de la

Trinité à la Rivière Endeavour.

Page 1

Chap. IV. Ce que nous fimes sur la Rivière Endeavour pendant qu'on y radouboit le Vaisseau. Defcription du Pays adjacent, de ses Habitans & de ses productions. CHAP. VI. Départ de la Nouvelle-Galles métidionale. Description particulière du Pays, de ses productions & de ses Habitans. Petit Vocabulaire de la Langue de ces Peuples & quelques observations sur les courans & les marées.

190

CHAP. VII. Passage de la Nouvelle-Galles méridionale à la Nouvelle-Guinée. Description de ce qui nous arriva en débarquant sur ce dernier Pays. 259 336 TABLE.

CHAP. VIII. Passage de la NouvelleGuinée à l'Isle de Savu. Ce que
nous simes dans cette Isle. 289

Fin de la Table du septième Volume.